



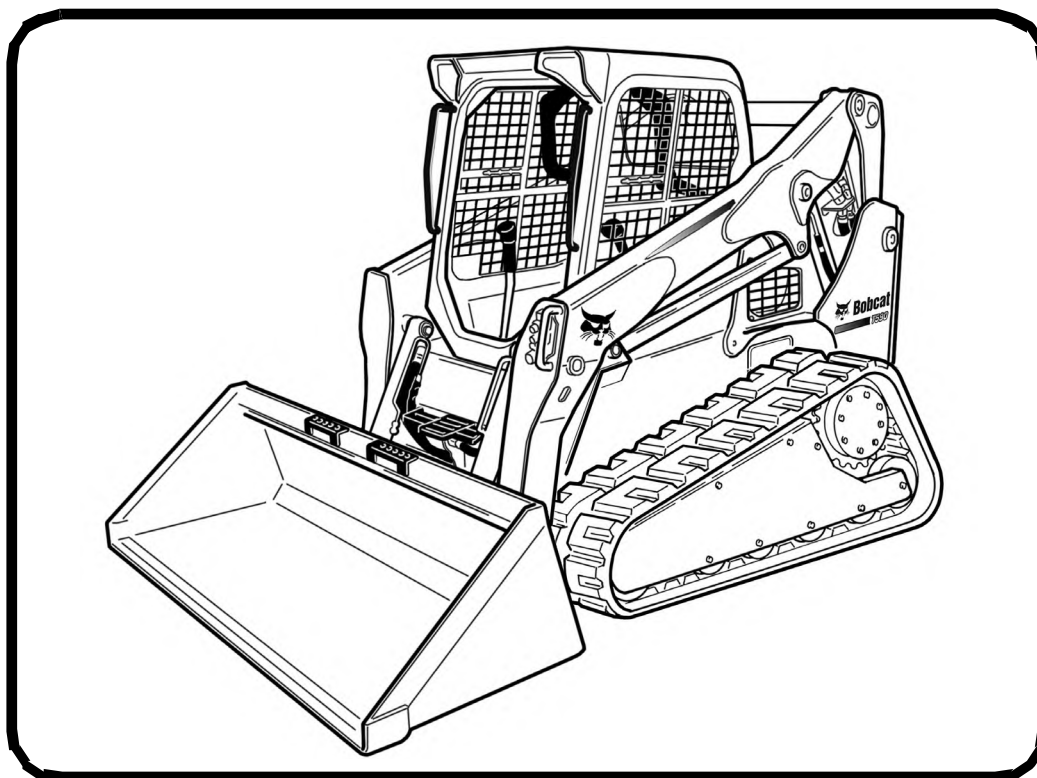
Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata

Kompakts kāpurķēžu iekrāvējs T590

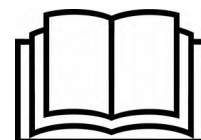
S/N A3NS11001 un jaunāki



APRĪKOTS AR
BOBCAT BLOKĒŠANAS
KONTROLES SISTĒMU (BICS™)

6989682IVLV (04-14) (E)

Iespiests Beļģijā
Tulkojums no oriģinālvalodas



© Bobcat Company 2014
EU S3A

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI

**BRĪDINĀJUMS**

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

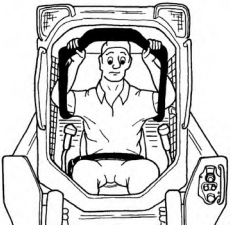
PAREIZI



P-90216

 Drošības brīdinājuma simbols: Šis brīdinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.

 Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.

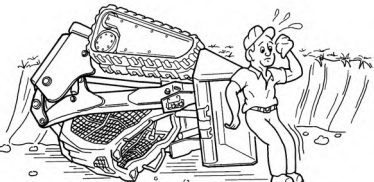


PAREIZI

NA1254

 Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.

 Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



PAREIZI

NA1720

 Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS pastiprinājumi. Piesprādzējiet drošības jostu.



NEPAREIZI

NA1723

 Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā līdzekli darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

NA1724

 Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

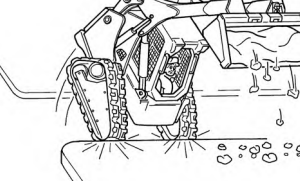


NEPAREIZI

NA1721

 Nekad nepārvadāji cilvēkus!

 Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



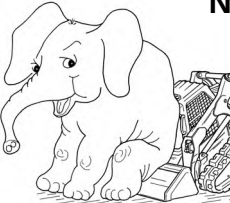
NEPAREIZI

NA1716

 Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.

 Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm.

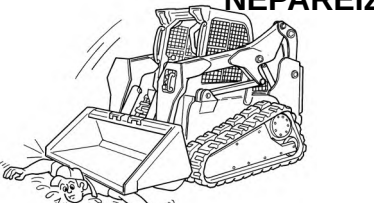
 Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas.



NEPAREIZI

NA1718

 Nepārsniedziet nominālo celjspēju.

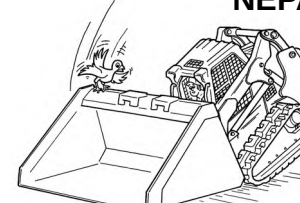


NEPAREIZI

NA1719

 Nekad neatstāji iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras.

 Parkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku uz zemes.



NEPAREIZI

NA1717

 Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.

 Lietojiet tikai tādus agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Jautājiet savam dīlerim par informāciju, saistītu ar darbarīku un aksesuāru drošu lietošanu.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: paceltā veidā tam jānoblokē iekrāvēja vadības ierīces.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): jābūt uz iekrāvēja ar cieši nostiprinātiem stiprinājumiem.
4. VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA: jāatrodas kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): nomainiet, ja bojātas.
6. DROŠĪBAS KĀPŠĻI: nomainiet, ja bojāti.
7. SATVERŠANAS ROKTURI: nomainiet, ja bojāti.
8. PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: nomainiet, ja bojāta.
9. STĀVBREMZE
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW69-0609



SATURS

PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI	17
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	39
PROFILAKTISKĀ APKOPE	131
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	203
SPECIFIKĀCIJAS	219
GARANTĪJA	227
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	231

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Atsaucoties uz savu Bobcat iekrāvēju, vienmēr lietojiet šos numurus.

Iekrāvēja sērijas numurs

Dzinēja sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM



PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLOATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat dīleri. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Iekrāvēja sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	12
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	13
Standarta aprīkojums	13
Papildu aprīkojums un piederumi	13
Pieejamie kausi	14
Uzkabes agregāti	14
Pastiprinātas plūsmas agregāti	14
Īpašo pielietojumu komplekts	15
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope	15
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	16
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	16



Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām I pielikuma 1.7.4.2. iedaļas c) apakšpunkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

Ražotājs



Bobcat®

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām

Pilnvarotā iestāde

Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS)
Prāga, Čehijas Republika
Pilnvarotās iestādes numurs: 1020

EK sertifikāta Nr.

1020-090-022395

Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (BEĻĢIJA)

Atbilstības novērtēšanas procedūra(s)

2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"

Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]

Izmēritā skaņas jauda	101 dBA
Garantētā skaņas jauda	103 dBA

Iekārtas apraksts

Iekārtas tips: Kāpurķēžu iekrāvējs
Modeļa nosaukums: T590
Modeļa kods: A3NS
Partijas sērija: 11001

Dzinēja ražotājs: Kubota
Dzinēja modelis: V2607-DI-T-EU3
Dzinēja jauda: 48,5 kW pie 2700 apgr./min

Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006/42/EK: Direktīva par mašīnām
2004/108/EK: Elektromagnētiskās savietojamības direktīva

Atbilstības deklarācija

Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.

Spēkā no:

2012. gada septembra



UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU

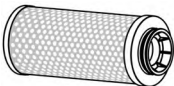
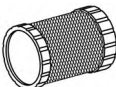
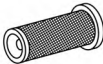


ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat izstrādājumus.

Uzņēmums Bobcat izvēlējās Britu standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā un Bismarkā (Ziemeļdakota, ASV), Pontšato (Francijā), Dobrišā (Čehijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem sakot, mēs esam izveidojuši procedūras un politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS (komplektā 6 gab.) 6675517		AKUMULATORS 6673865
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		HIDRAULISKAIS FILTRS 7024037
	GAISA FILTRS, ārējais 6666375		HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6692337 (iepriekšējie modeļi) 6686926 (jaunākie modeļi)
	GAISA FILTRS, iekšējais 6666376		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475

PIEZĪME: Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SMĒRVIELAS UN ŠĪDRUMI

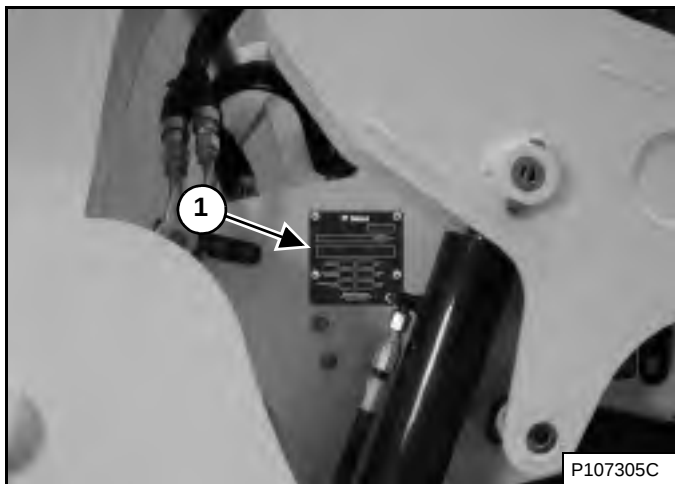
Bobcat aprīkojums						Tikai riteņu ekskavatoriem un autokrāvējiem	
Iepa-kojums	Attēls	DZINĒJS / KRĀVĒJA TRANSMISIJA				HIDRAULISKS/ HIDROSTATISKS	
							
		Bobcat dzinēja jauda SAE 0W30	Bobcat dzinēja jauda SAE 10W30 C14	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 C14	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40	Bobcat dzinēja jauda SAE 20W50	HIDRAULISKS/ HIDROSTATISKS
		 -35°C +30°C	 -25°C +30°C	 -20°C +40°C		 -15°C +50°C	
		6987796A	6987789A	6987818A	6987790A	6987797A	
		6987796B	6987789B	6987818B	6987790B	6987797B	
209 l muca		6987796C	6987789C	6987818C	6987790C	6987797C	6987791C
1000 l cisterna		6987796D	6987789D	6987818D	6987790D	6987797D	6987791D
							6987792D
							6987792B
							6987791B
							6987791A
							6987792A
							 -35°C
							Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts
							Bobcat PG dzesēšanas šķidrums 4 gadalaikā
							Bobcat EG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts
							Bobcat EG dzesēšanas šķidrums iepriekš sajaukts
							Bobcat ASS/TRANSMISIJA
							Bobcat ass/ transmissijas eļļa SAE 85W90 LS
							Bobcat ass/ transmissijas eļļa ISO 100
							Bobcat BREMŽU ŠĪDRUMS
							Bobcat bremžu šķidrums LHM (šķidrums hidrauliskais minerāls)

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

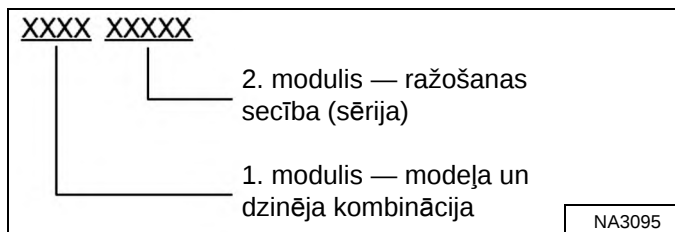
Iekrāvēja sērijas numurs

1. attēls



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē (1) [1. attēls].

2. attēls

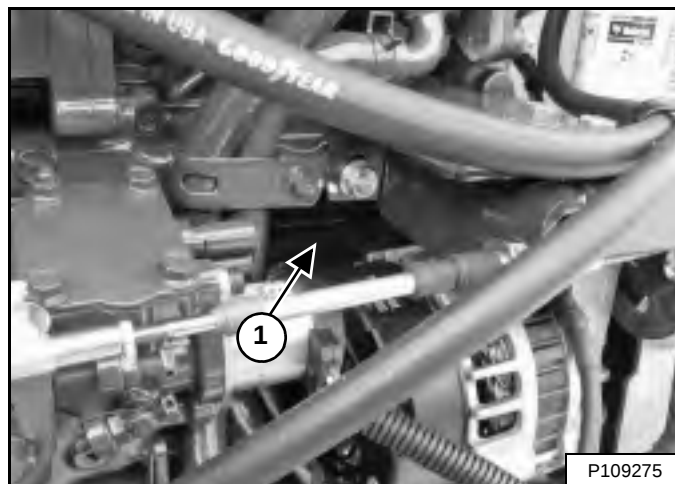


Iekrāvēja sērijas numura paskaidrojums [2. attēls]:

1. Modeļa/dzinēja kombinācijas moduļa četr ciparu numurs identificē modeļa numuru un dzinēja kombināciju.
2. Piecciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ir ražots iekrāvējs.

Dzinēja sērijas numurs

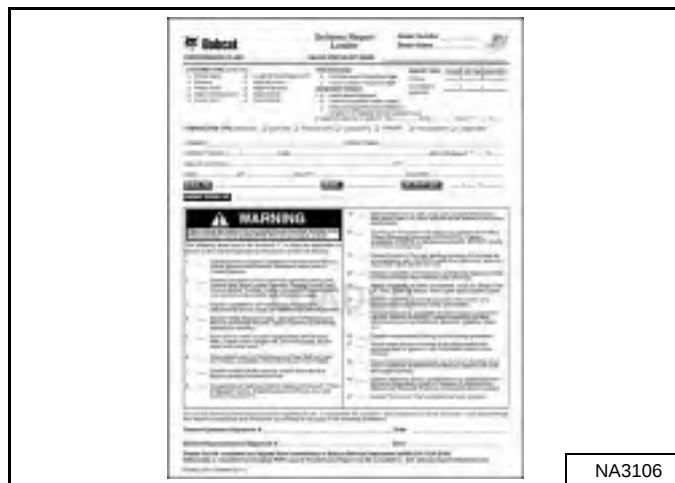
3. attēls



Dzinēja sērijas numura plāksnīte (1) [3. attēls] atrodas dzinēja sānos aiz generatora.

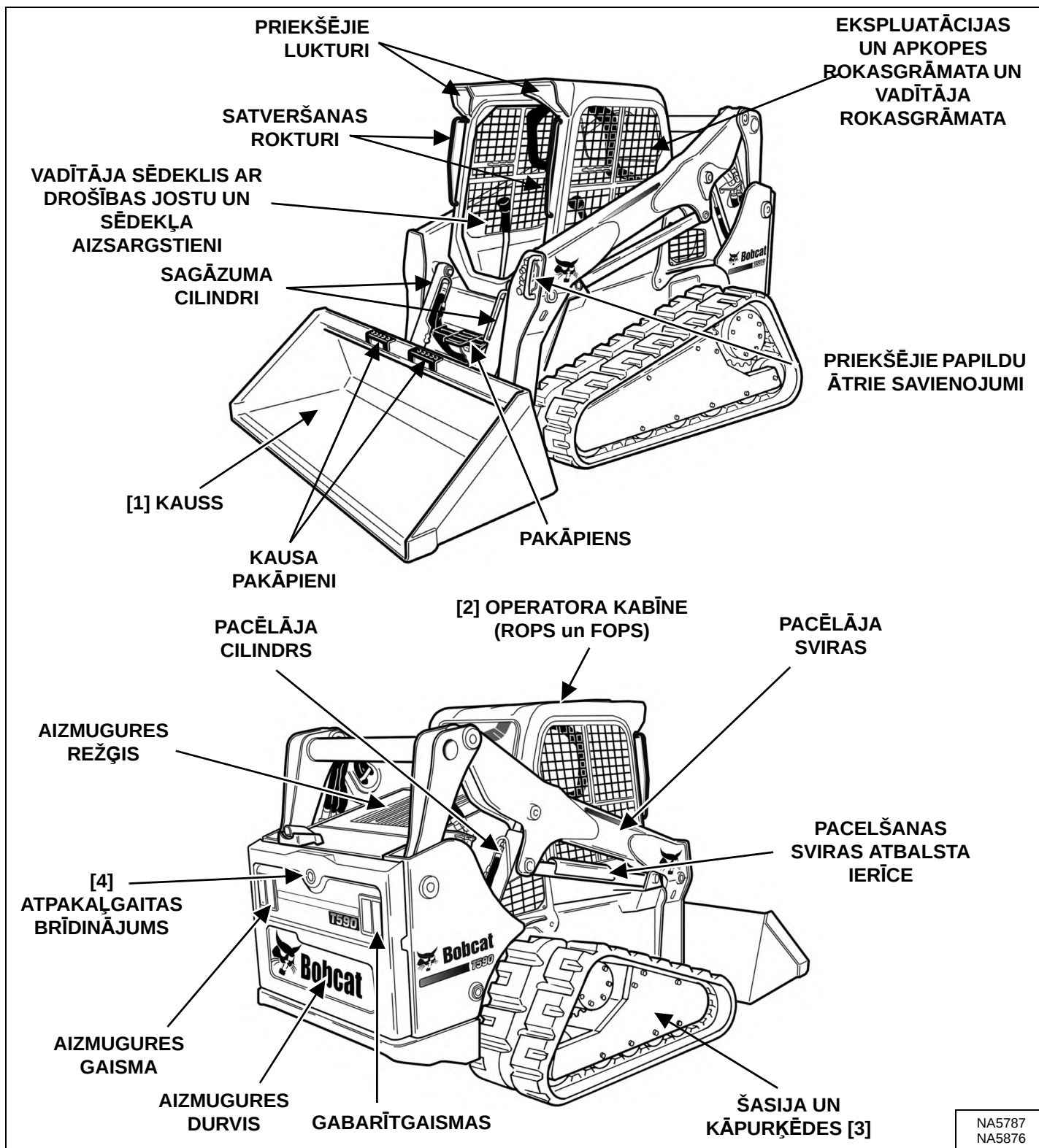
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

4. attēls



Piegādes ziņojumā [4. attēls] ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Piegādes ziņojums jāizskata un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam.



- [1] KAUSS – Bobcat iekrāvējiem pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.
- [2] ROPS, FOPS – pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.
- [3] ŠASIJA un KĀPURĶĒDES – Šasijas un kāpurķēžu pieejamie varianti.
- [4] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Bobcat modeļa T590 iekrāvējiem ir šāds standarta aprīkojums.

- Aizmugures durvju slēdzene
- Automātiski iedarbināmas kvēlsveces
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach™
- CE sertifikācija
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Drošības josta – ievēlīga
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Dzirksteļu ķērājs
- Gaismas, priekšējās un aizmugures
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar ON (IZSLĒGŠANAS)/OFF (IZSLĒGŠANAS) izvēli)
- Izplūdes vairogs
- Kabīne (ieskaitot aizmugures un sānu logi un polikarbonāta augšējais logs) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uzskabe
- Kāpurķēdes, gumijas – 320 mm (12,6 collas)
- Mēraparatūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmeters; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Palīghidraulika
- Priekšējā signālaure
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Sēdekļa aizsargstienis
- Stāvbremze
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni pie operatora auss)
- Turbokompresors

Papildu aprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un / vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildu aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Aprīkojuma kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Atsvaru komplekts
- Gaisa deflektora komplekts
- Gaisa kondicionieris
- Gaisa rupjās attīrīšanas filtrs
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Palīghidraulikas savienotāja aizsargs
- Rezerves brīdinājuma signāls
- Sēdekļis ar regulējamu pneimatisko piekari
- Vadības ierīces:
 - Uzlabota vadības sistēma (ACS) (pedāļu vai rokas vadības izvēle)
 - Uzlabota rokas vadība (AHC)
 - Izvēles kursorsvira vadība (SJC) ("ISO" vai "H" režīma vadības izvēle)
 - Standarta vadības ierīces

Opcijas un piederumi (turpinājums)

- Aizmugures bufera komplekts
- Aizmugures hidrauliskā palīgierīce
- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Apkopes platforma
- Bākuguns
- Ceļa komplekts
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Degvielas nogulšņu tvertnes komplekts
- Deluxe instrumentu panelis
- Šļūtenes vadotne
- Drošības josta – 3 collas plata
- Drošības josta ar 3 punktu ierobežotāju
- Duālais stūrēšanas amortizators
- Dzinēja sildītājs
- Četrus režīmu bākugunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Fiksējams degvielas tvertnes vāciņš
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Gaitas vadība
- Hidraulikas klusinātājs
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Īpašo pielietojumu komplekts
- Izolēts stūres savienojuma komplekts
- Izplūdes gāzu filtrs ar klusinātāju
- Kāju zonas cauruļvadu komplekts
- Kāpurķēdes:
 - Gumijas – 400 mm (15,75 collas)
 - Ziemas gumijas – 320 mm (12,6 collas)
- Klusinātāja aizsargs
- Logi:
 - Polikarbonāta aizmugures logs
 - Polikarbonāta sānu logi
- Mehāniskais Bob-Tach™
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Pacelšanas cilindra amortizācijas komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Palielinātas plūsmas palīghidraulika
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Radio
- Šasija:
 - Veltņu piekare
 - Nekustīgi uzstādīta
- Stroboskops
- Ugunsdzēsamais aparāts

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

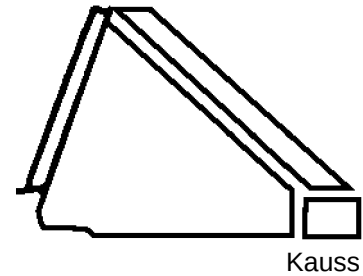
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par daudzveidīgu darbu mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakabi... no kausa līdz satvērējam un paliktņū dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausi, zema profila kausi, mēslojuma kausi un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Uzkabes agregāti

- Leņķa slota
- Urbis
- Ekskavatora kausi
- Ķīpu dakšas
- Ķīpu manipulators
- Lāpstas — kastes, buldozera, sniega lāpsta, V veida sniega lāpsta
- Bob-Tach™ ekskavatora kausi
- Krūmgriezis
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Kausa adapters
- Kausa izplūdes aizsargs
- Kausi
- Kombinētais kausi
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Ekskavācijas iekārta
- Pārdziņa zveltnis
- Pašizgāzēja kaste
- Spriguļu tipa pļāvējs
- Dakšas, piederums
- Greiders
- Satvērējs — lauksaimnieciskais/plaša pielietojuma, rūpnieciskais, pamatnes
- Hidrauliskais atskaldāmais āmurs
- Planētājs
- Labiekārtošanas grābeklis
- Maisītāja kausi
- Pakotāja ritenis
- Paliktņu dakšas
- Planētājs
- Sāls un smilšu kaisītājs
- Skarifikators
- Skrāpers
- Sniega pūtējs
- Sniega stūmējs
- Velēnu klājējs
- Augsnes uzlabotājs
- Stabilizatori, aizmugures
- Celmu frēze

- Slaucītājs
- Kultivators
- Tilt-Tatch™
- Koku pārstādītājs
- Tranšeju bliete
- Tranšeju frēze
- Plaša lietojuma rāmis
- Vibroveltnis
- Ūdens komplekts
- Ripzāģis
- Mīkstā suka
- Koksnes smalcinātājs

Pastiprinātas plūsmas agregāti

Tālāk norādītais aprīkojums ir apstiprināts lietošanai ar pastiprinātas plūsmas iekrāvējiem. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai saņemtu atjauninātu apstiprinātā aprīkojuma sarakstu.

- Leņķa slota
- Urbis
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Betona sūknis
- Spriguļu tipa pļāvējs
- Planētājs
- Sniega pūtējs
- Augsnes uzlabotājs
- Celmu frēze
- Kultivators
- Tranšeju frēze
- Ripzāģis
- Koksnes smalcinātājs

Īpašo pielietojumu komplekts

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

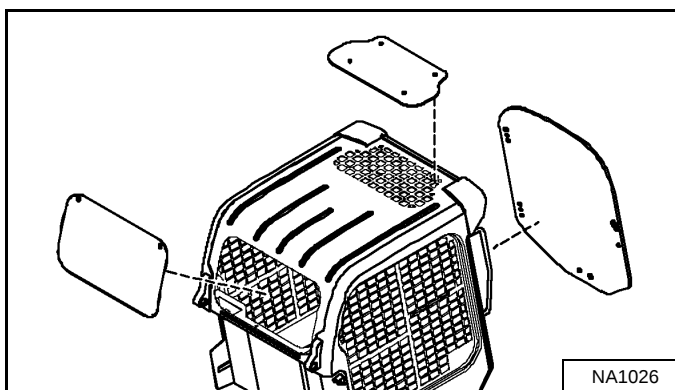
Dažu agregātu pielietojumi var pacelt un aizsviest grūzus vai priekšmetus, kas var iekļūt pa kabīnes priekšējo, augšējo vai aizmugures atverēm. Uztādiet speciālo pielietojumu komplektu, lai šajos pielietojumos nodrošinātu vadītāja aizsardzību.

W-2737-0508

Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

5. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplektā ir 12,7 mm (0,5 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis un polikarbonāta aizmugures logs. **[5. attēls]**

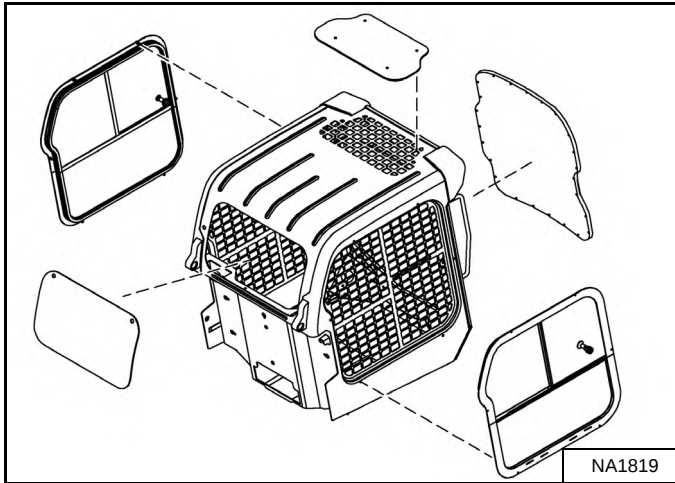
Īpašajiem pielietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

6. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret gružu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collas) biezas laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs[6. attēls].

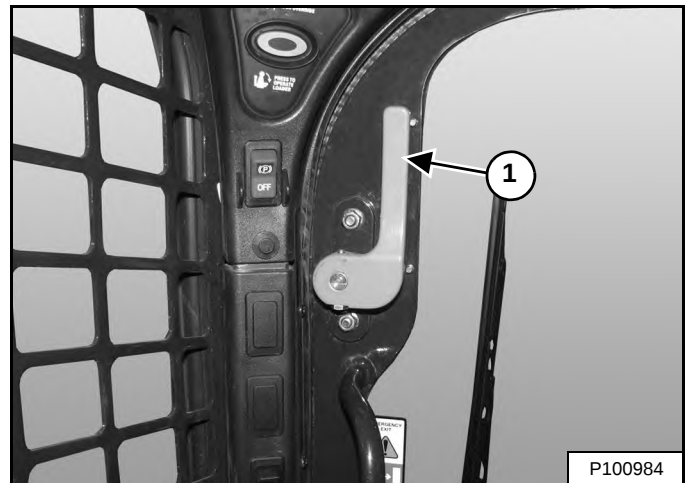
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības pielietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

7. attēls



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1) [7. attēls], saites un aparātūru, vai tā nav vajīga un vai nav bojātu daļu.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	19
Pirms ekspluatācijas	19
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	20
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	20
Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem	21
UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	21
Apkopes	21
Darbība	21
Elektrosistēma	21
Hidraulikas sistēma	22
Degvielas uzpilde	22
Iedarbināšana	22
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	22
Metināšana un slīpēšana	22
Ugunsdzēsamie aparāti	22
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	23
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	24
Drošības zīmes bez teksta	27



Bobcat®

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi sekojiet šajā rokasgrāmatā sniegtajiem ekspluatācijas un apkopes norādījumiem.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt sasilšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas rezerves eksemplārus.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlots ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat dīlera.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/vadītājs pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jādzīd izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs



Drošības brīdinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: “Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.



Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2001-0502



Šajā ziņojumā norādītas procedūras, kas jāievēro, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

I-2019-0284



Signālvārds BRIESMAS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgrīkiem jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai ir parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst šādām prasībām:

Jāizprot rakstiskie norādījumi, noteikumi un normatīvie akti

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet vietējos likumus un noteikumus. Noteikumi var saturēt darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Jābūt izgājušam apmācību par iekrāvēja ekspluatāciju

- Vadītāju apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību nodrošina Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsaņem darbs vietā, kur tuvumā nav cilvēku, un jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

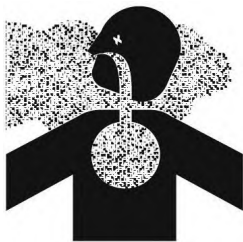
Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls ir smagāks nekā tādā paša tilpuma mazāk blīvs materiāls. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai remonta darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA



Apkopes

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Regulāri jāaizvāc viegli uzliesmojoši gruži (lapas, salmi utt.). Ja viegli uzliesmojošiem gružiem ļauj uzkrāties, tas palielina aizdegšanās risku. Lai nepieļautu šādu uzkrāšanos, veiciet biežu tīrīšanu. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektrodaļām, var rasties ugunsgrēks.

Darbība

Nelietojiet iekrāvēju vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet elektroinstalāciju un savienojumus, vai tajos nav bojājumu. Raugieties, lai akumulatora spaiļas būtu tīras un stingras. Labojiet vai nomainiet jebkuru bojātu daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vajīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru. Neiedarbiniet no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt sasalušu vai bojātu akumulatoru. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu ādu. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem balsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet daļas, kurām ir noplūžu pazīmes.

Vienmēr satīriet izlijušus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpilde



Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķēt! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no nopietnām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvecēm un ieplūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas palīgīdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai tuvumā esošos cilvēkus.

Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karsti.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārliecinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

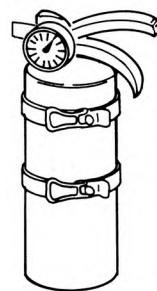
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīces. Nosedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas viegli uzliesmojošas daļas. Metinot nodrošiniet, lai mašīnas tuvumā būtu ugunsdzēsamais aparāts.

Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju. Slīpējot krāsotas daļas, lietojiet putekļu masku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegi, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti



Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptieciņas un kā tie lietojami. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un pārliecinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

Jaunāko informāciju par kompānijas "Bobcat" izstrādājumiem un pašu kompāniju skatiet mūsu tīmekļa vietnē **www.bobcat.com**.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6989682

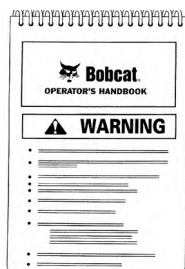
Pilns noteikumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



APKOPES ROKASGRĀMATA

6989683

Pilns noteikumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.

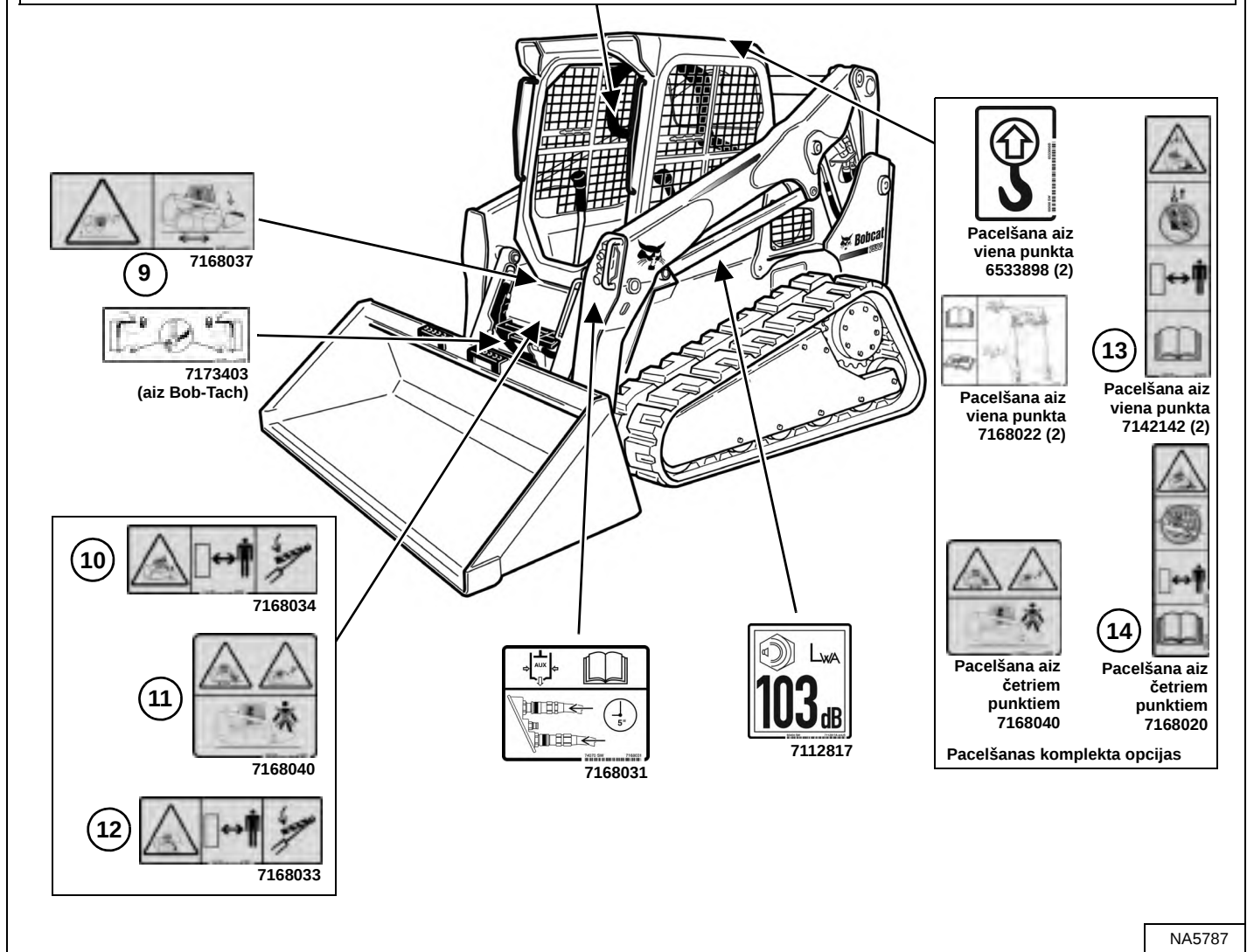


OPERATORA ROKASGRĀMATA

6987175

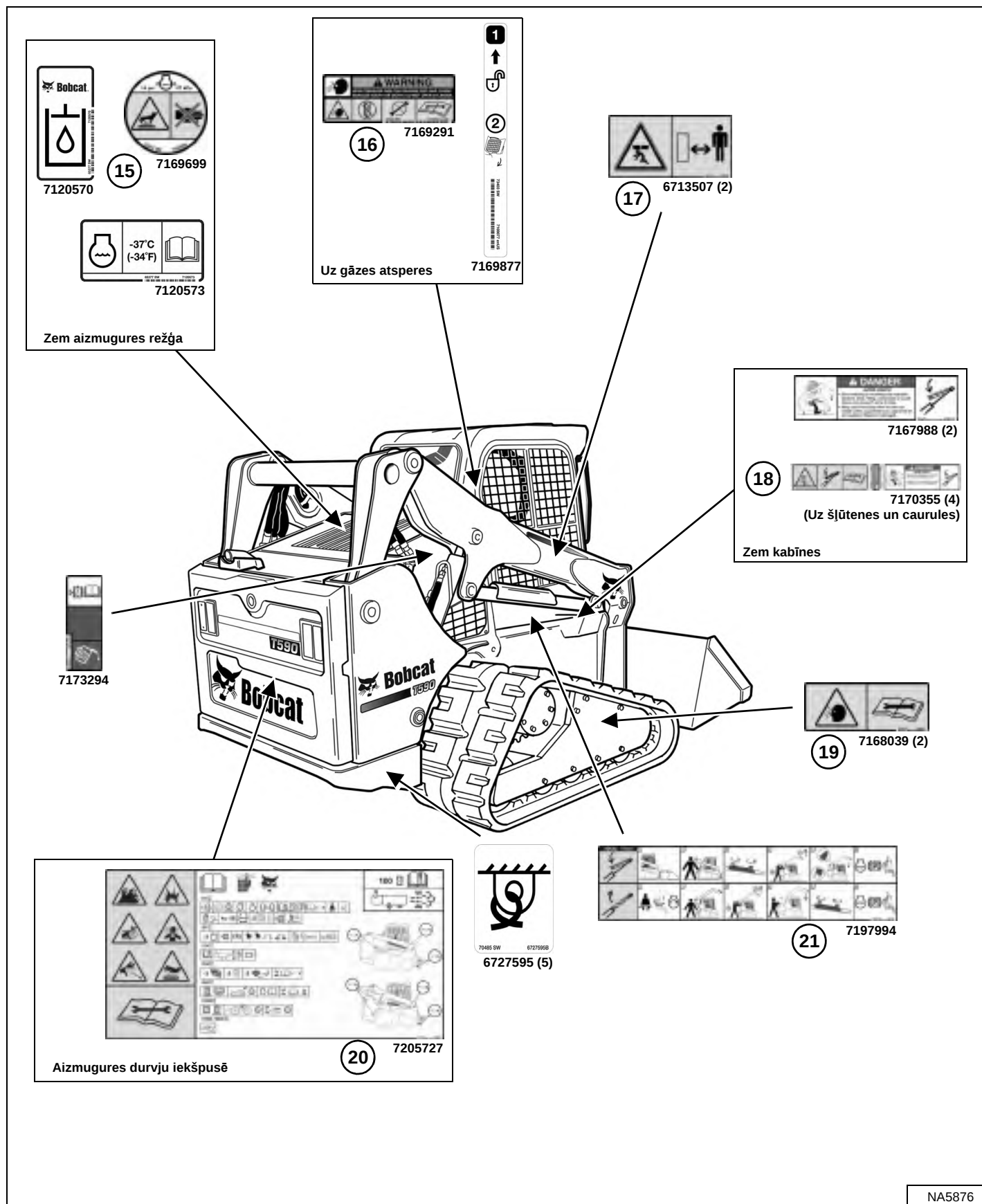
Sniedz pamata ekspluatācijas instrukcijas un drošības brīdinājumus

levērojiet norādījumus, kas sniegti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

levērojiet norādījumus, kas sniegti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



NA5876

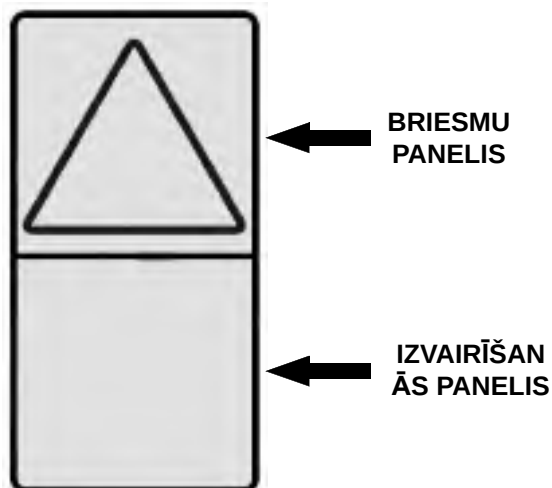


ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

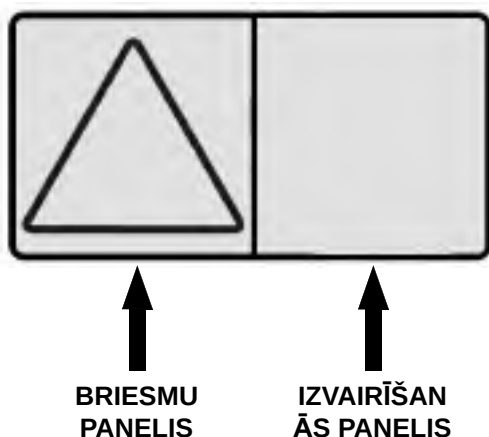
Drošības zīmes bez teksta

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegta drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam iepazīties ar visām mašīnai/agregātam uzstādītajām drošības zīmēm.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME: skatiet numurētās uzlīmes ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS lpp. 24 un ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (turpinājums) lpp. 25, lai noskaidrotu attiecīgās uzlīmes bez teksta izvietojumu uz mašīnas.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet agregātus, ko nav apstiprinājusi kompānija Bobcat.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām. Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

1. Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie nobloķējas.
6. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2838-0310

3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu.



LIELĀ ĀTRUMĀ ATDUROTIES PRET ŠĶĒRŠĻIEM,
VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS
IEVAINOJUMUS

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai
piesprādzējiet plecu drošības jostu.

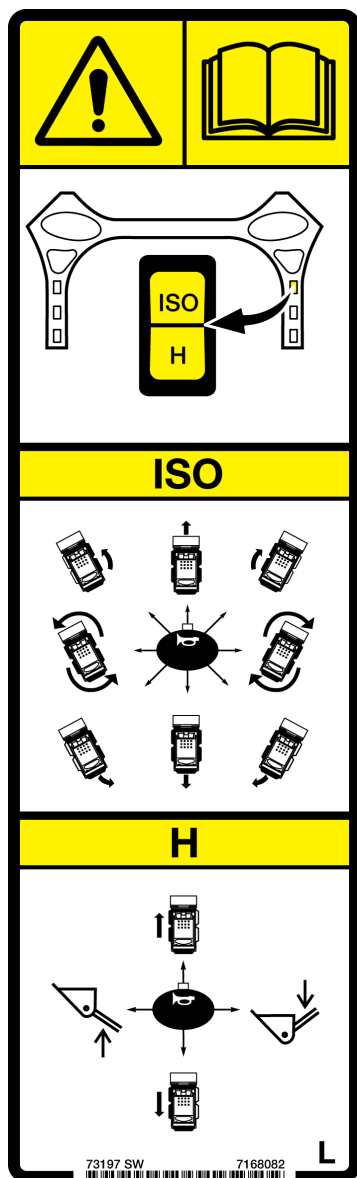
W-2754-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

1. Nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR
IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas un pacelāja izliču funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

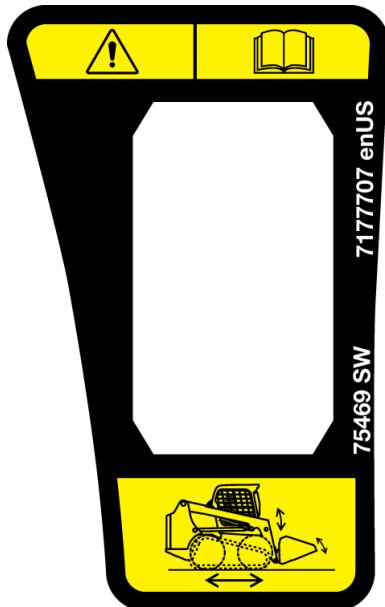
W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

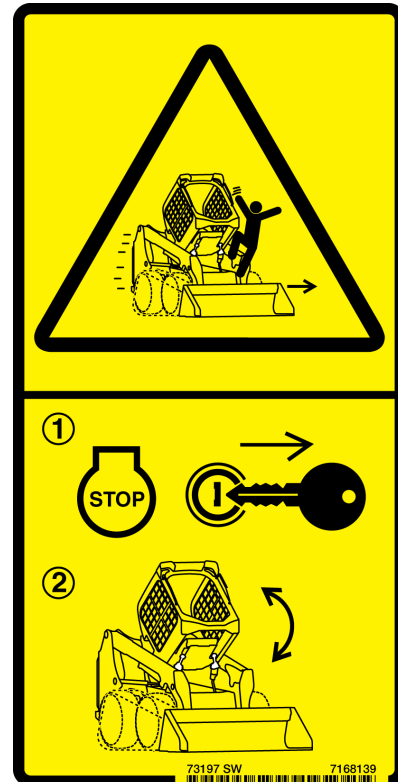
Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas un pacēlāja izliču funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacēlāja izlices vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšā kreisajā pusē.



9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas pacelāja sviru aizmugurē, kas pavērsta pret operatoru.



SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI
Turiet kravu zemu!

W-2836-0310



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



 **BRIESMAS**

SARGIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelāja svirām vai pacelāja cilindra, ja nav uzstādīta apstiprināta pacelāja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



 **BRĪDINĀJUMS**

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Nekad nepārvadāji cilvēkus!
- Nekad neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

W-2835-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

12. Saspiešana ar pacēlāja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



! BRIESMAS

SARGIETIES NO NĀVES!

Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātās pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

13. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas uz viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



! BRĪDINĀJUMS

**PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI**

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet viena pacelšanas punkta un vadītāja kabīnes (ROPS) aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
2. Pārbaudiet, vai celšanas punkts nav bojāts un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.

- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 ft) attālumā.
- Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

14. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

**PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI**

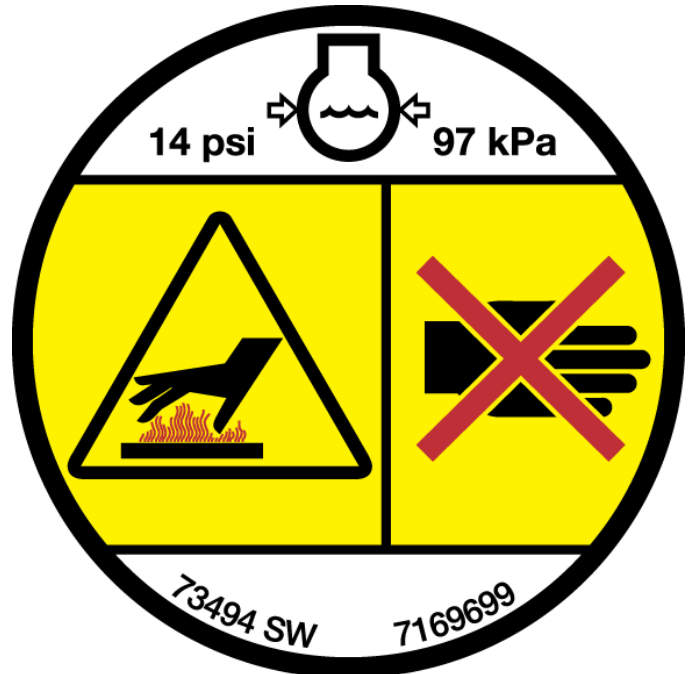
PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet visu celšanas punktu aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
 2. Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki; tiem jāatrodas 5 m (15 ft) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2840-0910

15. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



BRĪDINĀJUMS

**KARSTS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR RADĪT
NOPIETNUS APDEGUMUS**

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- **ATVĒRT LĒNI.**

W-2755-LV-0909

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

16. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST STIENI UN
NODARĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS
SAVAINOJUMUS

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

W-2756-0908

17. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacēlēja svirai sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos
no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

W-2520-0106

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

18. Saspiešana ar pacelāja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem operatora kabīnes.



! BRIESMAS

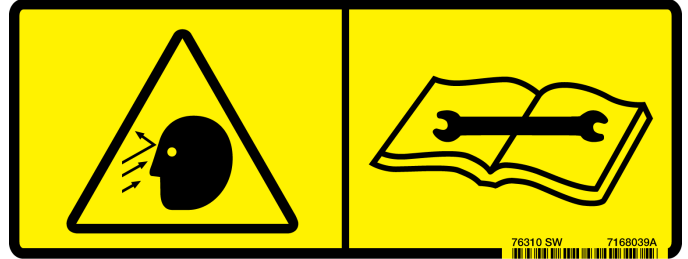
SARGIETIES NO NĀVES!

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

D-1008-0409

19. Lidojoši gruži vai priekšmeti (7168039)

Šī drošības zīme atrodas uz kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja šasijas netālu no smērvielas cilindra stiprinājumiem.



! BRĪDINĀJUMS

SMĒRVIELA AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

- Neatskrūvējiet eļļošanas savienojumu.
- Neatskrūvējiet nolaišanas savienojumu vairāk kā par 1-1/2 apgriezieniem.

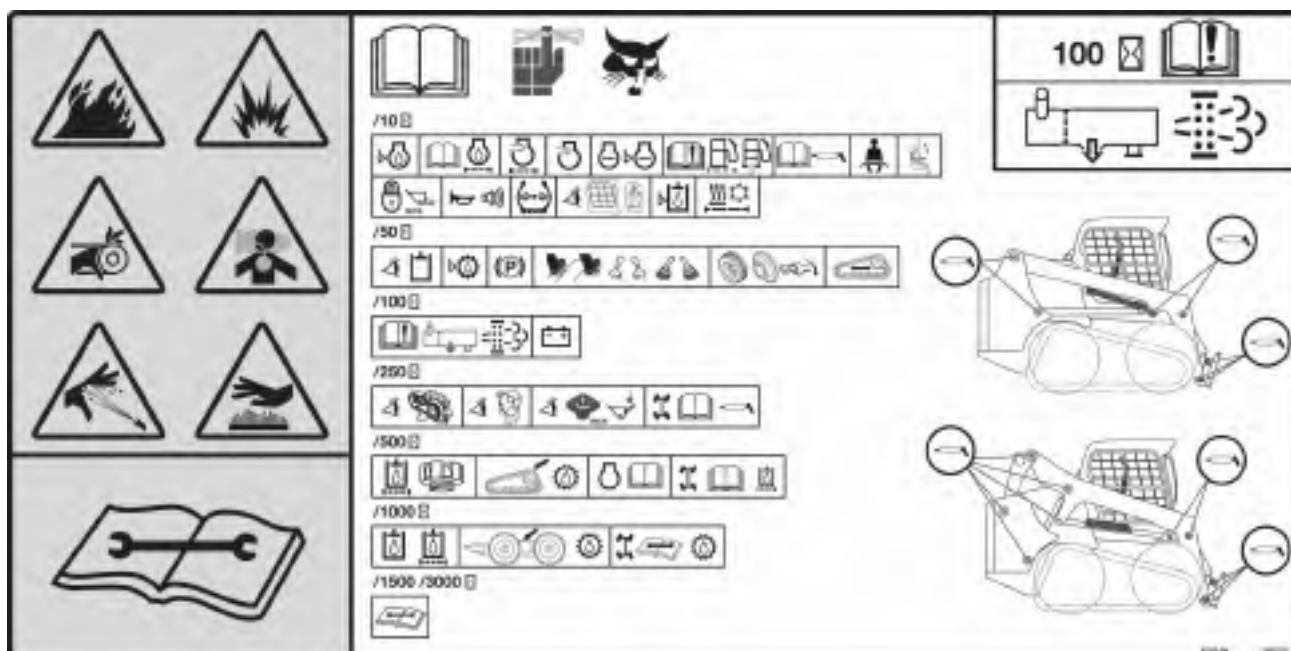
W-2781-0109

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

20. Apkopes pārbaūžu saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas aizmugures durvju iekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DALINU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

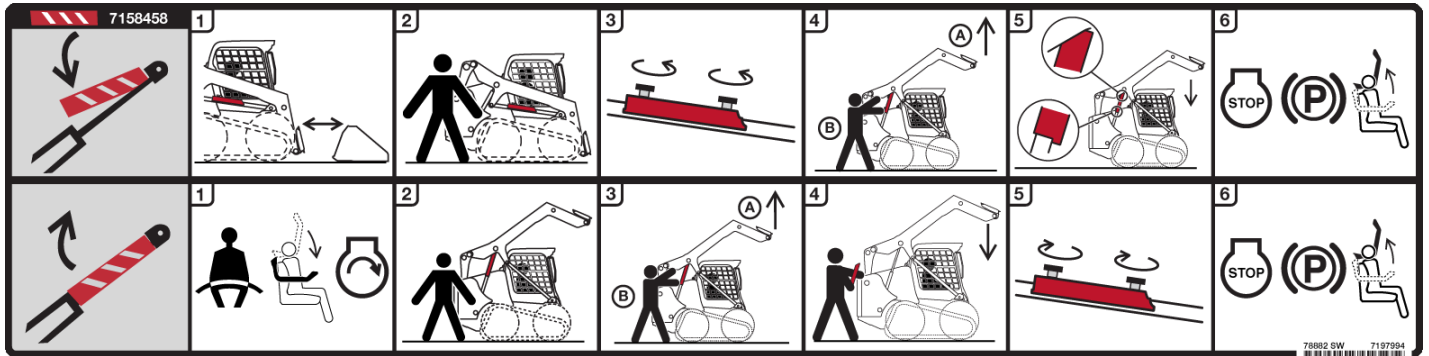
I-2350-LV-0813

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

21. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7197994)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Lai uzstādītu apstiprinātu celšanas sviras balstu:

1. Noņemiet no iekrāvēja agregātu.
2. Palieciet sēdēt sēdekļā, kamēr otrs cilvēks noņem pacelēja sviras atbalstu no uzglabāšanas stāvokļa.
3. Noņemiet piespiedēju kloķus un paceliet sviras atbalstu.
4. Paceliet pacelšanas sviras, bet otrs cilvēks pa to laiku lai atbalsta pacelšanas sviras atbalstu pret cilindra stieni.
5. Lēnām nolaidiet pacelēja sviras, līdz pacelēja sviras atbalsts ir droši nofiksēts starp pacelēja sviru un cilindru.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa stieni.

Lai noņemtu pacelšanas sviru balstu:

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas uzlieciet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
2. Palieciet sēdekļā, kamēr otrs cilvēks noņem pacelēja sviras atbalstu no cilindra stieņa.
3. Paceliet pacelšanas sviras, bet otrs cilvēks pa to laiku lai noņem pacelšanas sviras atbalstu no cilindra stieņa.
4. Palieciet sēdekļā, līdz pacelēja sviras ir līdz galam nolaistas.
5. Novietojiet pacelšanas sviras balstu atpakaļ uzglabāšanas stāvoklī un nostipriniet to ar piespiedēju kloķiem.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa stieni.

PIEZĪME: detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelēja sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 143. lpp.)

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	43
Apskats	43
Kreisās puses panelis	44
Displeja ekrāns	46
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	47
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	48
Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)	49
Kreisais slēdžu panelis	51
Labais slēdžu panelis	51
Kreisais apakšējais panelis	52
Labais apakšējais panelis	52
Radio	53
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	55
Apraksts	55
Standarta vadības ierīces	55
Uzlabota vadības sistēma (ACS)	56
Uzlabota rokas vadība (AHC)	57
Izvēlama kursorsvires vadība (SJC)	58
VADĪTĀJA KABĪNE	59
Apraksts	59
Sānu logi	59
Durvju darbība	59
Priekšējā loga tīrītājs	60
Kabīnes apgaismojums	60
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	61
Apraksts	61
Darbība	61
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	62
Apraksts	62
Darbība	62
STĀVBREMZE	63
Darbība	63
VILKMES ATBLOKĒŠANA	63
Apraksts	63
Darbība	63
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	64
Darbība	64
PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS	64
Apraksts	64
Darbība	64

AVĀRIJAS IZEJA	65
Aizmugures loga identifikācija	65
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	65
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	65
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	66
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	66
Priekšējās durvis	66
ATPAKALĢAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	68
Apraksts	68
Darbība	68
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	69
Pieejamās vadības konfigurācijas	69
Darbība (standarta, ACS un AHC)	69
Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā	70
Darbība (SJC) "H" vadības režīmā	71
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	71
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	71
ĀTRUMA KONTROLE	72
Apraksts	72
Darbība	72
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	73
PIEDZIŅAS REAKCIJA	74
Apraksts	74
Darbība	74
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	76
Apraksts	76
Darbība	76
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	78
Apraksts	78
Darbība	78
Darbība (ACS un AHC)	79
Darbība (SJC)	80

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	81
Apraksts	81
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	81
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)	82
Izvēles kursorsvīras (SJC) "ISO" vadības shēmā	82
Izvēles kursorsvīras (SJC) "H" vadības režīmā	83
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	83
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES	84
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	85
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas ierīces (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)	85
AIZMUGURES palīghidraulikas darbināšana	86
Pastiprinātas plūsmas palīghidraulikas darbība	87
Ātrie savienojumi	88
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	89
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	90
Apraksts	90
IKDIENAS PĀRBAUDE	91
Ikdienas pārbaude un apkope	91
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	93
Iekāpšana iekrāvējā	93
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta ..	93
Sēdekļa regulēšana	94
Drošības jostas regulēšana	95
Sēdekļa aizsargstienis	96
Kursorsvīras stāvokļa regulēšana	96
DZINĒJA PALAIŠANA	97
Standarta atslēgas panelis	97
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	99
Deluxe instrumentu panelis	101
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	103
Iedarbināšana zemā temperatūrā	103
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	104
Kreissais panelis	104
Brīdinājumi un izslēgšanās	104
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	105
Procedūra	105
ATSVARI	106
Apraksts	106
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	106
Atsvaru izmantošana	106
Atsvaru noņemšana	106
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	106

AGREGĀTI	107
Pareizā kausa izvēle	107
Paliktņu dakša	107
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	108
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)	111
KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA	114
Ievads	114
Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi	114
EKSPLUATĀCIJA	116
Pārbaudiet darba zonu	116
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	116
Brauķšana pa koplietošanas ceļiem	116
Ekspluatācija ar pilnu kausu	117
Ekspluatācija ar tukšu kausu	117
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)	118
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)	119
Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)	120
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms)	121
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms)	122
Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms) . . .	123
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC – "ISO" režīms)	124
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC – "ISO" režīms)	125
Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - "ISO" modelis)	126
IEKRĀVĒJA VILKŠANA	127
Procedūra	127
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	127
Pacelšana aiz viena punkta	127
Pacelšana aiz četriem punktiem	128
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	129
Iekraušana un izkraušana	129
Nostiprināšana	129

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

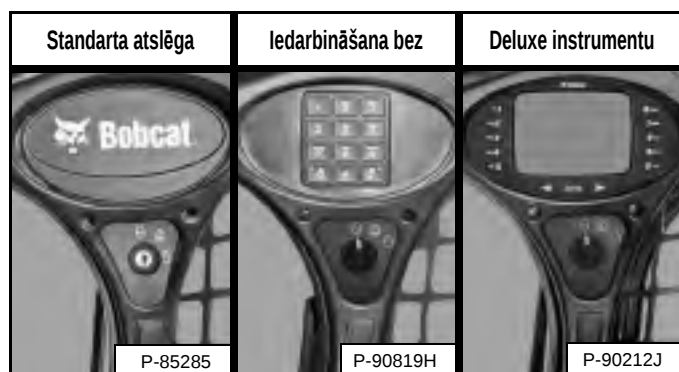
Apskats

8. attēls



Kreisais panelis [8. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisās puses panelis 44. lpp.)

9. attēls



Labais panelis [9. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 47. lpp.), (Skatīt Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 48. lpp.) vai (Skatīt Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) 49. lpp.)

10. attēls



Kreisais un labais slēdžu panelis [10. attēls] ir aprakstīti sīkāk. (Skatīt Kreisais slēdžu panelis 51. lpp.) un (Skatīt Labais slēdžu panelis 51. lpp.)

11. attēls

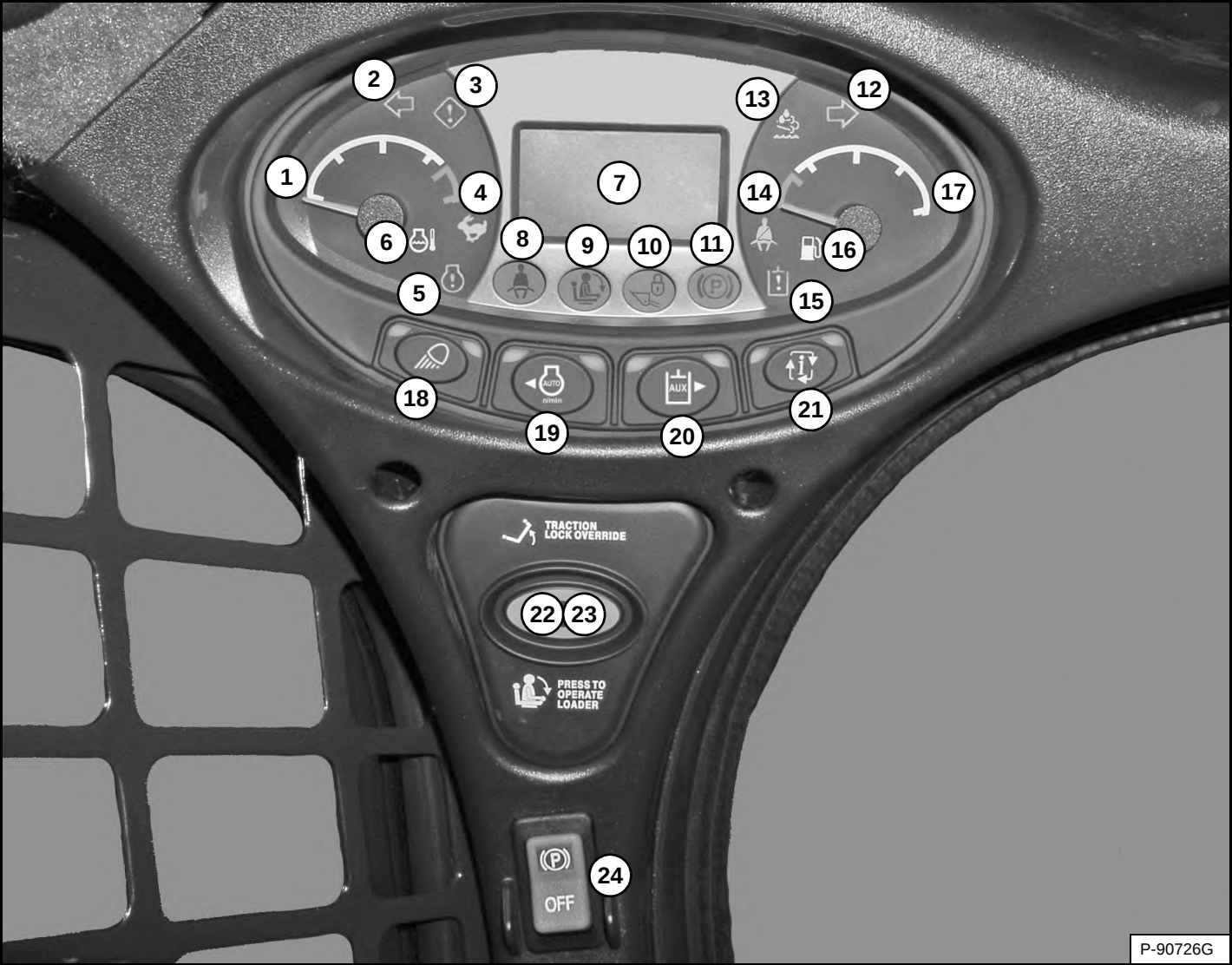


Kreisais un labais apakšējais panelis [11. attēls] ir aprakstīti sīkāk. (Skatīt Kreisais apakšējais panelis 52. lpp.) un (Skatīt Labais apakšējais panelis 52. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses panelis

12. attēls



Kreisais panelis [12. attēls] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Norāda, ka ir IESLĒGTS kreisā pagriezienu signāls.
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairāku mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVU ĀTRUMU	Netiek izmantots.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet nodaļu „Displeja ekrāns” šajā rokasgrāmatā.)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē drošības josta. Paliek degot 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampīņa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANĒĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls
13	DĪZELMOTORS AR DAUŽU FILTRU (DPF) / DĪZELĀ IZPLŪDES ŠĶIDRUMS (DEF)	Netiek izmantots.
14	PLECU SIKSNA	Netiek izmantots.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
17	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
18	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu AIZMUGURES gabarītu gaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītu gaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītgaisma IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
		Nospiediet uz 5 sekundēm, lai displeja ekrānā apskatītu programmatūras versiju.
19	AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	Netiek izmantots.
		Virziet kursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
20	PALĪGHIDRAULIKA bez pastiprinātas plūsmas papildaprīkojuma	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai izslēgtu sistēmu.
	PALĪGHIDRAULIKA ar pastiprinātas-plūsmas papildaprīkojumu	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu PASTIPRINĀTĀS PLŪSMAS palīghidrauliku. (Deg kreisā un labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu palīghidrauliku. (Nodzīsīs kreisā un labā zaļās gaismas diode.)
		Virziet kursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes): • Stundu skaitītājs (palāides laikā) • Dzinēja apgriezienu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
22	VILKMES ATBLOKĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs grāmatas nodaļu VILKMES ATBLOKĒŠANA.) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
23	PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
24	STĀVBREMZE (standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet pogu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu „STĀVBREMZE”.)

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 205. lpp.)

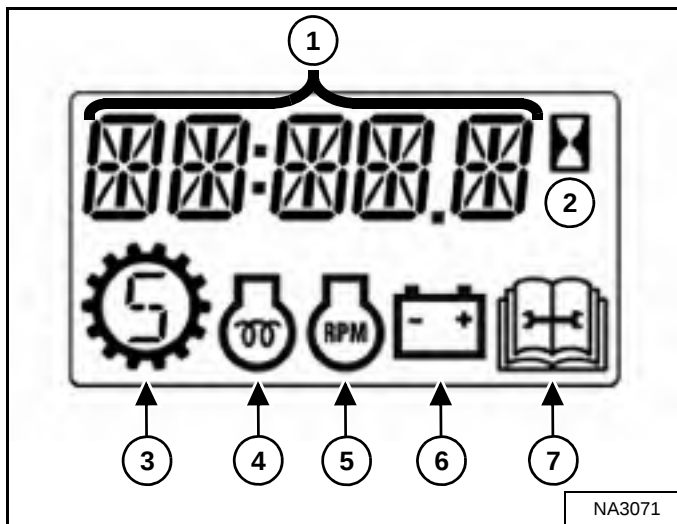
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta šāda informācija:

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar laika atpakaļskaitīšanu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

13. attēls



Displeja ekrānā ir redzama šāda informācija [13. attēls]:
Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Motorstundu skaitītājs
3. Ātruma uzraudzība
4. Dzinēja priekšsilde
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Eksploatācija

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

14. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [14. attēls].

Standarta atslēgas paneli (1) [14. attēls] izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

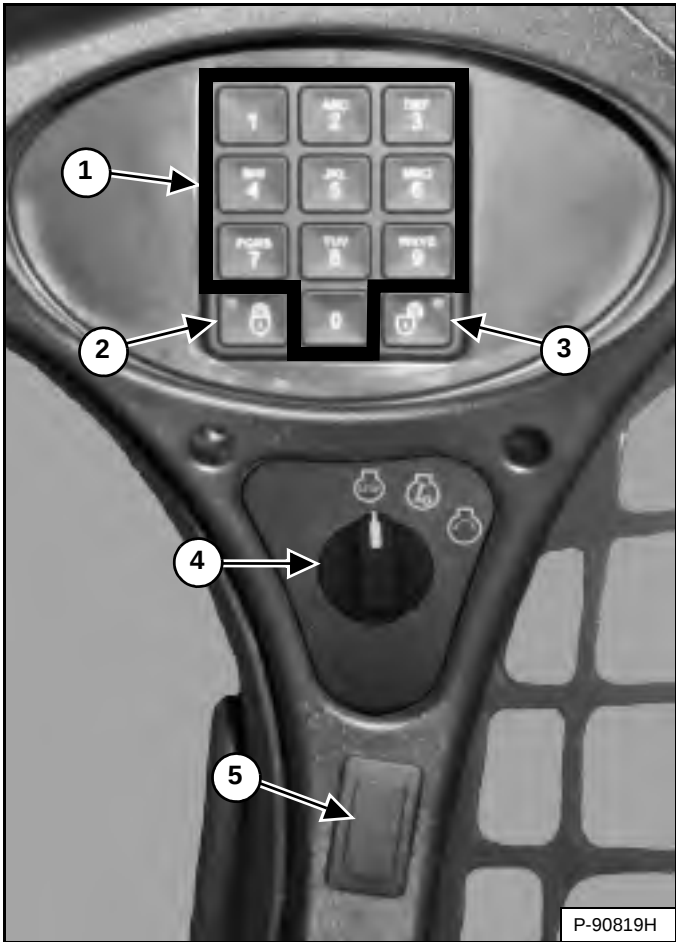
Slēdzim (2) [14. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)

15. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [15. attēls].

1. **Tastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
2. **BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 215. lpp.)
3. **ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 215. lpp.)
4. **Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

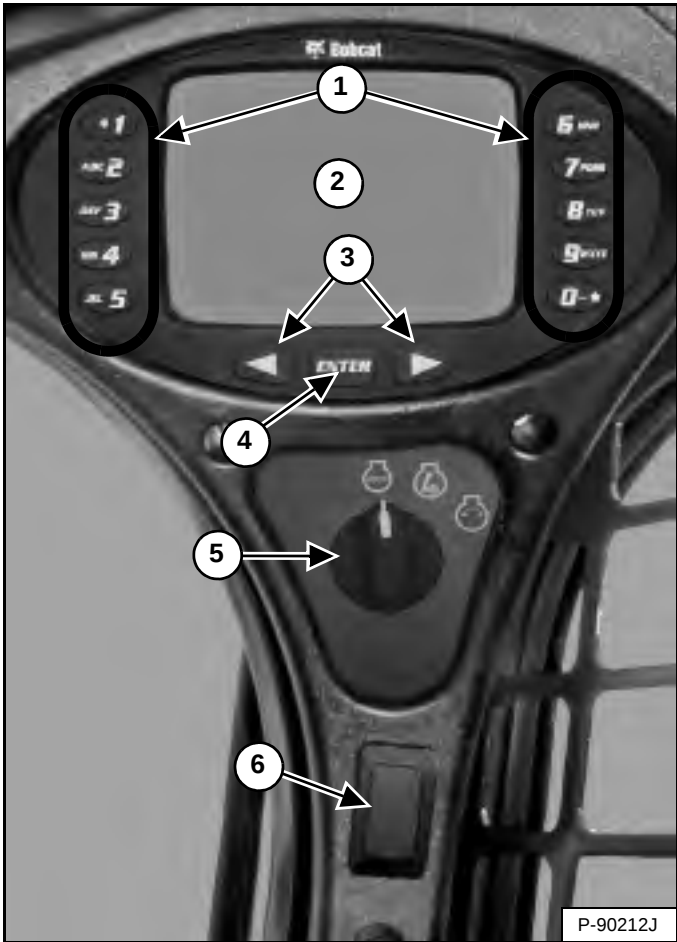
Slēdzim (5) [15. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Stīkņu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)

16. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe instrumentu paneli [16. attēls].

- 1. **Tastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** Tastatūrai ir divas funkcijas:
 - ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju.
 - ievada norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- 2. **Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.
- 3. **Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.
- 4. **ENTER poga:** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.
- 5. **Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdzim (6) [16. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) (turpinājums)

17. attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts [17. attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju, vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME: Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe aprīkojuma paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 216. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

Valodas mainīšana:

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelim [17. attēls].

Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 212. lpp.)

Ievadiet paroli:

Izmantojot tastatūras ciparu taustiņus, ievadiet paroli un nospiediet pogu **[ENTER]**. Reaģējot uz katru ievadīto ciparu, ekrānā parādīsies simbols. Ja ir ievadīts nepareizs cipars, kreiso ritināšanas pogu var izmantot kā atkāpes taustiņu.

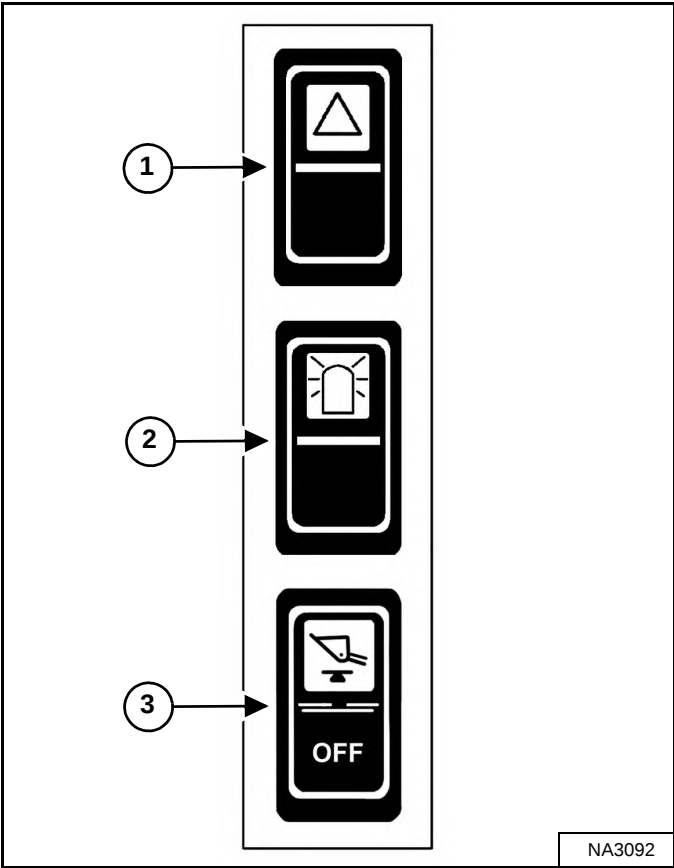
Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ)**, un parole būs jāievada vēlreiz.

Skatiet nodaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA, lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 212. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

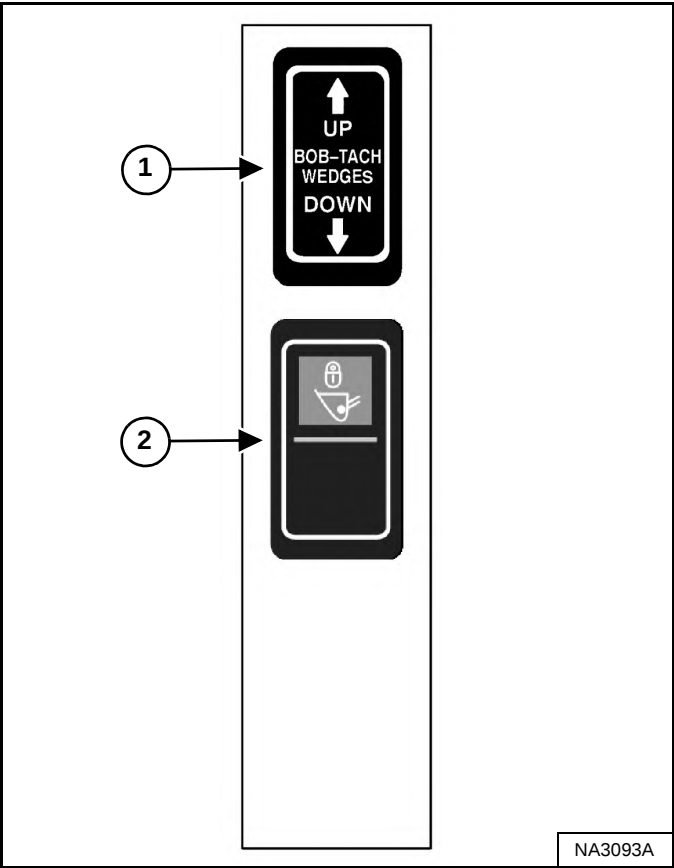
Kreisais slēdžu panelis

18. attēls



Labais slēdžu panelis

19. attēls



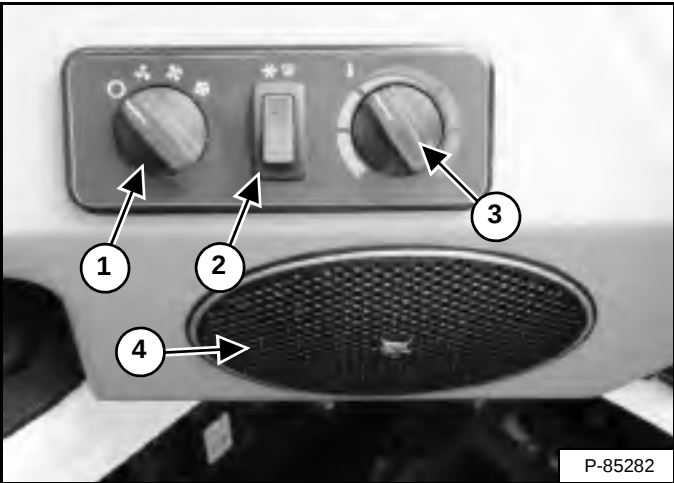
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKA POZICIONĒŠANA	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidraulisko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Turiet nospiestu augšupvērsto bultiņu, lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs.
2	BRAUKŠANAS BLOĶĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrauliskās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais apakšējais panelis

20. attēls



Labais apakšējais panelis

21. attēls



NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildu aprīkojums)	Grieziest pulksteniski, lai palielinātu ventilatora ātrumu; grieziest pretpulksteniski, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	GAISA KONDICIONIERA / ATKAUSĒŠANAS SLĒDZIS (papildaprīkojums)	Nospiediast slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu; apakšdaļu, lai izslēgtu. Ieslēdzot, slēdzis tiks izgaismots. Lai gaisa kondicionieris darbotos, jābūt IESLĒGTAM ventilatora motoram (1).
3	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildu aprīkojums)	Grieziest pulksteniski, lai paaugstinātu temperatūru; pretpulksteniski, lai pazeminātu.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

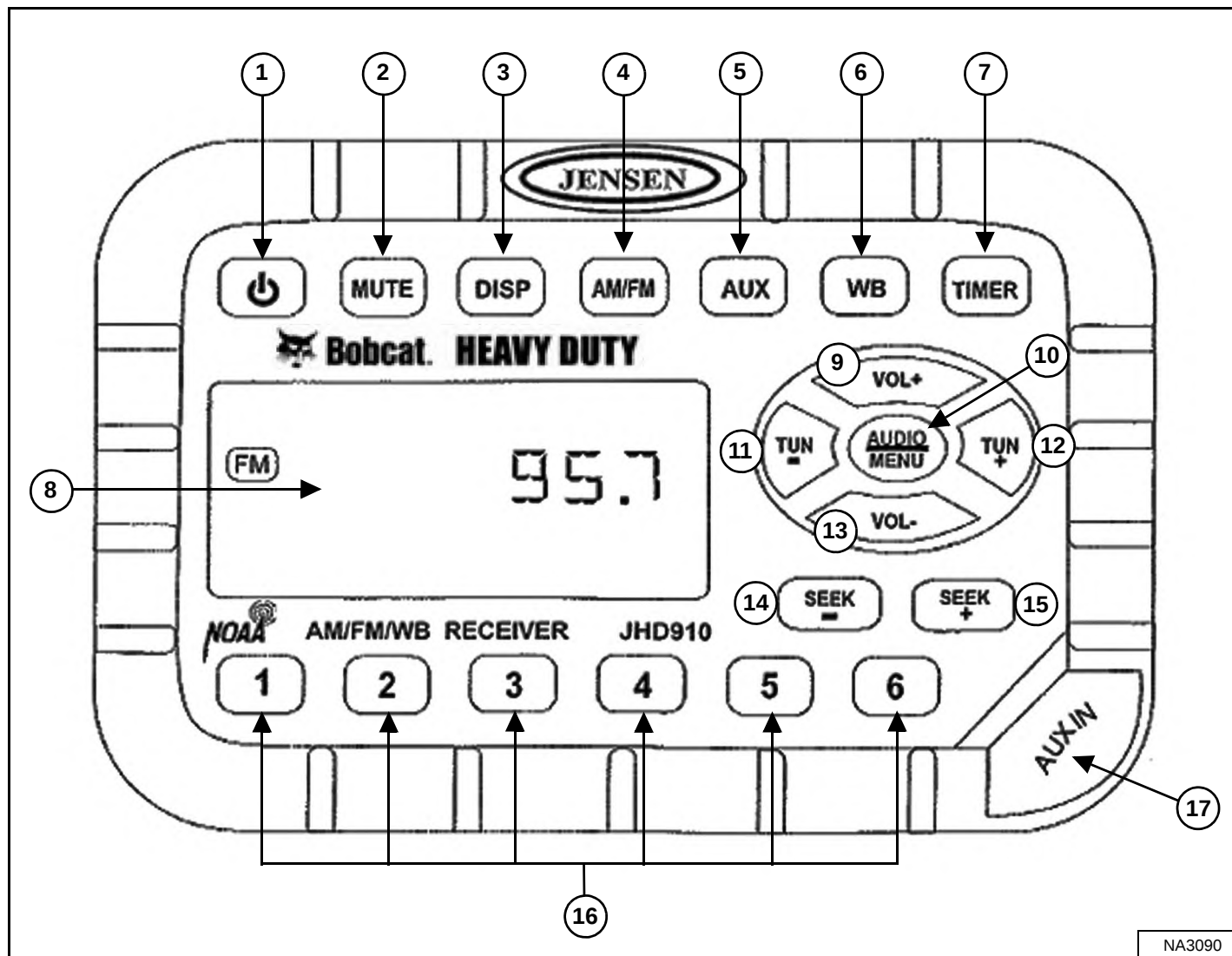
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ELEKTRISKAIS KONTAKTS	Nodrošina piederumiem 12V elektrisko kontaktu.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „Radio”.
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu austiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

22. attēls



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts [22. attēls].

PIEZĪME: pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā „DISPLEJS”.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU, nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
2	MUTE	Nospiediet, lai izslēgtu skaņu; ekrāna displejā parādīsies paziņojums „MUTE”; nospiediet vēlreiz, lai IESLĒGTU.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmiem (radiouztvērēja frekvences parādīšana, palīgievade, laika apstākļu frekvences informācija vai taimeris) un pulksteņa režīmu. Turiet nospiestu, lai pārietu pulksteņa iestatīšanas režīmā; izmantojiet frekvences regulēšanas pogu (TUN -), lai iestatītu stundas, izmantojiet pogu frekvences regulēšanas pogu (TUN +), lai regulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	JOSLA	Nospiediet, lai pārietu radiouztvērēja režīmā. Nospiediet, lai uztvertu divās vidējo viļņu frekvenču joslās un trīs FM frekvenču joslās.
5	PALĪGSISTĒMA	Nospiediet, lai pārietu palīgievades režīmā. Palīgievades ierīču pieslēgvietai jāpievieno portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs).
6	LAIKA ZIŅU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laika ziņu joslu; izmantojiet frekvenču regulēšanas pogas (TUN +) un (TUN -), lai noregulētu uz vislabāk uztveramo staciju. Laika apstākļu brīdinājuma funkcija, ja ir aktivizēta, automātiski pārslēgsies no pašreizējās funkcijas uz laika ziņu joslu, ja ir saņemts laika apstākļu brīdinājums. Skatiet šīs tabulas sadaļu AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai palaistu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atjaunotu taimeri, vai turiet nospiestu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, frekvenci un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻUMA PALIELINĀŠANA	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0 - 40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA	AUDIO REGULĒŠANA: Nospiediet, lai atlasītu zemo skaņu, augsto skaņu un balansu iestatījumus; izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai to regulētu, kad ir parādīta vēlama opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. IZVĒLNES REGULĒŠANA: Turiet nospiestu 3 sekundes, lai pārietu izvēlnes iestatījumu regulēšanas režīmā, nospiediet, lai skatītu tālāk norādītos iestatījumus, izmantojiet skaņas skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai regulētu, kad ir parādīta vēlāmā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. • Beep Confirm (Apstiprinājuma pīkstiens) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.) – nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga. • Operation Region (Darbības reģions) (ASV vai Eiropa) – atlasa atbilstošo reģionu. • Pulksteņa displejs (12 vai 24) – atlasa pulksteņa 12 vai 24 stundu rādījuma formātu. • Displeja spilgtums (mazs, vidējs vai spilgts) – nosaka ekrāna rādījumu spilgtuma līmeni. • Fona apgaismojums (dzintarkrāsas vai zaļa) – nosaka displeja ekrāna fona apgaismojuma krāsu. • Skaļums ieslēdzot (0 - 40) – atlasa noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio. • WB Alert (Laika apstākļu brīdinājums) (ieslēgts vai izslēgts) – nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.
11	FREKVENCE LEJUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci lejup.
12	FREKVENCE AUGŠUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci augšup.
13	SAMAZINĀT SKAĻUMU	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0 - 40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI LEJUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci lejup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI AUGŠUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci augšup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
16	IEPRIEKŠ IESTATĪTAS STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un izsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Turiet nospiestu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai izsauktu staciju.
17	PALĪGIEVADES PIESLĒGVIETA	Pievienojiet portatīvās audio ierīces (MP3 atskaņotāja) izvadi 3,5 mm (1/8 in) kontaktam un nospiediet pogu AUXILIARY (PALĪGIERĪCE).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

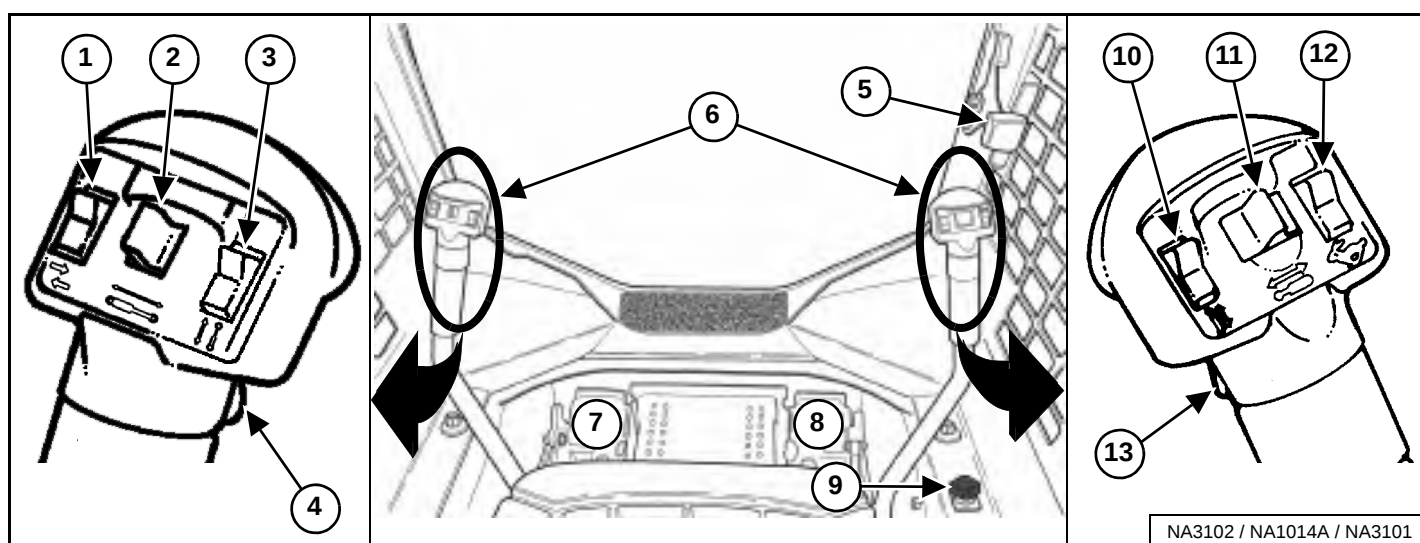
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas četras vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas:

- Standarta vadības ierīces – pacelšanas un sagāšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums) - pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabotas rokas vadības ierīces (AHC) (papildaprīkojums) – pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) – pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

23. attēls

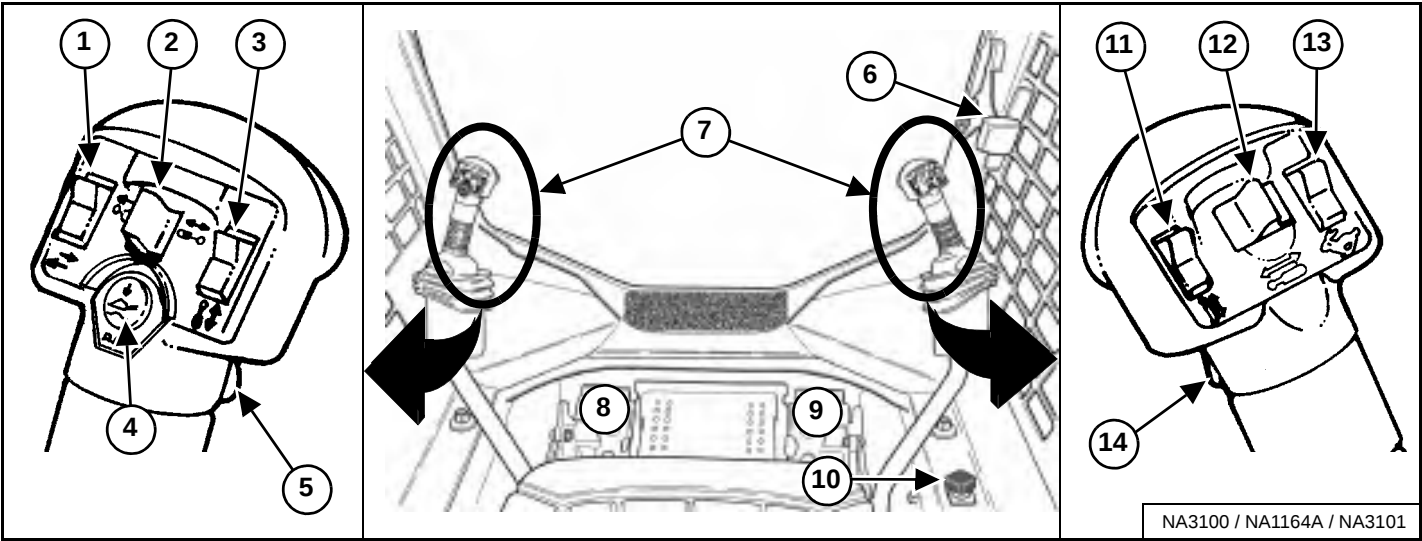


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	NETIEK LIETOTS	- - -
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabota vadības sistēma (ACS)

24. attēls

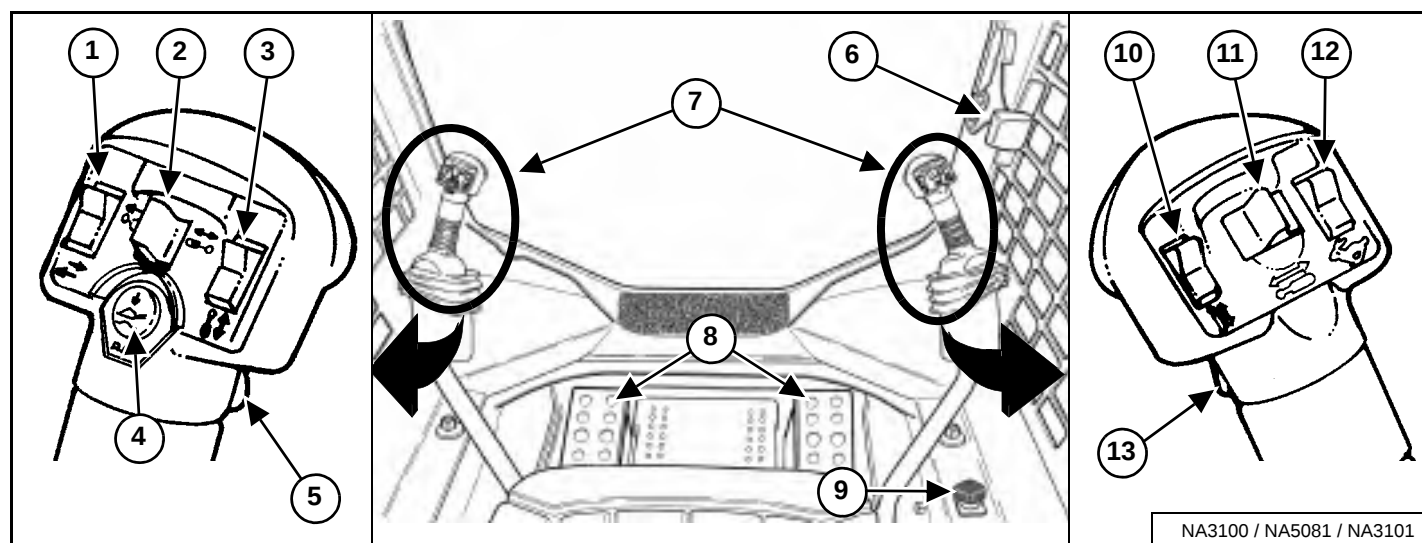


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	NETIEK LIETOTS	- - -
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabota rokas vadība (AHC)

25. attēls

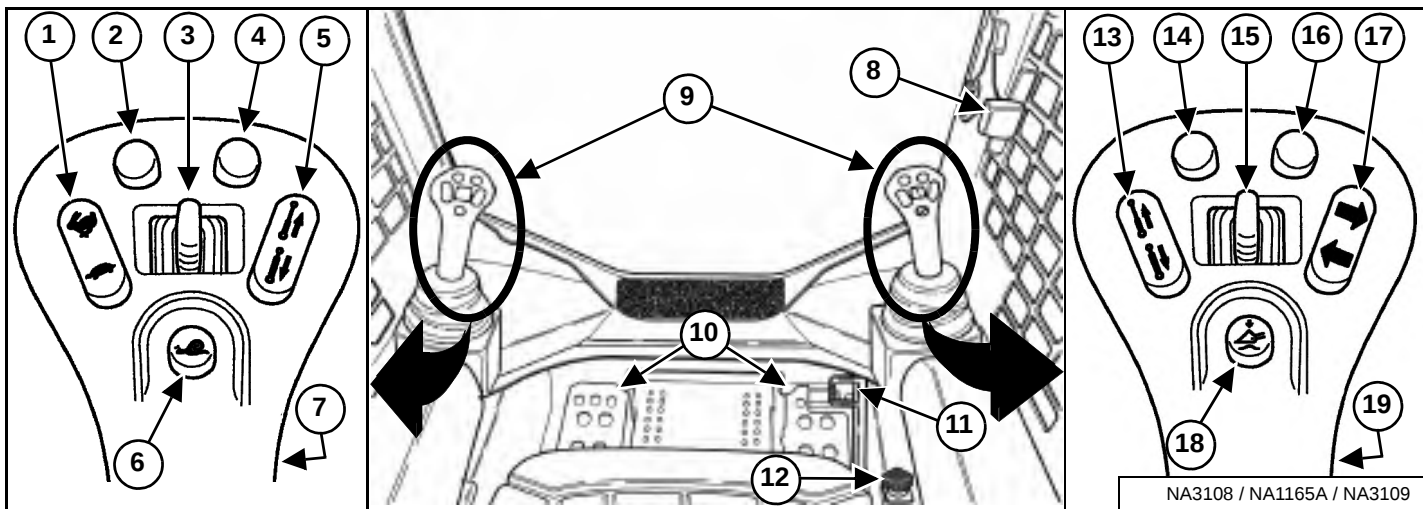


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
9	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Izvēlama kursorsvīras vadība (SJC)

26. attēls



NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14 *	NETIEK LIETOTS	- - -
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
16 *	NETIEK LIETOTS	- - -
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

* Izmanto arī kā Agregātu funkciju vadību: Skatīt agregātu Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), kas aizsargā vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

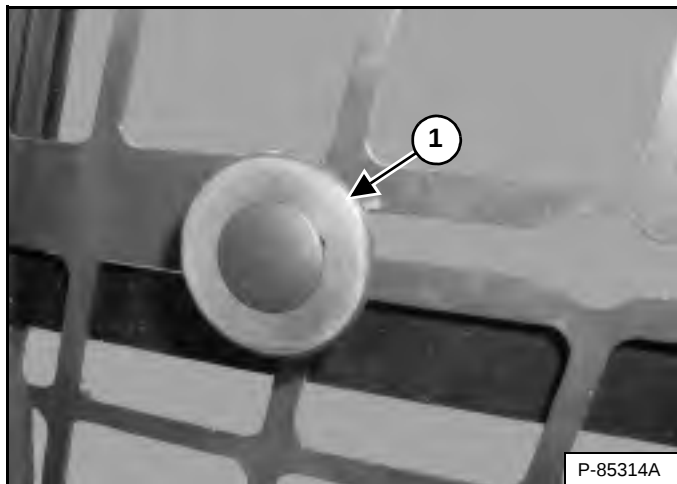
! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumu rezultātā vadītājs var zaudēt aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un gūt traumas vai tas var izraisīt vadītāja nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

27. attēls

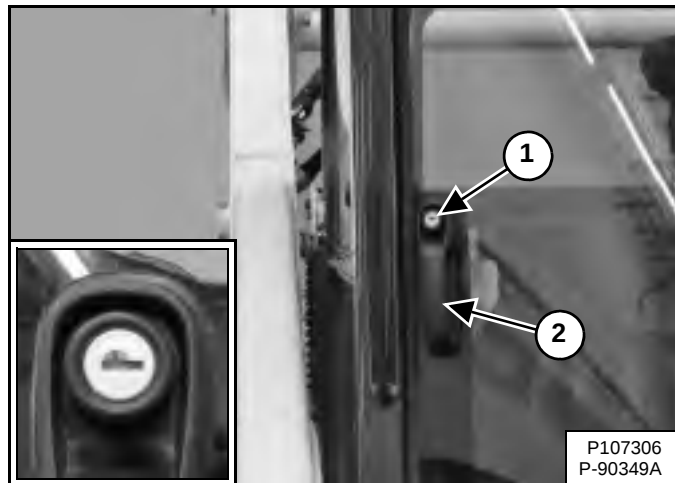


Lai atvērtu logu, izvelciet kloti (1) [27. attēls] un virziet uz aizmuguri. Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloti, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloti un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

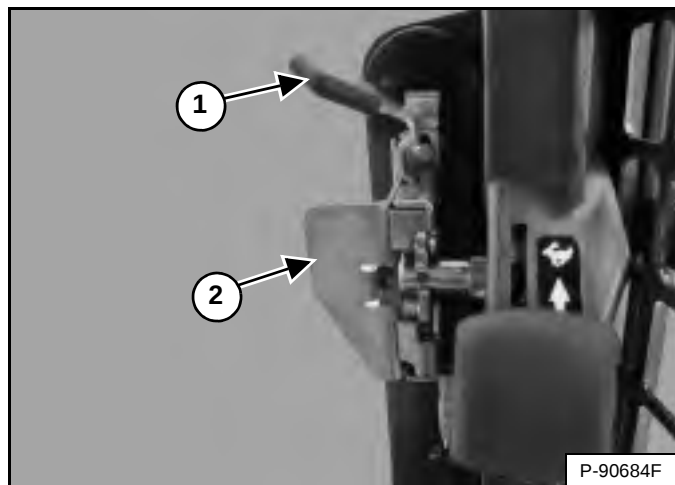
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

28. attēls



Nospiediet pogu (1) un pavelciet rokturi (2), lai atvērtu priekšējās durvis. Pogā ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [28. attēls], kas bloķē priekšējās durvis, kad iekrāvējs netiek lietots.

29. attēls



Lai noslēgtu durvis, pavelciet aiz roktura (2) [29. attēls].

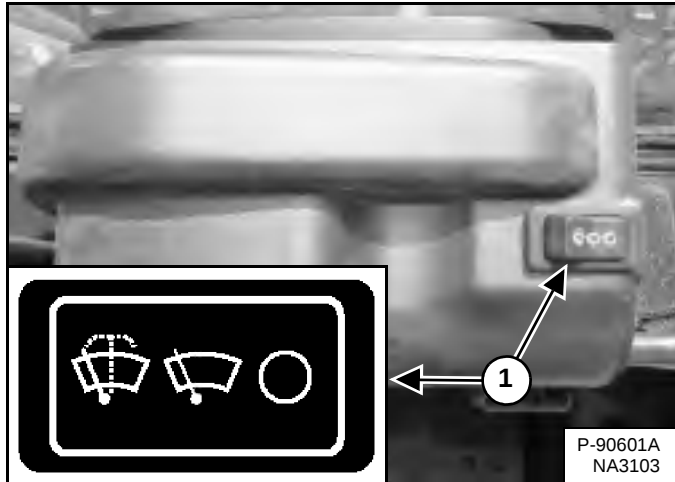
Pavelciet sviru (1) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2) [29. attēls], lai atvērtu priekšējās durvis.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējā loga tīrītājs

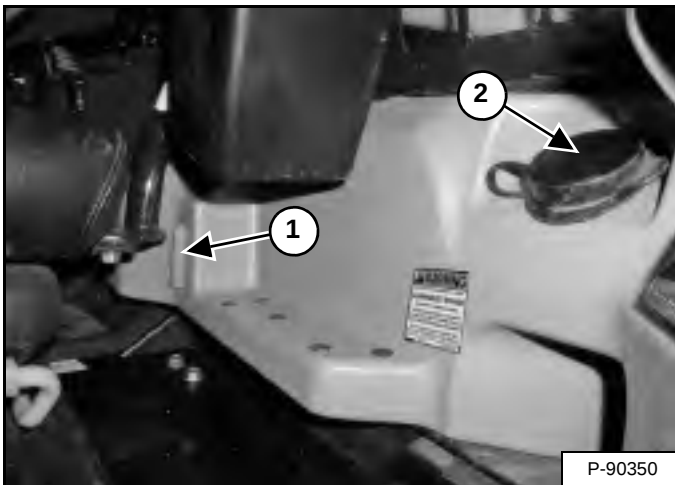
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

30. attēls



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1) **[30. attēls]**, lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (turiet nospiešanu, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

31. attēls

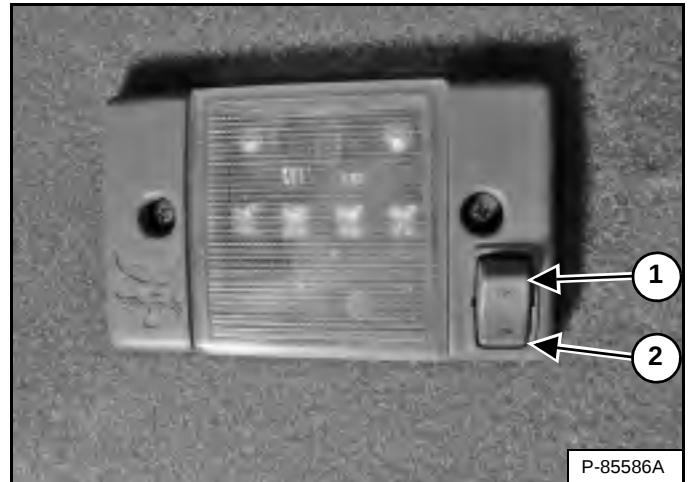


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1). Noņemiet vāciņu (2) **[31. attēls]**, lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

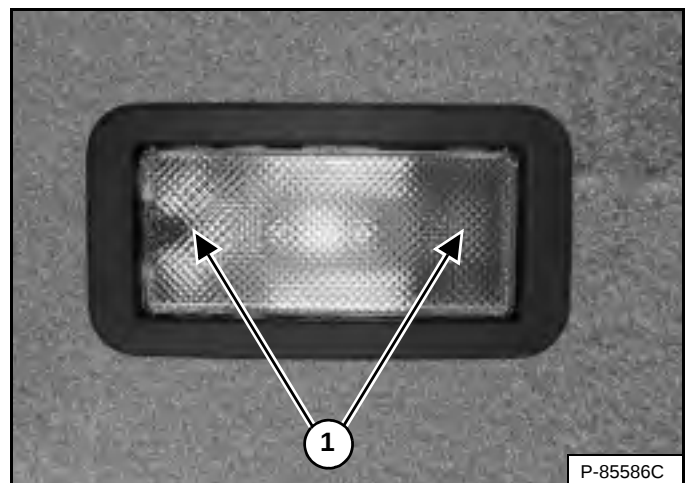
Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca. Šai mašīnai var būt vairāk nekā viena veida apgaismojums. Katra veida darbība ir izskaidrota tālāk.

32. attēls



Nospiediet šo slēdža pusi (1), lai IESLĒGTU gaismu. Nospiediet šo slēdža pusi (2) **[32. attēls]**, lai IZSLĒGTU gaismu.

33. attēls



Nospiediet šo slēdža pusi (1) **[33. attēls]**, lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

Apraksts

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāatslēdz pacelāja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

34. attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [34. attēls]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktniem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāzšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

Darbība

35. attēls



Trim displeja lampiņām (1, 2 un 3) [35. attēls], kas atrodas kontroles un mērinstrumentu panelī kreisajā pusē, jābūt IZSLĒGTĀM, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāzšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāzšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdz zemei.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

36. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [36. attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Darbība

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos neitrālā pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

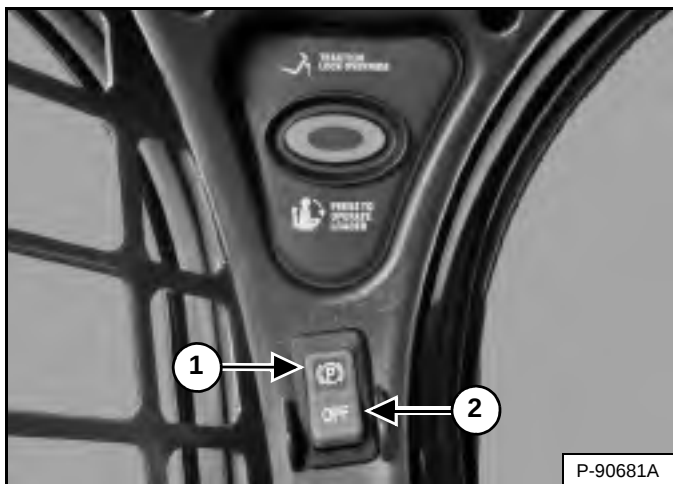
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

STĀVBREMZE

Darbība

37. attēls



Nospiediet slēdža augšu (1) [37. attēls], lai iedarbinātu stāvbremzi. Slēdzī degs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Nospiediet slēdža apakšu (2) [37. attēls], lai atslēgtu stāvbremzi. Slēdzī nodzīs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa kreisās puses mērinstrumentu panelī paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOKĒŠANA

Apraksts

38. attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (vilkmes atbloķēšana) (1) [38. attēls], kas ļauj izmantot vadības sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, ja strādā ar ekskavatora kausu.

Darbība

Nospiediet vienreiz TRACTION LOCK OVERRIDE pogu, lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES [38. attēls] lampiņa (2) NODZISĪS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES [38. attēls] lampiņa (2) IEDEGSIES.

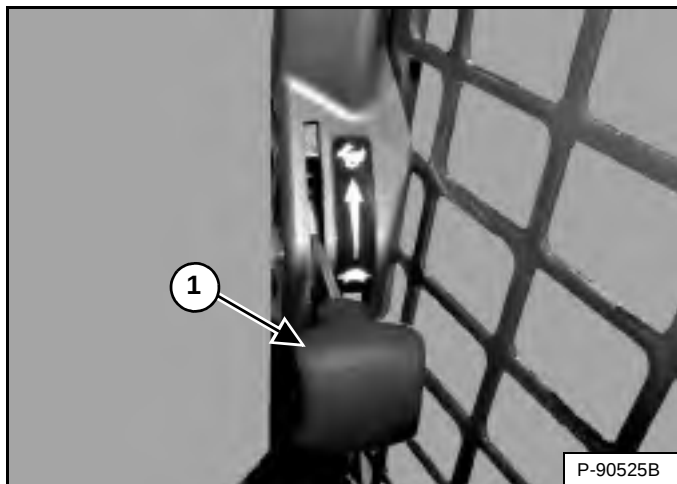
PIEZĪME: poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOKĒŠANA) atbloķē vilces piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME: TRACTION LOCK OVERRIDE poga darbojas, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta VILKMES ATBLOKĒŠANA.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

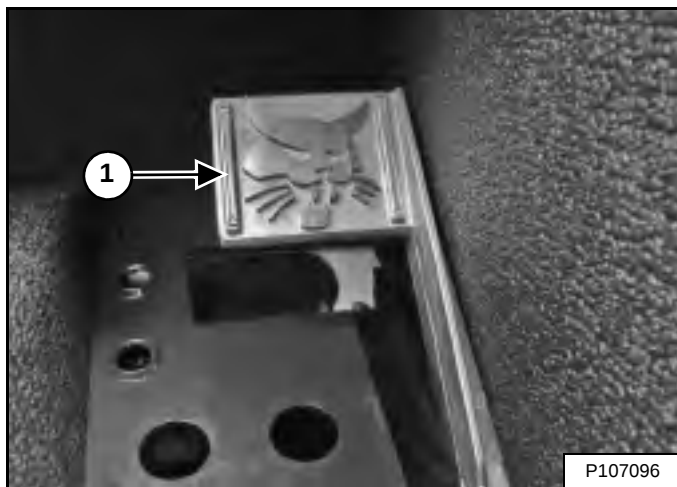
39. attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira (1) [39. attēls] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Pārvietojiet sviru augšup, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Pārvietojiet to lejup, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

40. attēls

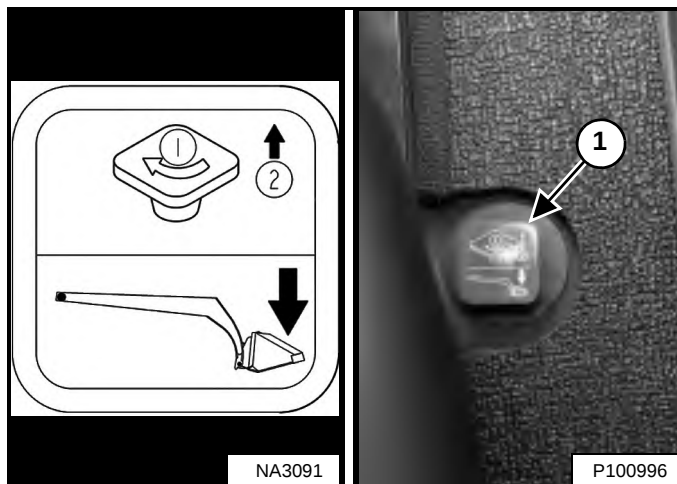


Papildus ātruma vadības svirai ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1) [40. attēls]. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS

Apraksts

41. attēls



Pacelāja sviras apvada vadība (1) [41. attēls] atrodas pa labi no operatora sēdekļa; to izmanto, lai nolaistu pacelāja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Darbība

Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai darbinātu pacelāja sviras apvada vadību:

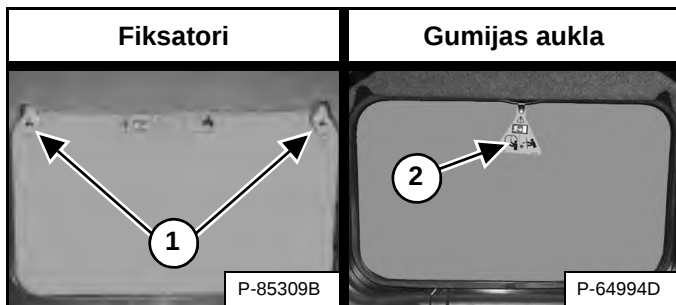
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļā.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet kloķi (1) [41. attēls] par 90° pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaīžas.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures loga identifikācija

42. attēls



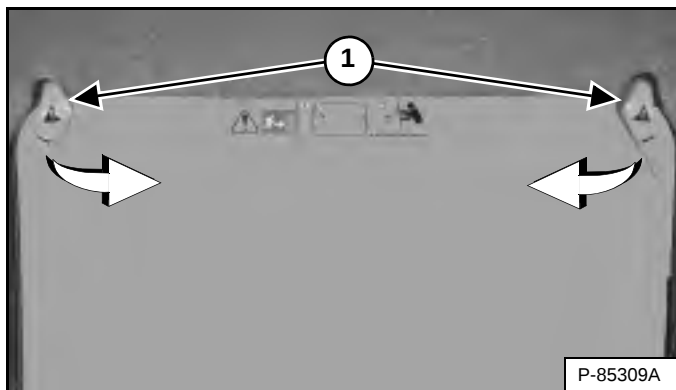
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem [42. attēls].
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti [42. attēls].

PIEZĪME: šīs aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

43. attēls



Grieziet abus fiksatorus (1) [43. attēls], līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izstumiet aizmugures logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

44. attēls



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [44. attēls].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

45. attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [45. attēls].

Izbīdiat aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

46. attēls

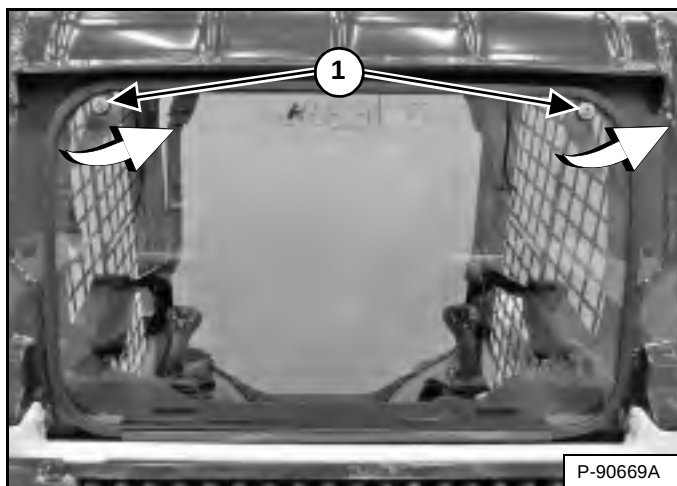


Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [46. attēls].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

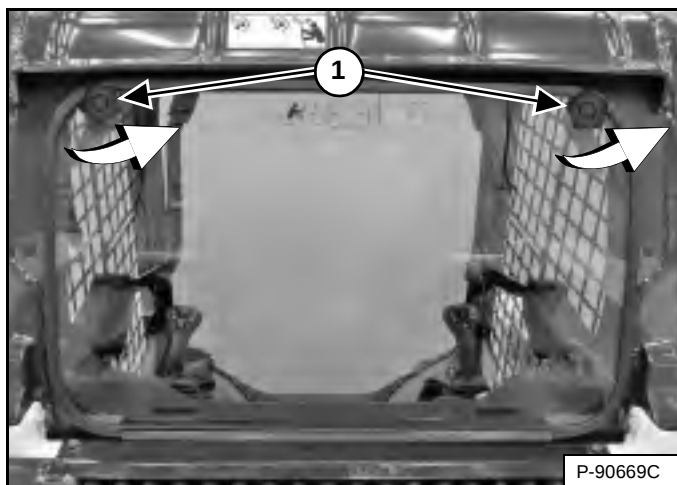
47. attēls



Aizmugures logu var izņemt no ārpuses, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Skrūvējiet abas skrūves (1) [47. attēls] pretī pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un izceliet to, lai izņemtu.

VAI

48. attēls



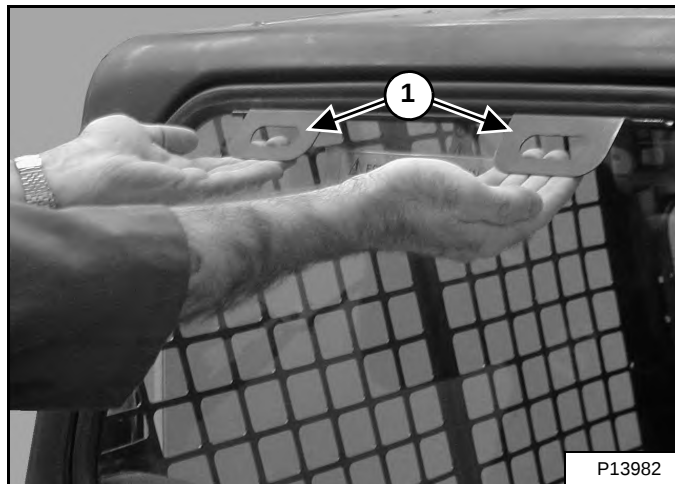
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpuses, neizmantojot instrumentus. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Grieziet abus rokturus (1) [48. attēls] pretī pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpuses. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

49. attēls

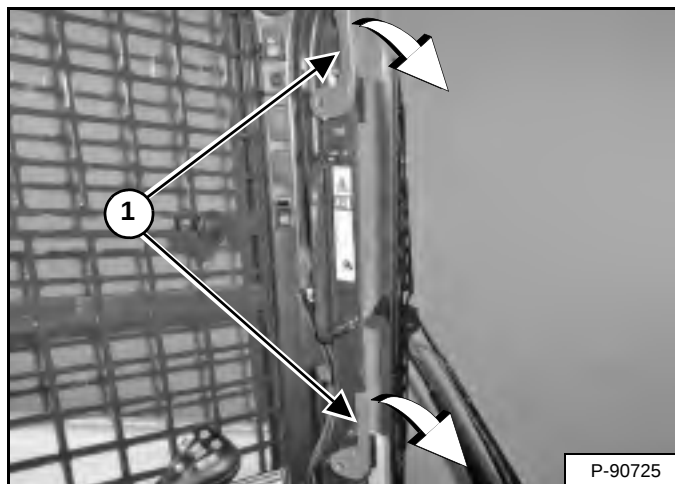


Pavelciet abus rokturus (1) [49. attēls] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME: šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

50. attēls



Pagrieziet abus fiksatorus (1) [50. attēls] uz leju, līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izspiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

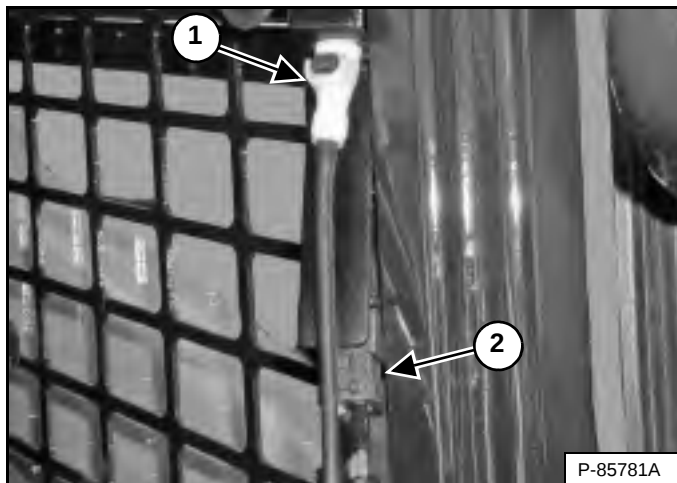
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

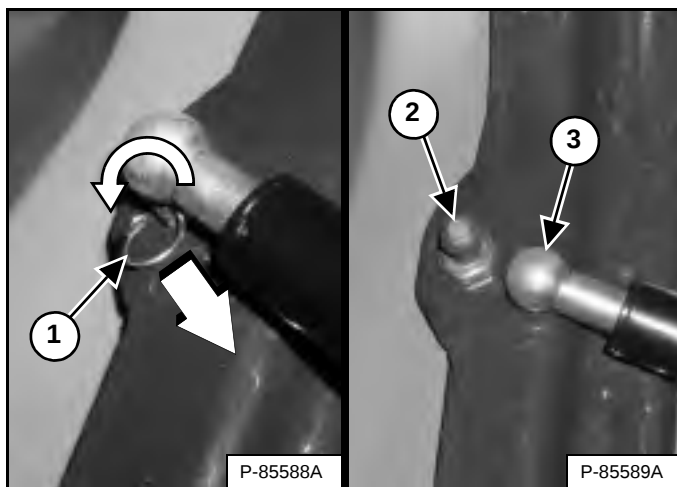
Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

51. attēls



Atvienojiet elektrisko savienotāju (2) un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (1) [51. attēls].

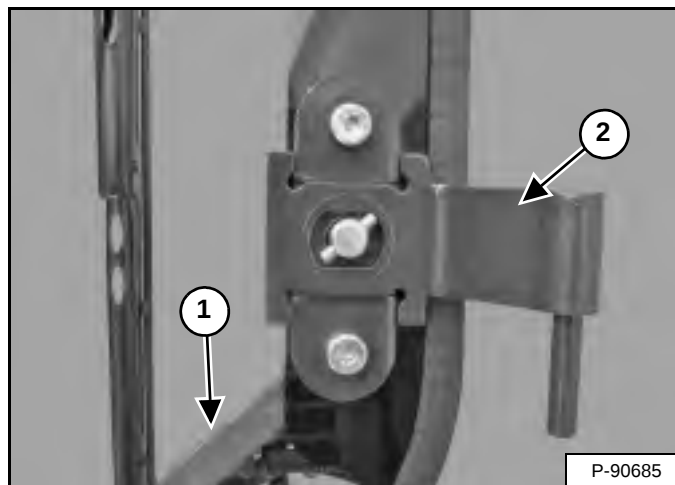
52. attēls



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2) [52. attēls].

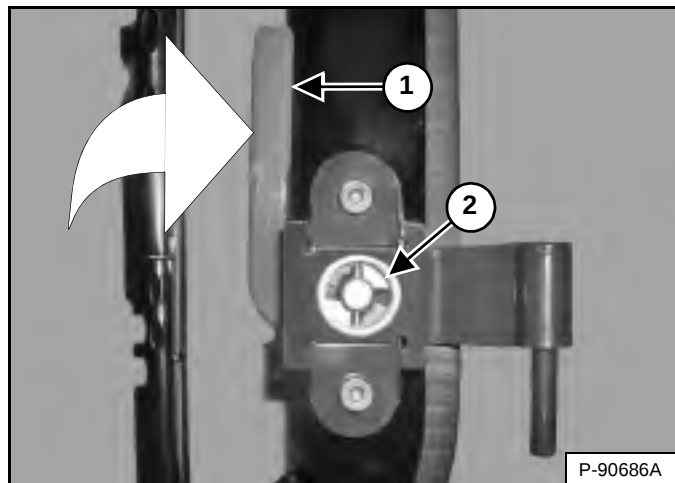
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

53. attēls



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1), un iestipriniet durvju eņģes (2) [53. attēls] durvīs. (Parādīta apakšējā eņģe)

54. attēls



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1) [54. attēls] uz augšu, lai nofiksētu lieto paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe)

Uzstādiet iekrāvējam durvis.

Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu uz lodveida kniedes stiprinājuma. Ievietojiet klipsi gāzes atsperes ligzdā esošajā atverē. Pagrieziet klipsi, lai to nofiksētu vietā [52. attēls].

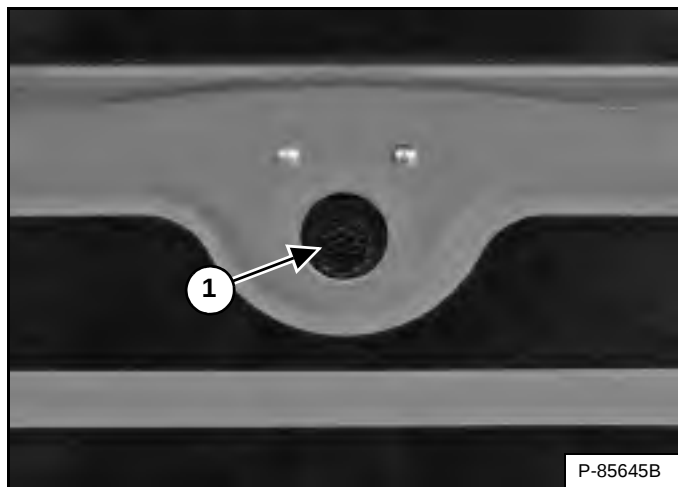
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni [51. attēls].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

55. attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1) [55. attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp braucot atpakaļgaitā, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie vienmēr skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca, lai tie vienmērturētos tālāk no vadītāja darba zonas un braukšanas ceļa.

Darbība

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 146. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas četras vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* – ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* – ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā rokas vadības sistēma (AHC) (papildaprīkojums)* – ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums)* – ("ISO" vadības režīms) – ar kreiso kursorsviru izpilda vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.
("H" vadības režīms) – ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta, ACS un AHC)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

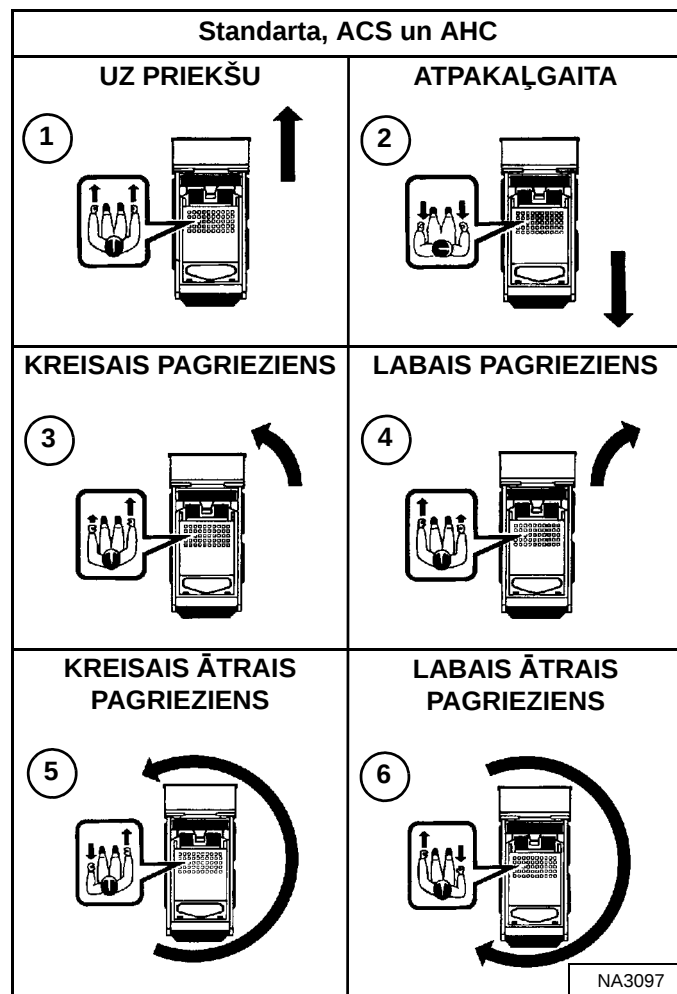
56. attēls



Stūrēšanas sviras (1) [56. attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

57. attēls



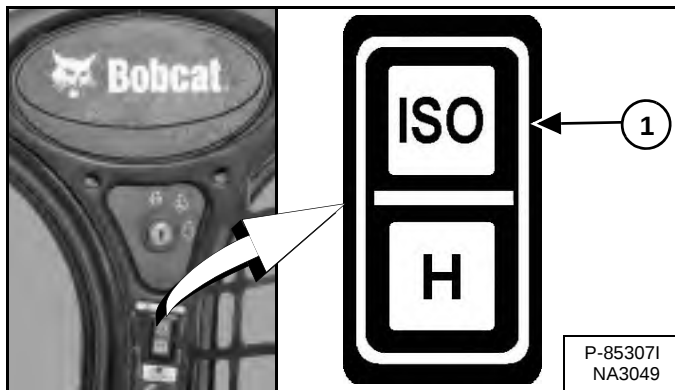
Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana)
[57. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** – spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** – velciet abas sviras uz sevi.
3. **Kreisais pagrieziens** – virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** – virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** – virziet kreiso sviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** – virziet labo sviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā

58. attēls



Izvēlieties "ISO" vadības režīmu, nospiežot slēdža augšu(1) [58. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

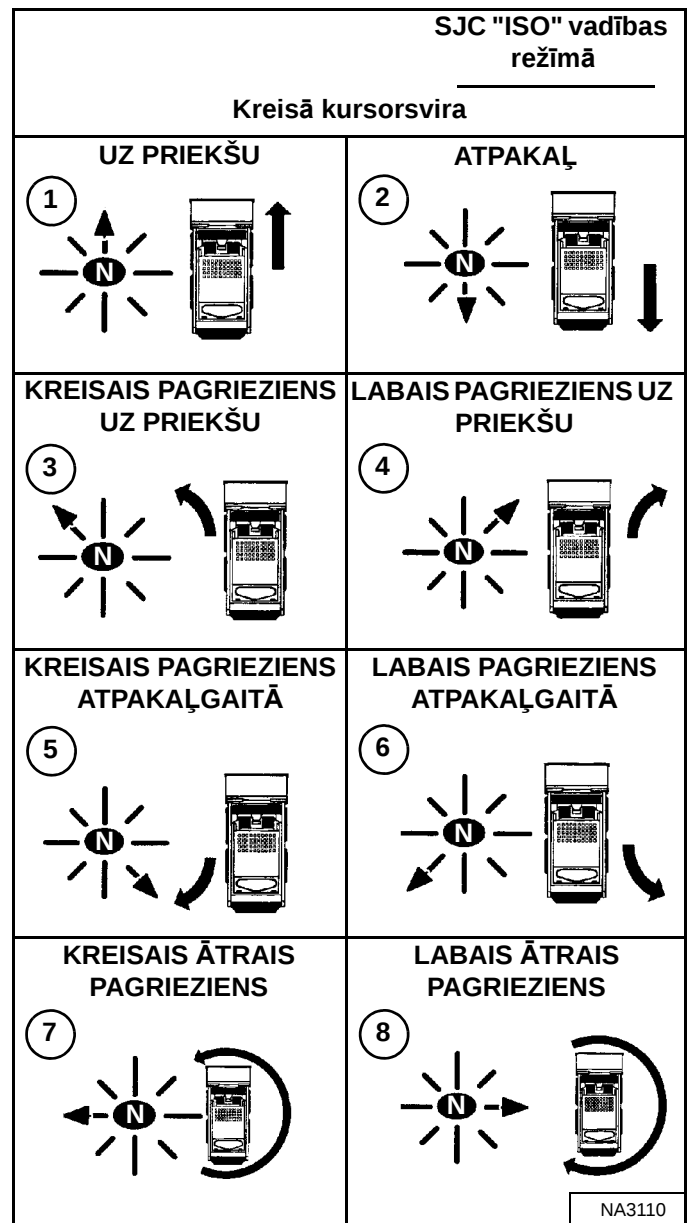
59. attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1) [59. attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

60. attēls



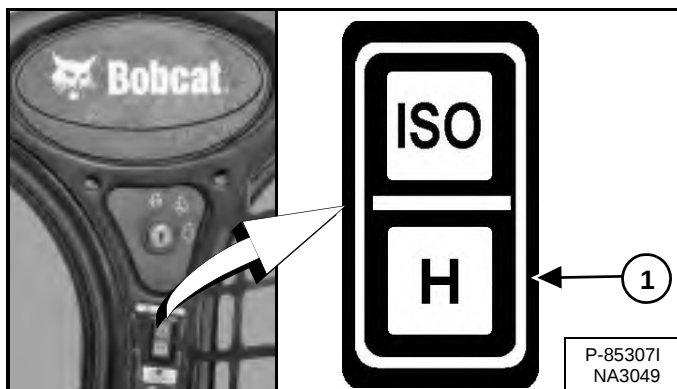
Kreisās kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [60. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** – virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** – virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** – virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** – virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** – virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** – virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** – virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** – virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "H" vadības režīmā

61. attēls



Izvēlieties "H" vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšu(1) [61. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

62. attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā(1) [62. attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

63. attēls

Kreisā kursorsvira	Labā kursorsvira	SJC darbība "H" vadības režīmā
1		UZ PRIEKŠU
2		ATPAKAĻ
3		KREISAIS PAGRIEZIENS
4		LABAIS PAGRIEZIENS
5		KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
6		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

NA3111

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [63. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** – virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** – virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** – virziet labo kursorsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** – virziet kreiso kursorsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** – virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** – virziet kreiso kursorsviru uz priekšu un labo kursorsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto neitrālā stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsvira kustības ar maksimālu amplitūdu.

Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRAM, ainavu planēšana, flīžu likšana, tranšeju rakšana)

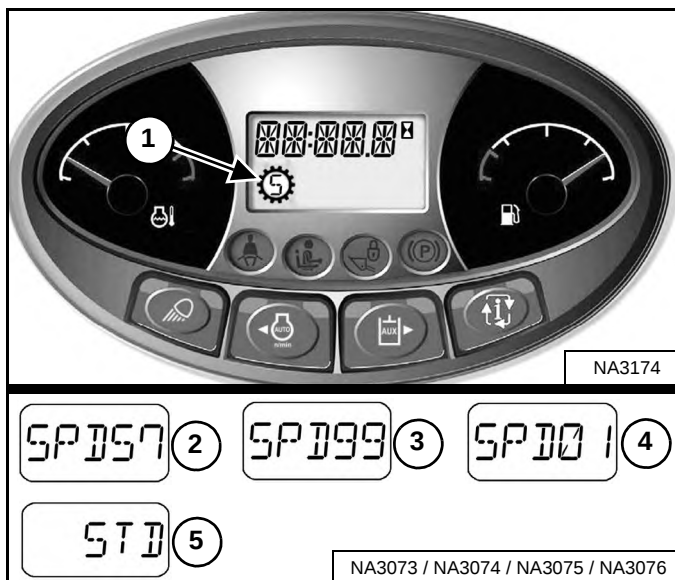
Darbība

64. attēls



Vienreiz nospiediet kreisās kursorsvira pogu (1) [64. attēls], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

65. attēls



Ātruma kontroles ikona (1) [65. attēls] parādīsies displejā un paliks tur tik ilgi, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma kontroles poga vai tiks izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietosies ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu – 57% no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums [SPD 57] tiks parādīts displejā (2) [65. attēls].

PIEZĪME: Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 73. lpp.)

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža (2) augšdaļu [64. attēls], lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPD 99], vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3) [64. attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1% [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2, 3, un 4) [65. attēls].

Nospiediet pogu (1) [64. attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma uzraudzību un atgrieztos standarta braukšanas ātrumā. [STD] (5) [65. attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

PIEMĒRAM, jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

PIEMĒRAM, Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP, ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57% (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 73. lpp.)

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRAM, mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles 28% iestatījumam standarta braukšanas ātrumā. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma - 57% uz 28% no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28% no standarta braukšanas ātruma.

Ātruma vadības ieslēgšana. (Skatīt Apraksts 72. lpp.)

66. attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2) vai mazāku (3) [66. attēls], nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Lai saglabātu noklusējuma iestatījumu, nospiediet pogu (1) [66. attēls] uz kreisās kursorsvira.

67. attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] [67. attēls] (## nozīmē jūsu atlasīto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1) [66. attēls] uz kreisās kursorsvira vai izslēdzot mašīnu, ātruma vadība tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja katru reizi iedarbinot mašīnu vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var robežās no 1% līdz 99% no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedziņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedziņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(ām).

Piedziņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME: Piedziņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremzēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedziņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Darbība

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

68. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1) [68. attēls] tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2) [68. attēls]. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses kursorsviras nospiediet kreiso vai labo pogu (7) [68. attēls]. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4, 5 un 6). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4, 5 un 6) [68. attēls].

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana:

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3) [68. attēls], lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME: mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemēram, ja 1. lietotājs saglabās iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

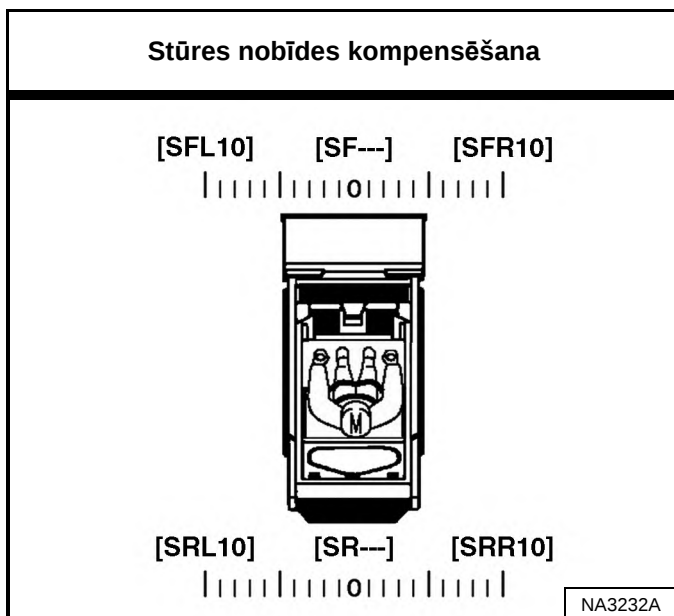
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri:

- Lai kompensētu tādas normālas izmaiņas kā kāpurķēžu spriegojums un nodilums.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

69. attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no neitrālā līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no neitrālā līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts neitrālajā iestatījumā [69. attēls].

Darbība

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

70. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1) **[70. attēls]** tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2) **[70. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses vadības sviras nospiediet kreiso vai labo pogu (7) **[70. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. **[SFL01]** (4) līdz **[SFL10]** maksimumam tiks parādīts datu displejā (1) **[70. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazināsies līdz neitrālajam, parādot **[SF---**] (5). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, **[SFR01]** (6) tiks parādīts datu displejā (1) **[70. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimāli līdz **[SFR10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas neitrālajā pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Iestatot stūres nobīdes kompensāciju, braucot atpakaļgaitā, datu displejā burta **[F]** vietā parādīsies burts **[R]**. (PIEMĒRAM, **[SRL01]**, **[SRR01]** un **[SR---**].

Iziešana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes:

Lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes, nospiediet informācijas pogu (3) **[70. attēls]**.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena poga, displeja ekrāns mainās uz stundu rādījumu.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRAM, mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs nolaižas lēni, jo jūs nedaudz kustīniet vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiat lielāku neitrālo stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību pirms izkustās pacelšanas strēles.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezienu skaita minūtē un pielietojuma.

Darbība

PIEZĪME: pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir noņemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** – izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) – izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 ft) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu apmēram 300 mm (1 ft).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienu līdž lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (ACS un AHC) 79. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 80. lpp.)

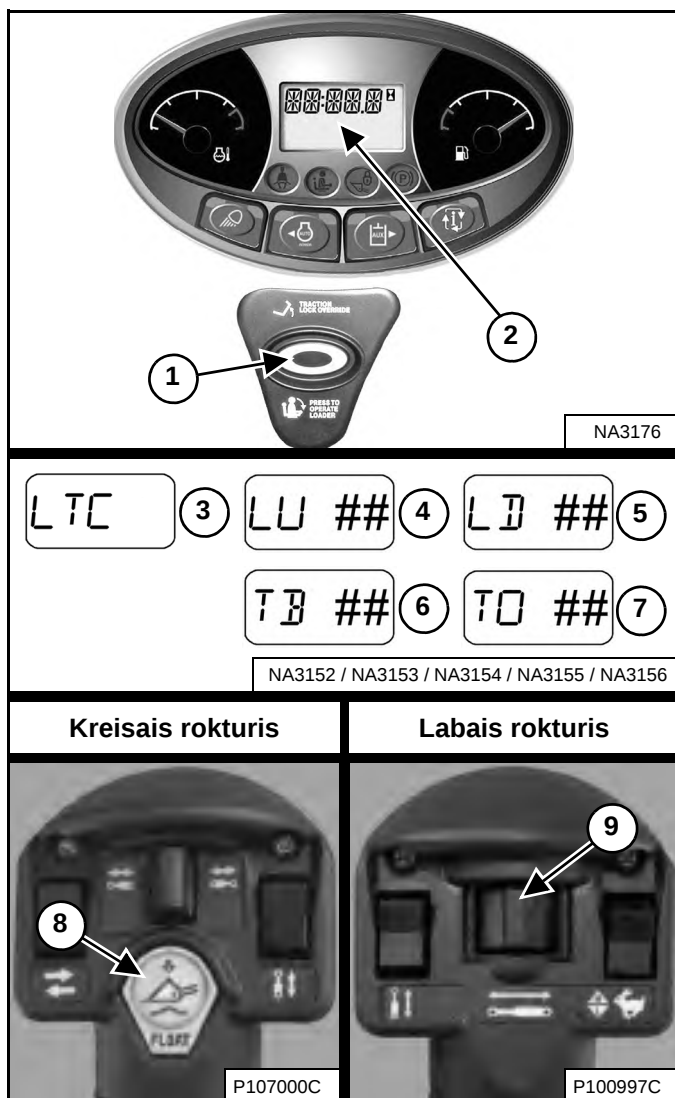
PIEZĪME: kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NETIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS un AHC)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

71. attēls



LTC – Pacelšanas un sagāšanas kompensācija

LU – Pacelt uz augšu

LD – Nolaist uz leju

TB – Sagāzt atpakaļ

TO – Sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3) būs redzams datu displejā (2) [71. attēls].

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. [LU ##] (4) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9) [71. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9) [71. attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. [LD ##] (5) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [71. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. [TB ##] (6) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [71. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. [TO ##] (7) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [71. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes:

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [71. attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes bez iestatījumu saglabāšanas. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1) [71. attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

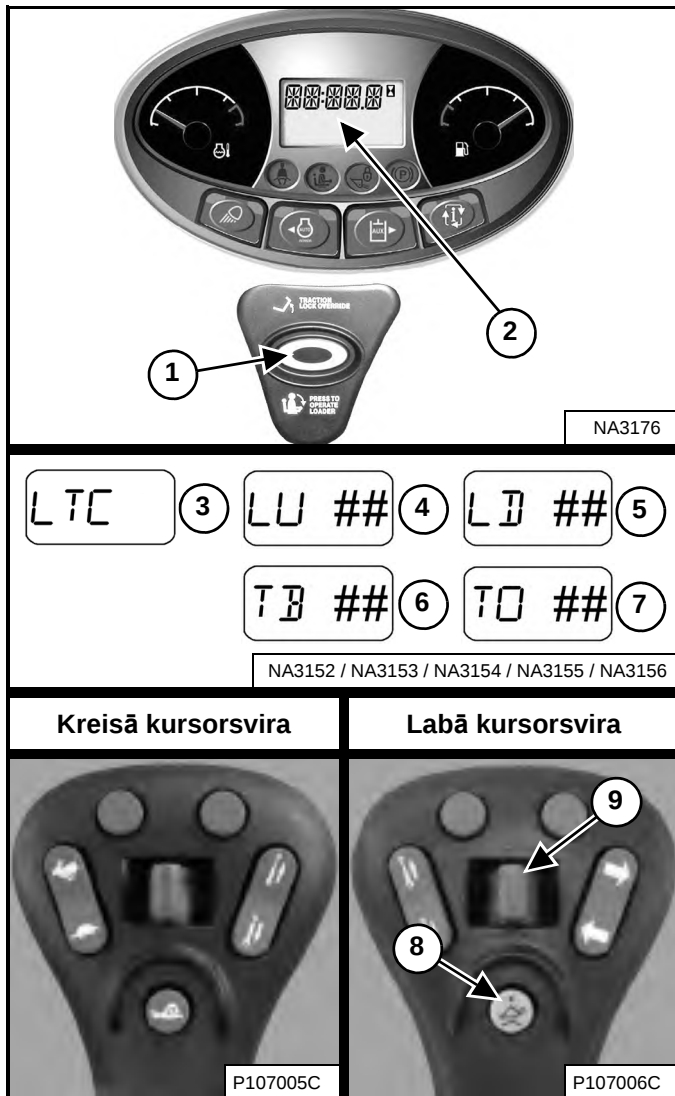
Vieciat vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

72. attēls



LTC – Pacelšanas un sagāšanas kompensācija

LU – Pacelt uz augšu

LD – Nolaist uz leju

TB – Sagāzt atpakaļ

TO – Sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3) būs redzams datu displejā (2) [72. attēls].

2. Virziet kreiso kursorsvīru uz āru un turiet. [LU ##] (4) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svīra sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svīra apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsvīru uz iekšu un turiet. [LD ##] (5) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsvīru uz iekšu un turiet. [TB ##] (6) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsvīru uz āru un turiet. [TO ##] (7) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes:

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [72. attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes bez iestatījumu saglabāšanas. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1) [72. attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Vieciat vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

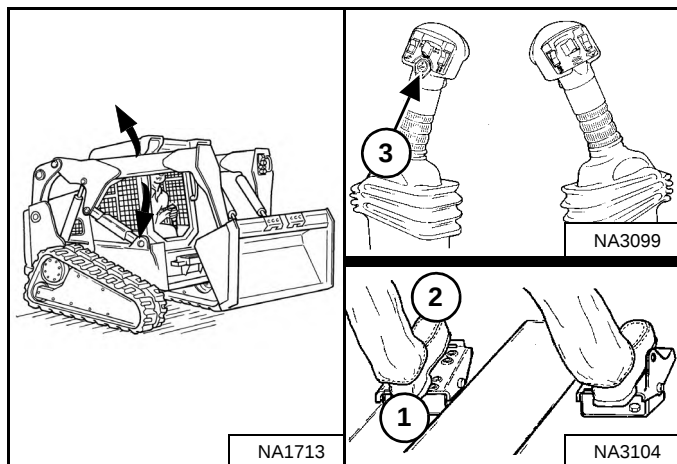
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un TURIET TĀS UZ TIEM visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

73. attēls



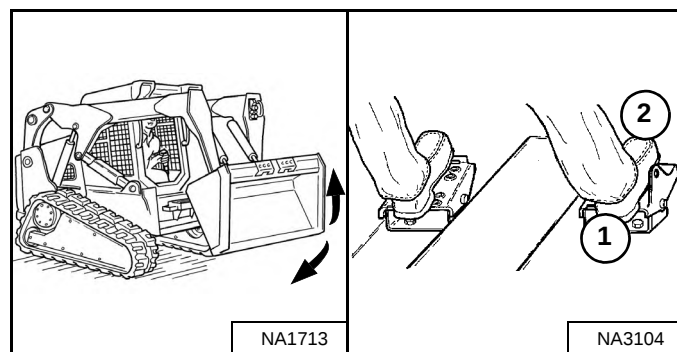
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) – (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3), kamēr kreisais pedālis ir neitrālā stāvoklī. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacelāja sviru zemākajam stāvoklim (2) [73. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai paceliet pacelšanas sviras (1) [73. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

74. attēls



Pacelšanas sviras darbība – (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [73. attēls], lai paceltu pacelāja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [73. attēls], lai nolaistu pacelāja sviras.

Pacelāja sviras planēšanas pozīcija – (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [73. attēls] līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacelāja sviras (1) [73. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Sagāšanas darbība - (labais pedālis)

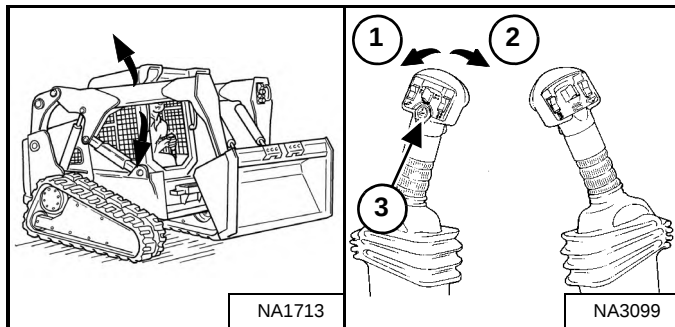
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [74. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [74. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)

75. attēls



Pacelšanas sviras darbība – (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1) [75. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšu (2) [75. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

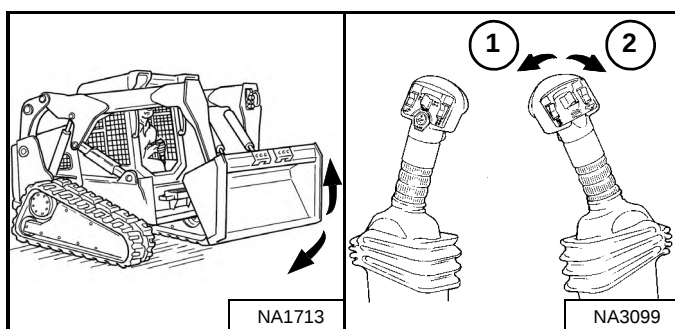
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija – (kreisais rokturis)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr rokturis ir neitrālā stāvoklī. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [75. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet vadības sviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [75. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu ierdmu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

76. attēls



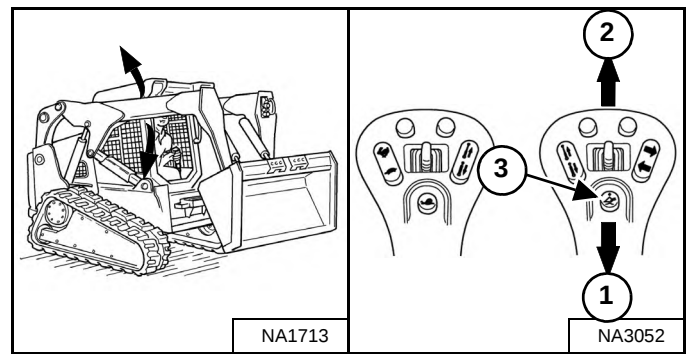
Sagāšanas darbība – (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšu (1) [76. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2) [76. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Izvēles kursorsvira (SJC) "ISO" vadības shēmā

77. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (labā kursorsvira)

Virziet kursorsvira atpakaļ (1) [77. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsvira uz priekšu (2) [77. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

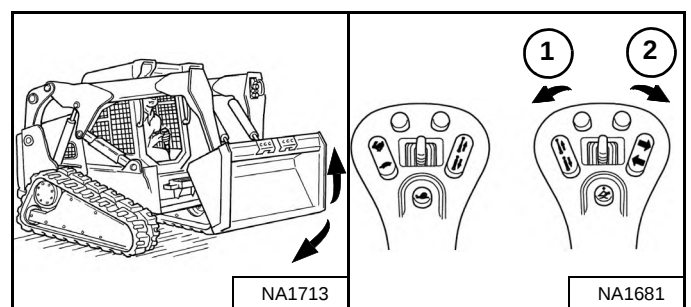
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija - (labā kursorsvira)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr svira ir neitrālā stāvoklī. Virziet kursorsvira uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [77. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet kursorsvira līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [77. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu ierdmu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

78. attēls



Sagāšanas darbība – (labā kursorsvira)

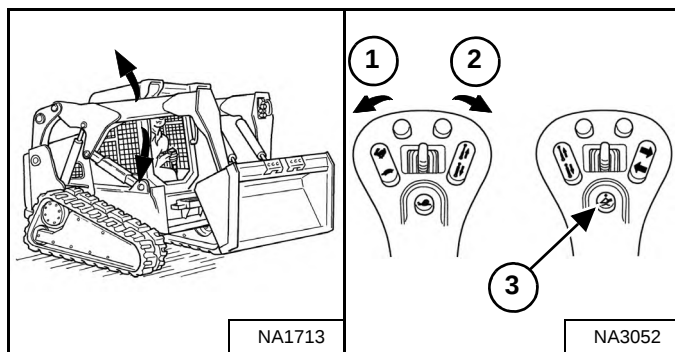
Virziet kursorsvira uz iekšu (1) [78. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsvira uz āru (2) [78. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā

79. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1) [79. attēls], lai paceltu pacēlāja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšu (2) [79. attēls], lai nolaistu pacēlāja sviras.

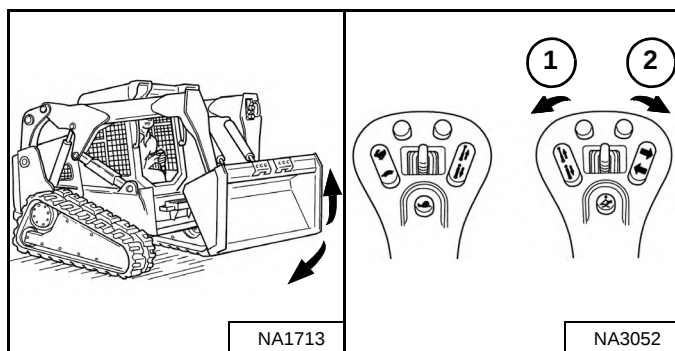
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija – (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3), kamēr kursorsviras ir neitrālā stāvoklī. Virziet kreiso kursorsviru uz pacēlāja sviru zemāko stāvokli (2) [79. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [79. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

80. attēls



Sagāšanas darbība – (labā kursorsvira)

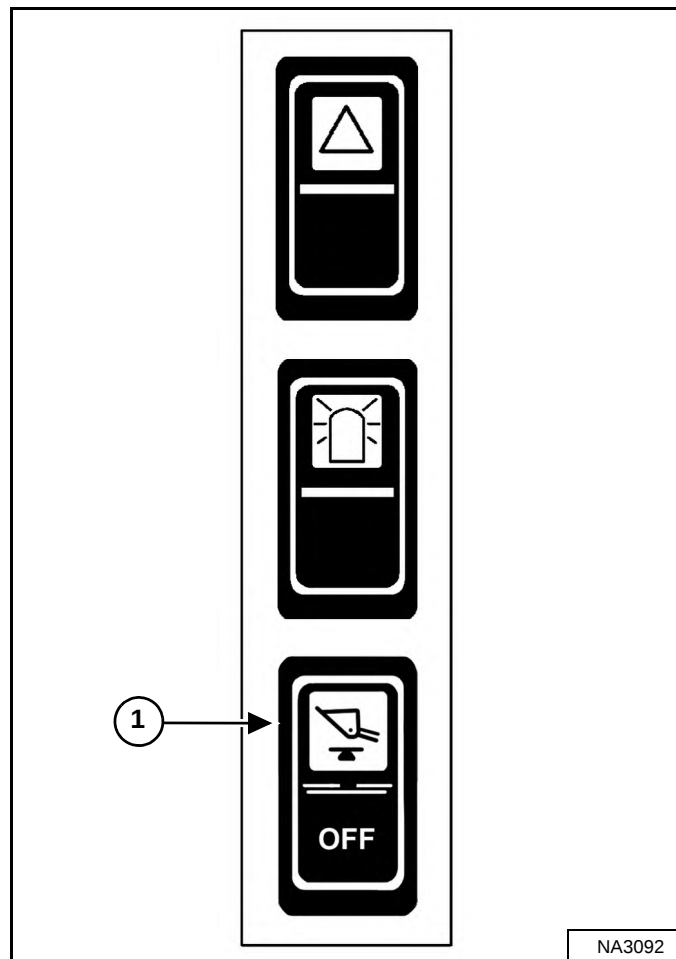
Virziet kursorsviru uz iekšu (1) [80. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2) [80. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paveltas pacēlāja sviras.

81. attēls



Lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju, kreisajā slēdžu panelī nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1) [81. attēls] augšdaļu. Slēdzī degs dzeltena lampiņa. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa nodzīsīs.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES

82. attēls

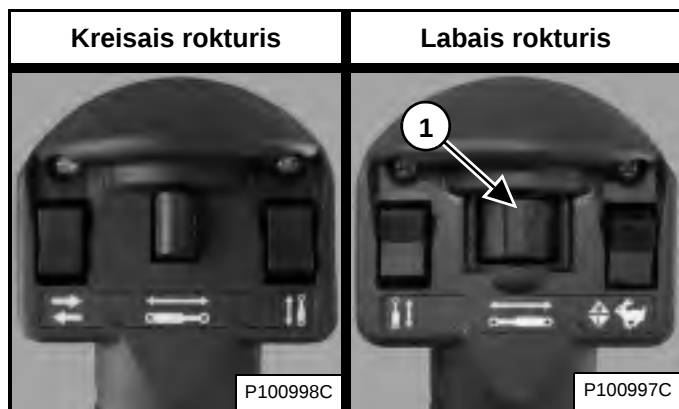


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2) **[82. attēls]**, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1) **[82. attēls]** IEDEGAS.

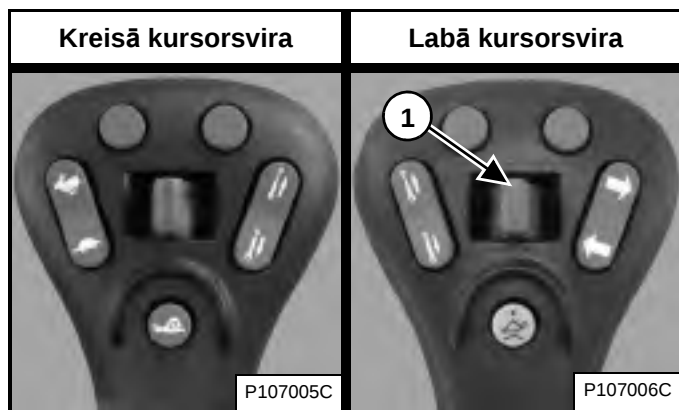
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

83. attēls



SJC (ja aprīkots)

84. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1) **[83. attēls]** vai **[84. attēls]** pa labi vai pa kreisi. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, palīgfunkcijas darbojas aptuveni ar pusi no parastā ātruma. (PIEMĒRAM, lai atvērtu un aizvērtu satvērēja zobus.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Iekrāvēji bez pastiprinātas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2) **[82. attēls]**.

Iekrāvēji ar pastiprinātas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2) **[82. attēls]** divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampīņa (1) **[82. attēls]** NODZIEST.

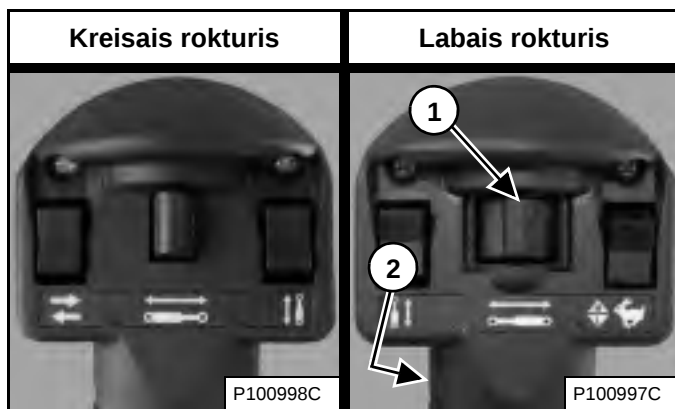
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

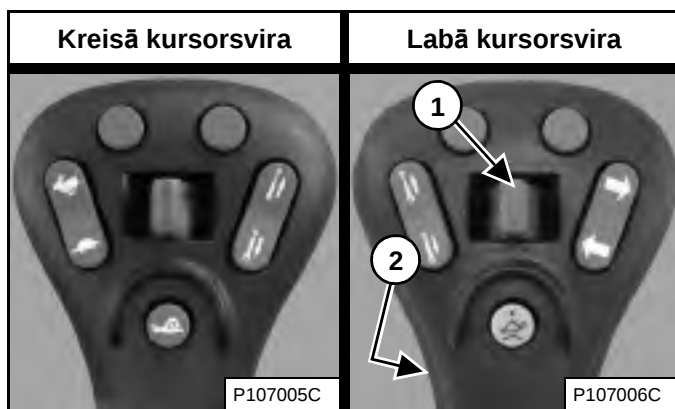
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

85. attēls



SJC (ja aprīkots)

86. attēls



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2) [85. attēls] vai [86. attēls], lai ļautu pastāvīgajai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdevu savienotāju (uzdevu savienotājs ir zem spiediena). (PIEMĒRAM, ekskavatora kausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2) [85. attēls] vai [86. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas ierīces (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena):

1. Aktivizējiet palīghidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1) [85. attēls] vai [86. attēls] pa kreisi un noturiet to.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2) [85. attēls] vai [86. attēls].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME: Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2) [85. attēls] vai [86. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

AIZMUGURES palīghidraulikas darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugurējo palīghidrauliku.

87. attēls

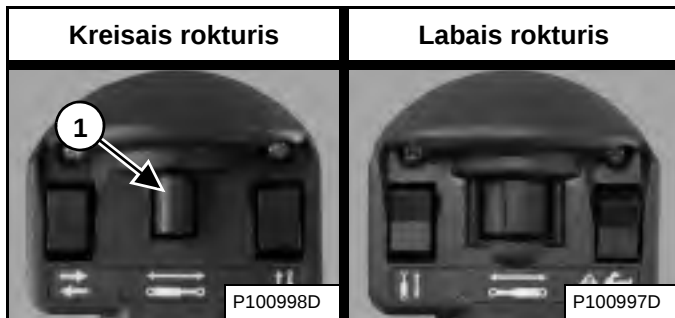


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2) [87. attēls], lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1) [87. attēls] IEDEGAS.

Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

88. attēls



SJC (ja aprīkots)

89. attēls



90. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz aizmugures ātrajiem savienotājiem, nospiediet aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1) [88. attēls] vai [89. attēls] pa labi vai pa kreisi [90. attēls]. (PIEMĒRAM, aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.) Atlaidiet slēdzi, lai apturētu plūsmu.

Iekrāvēji bez pastiprinātas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2) [87. attēls].

Iekrāvēji ar pastiprinātas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2) [87. attēls] divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampīņa (1) [87. attēls] NODZIEST.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

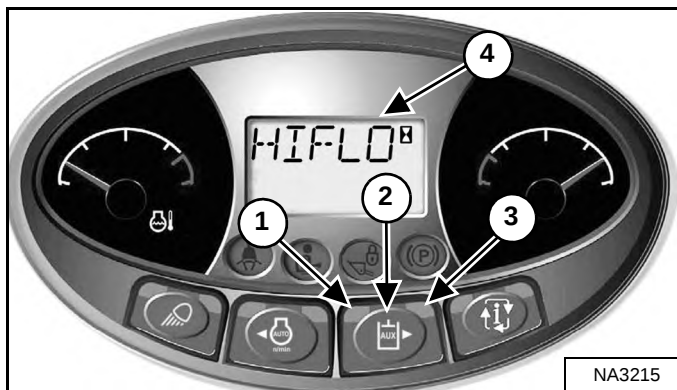
HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Pastiprinātas plūsmas palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar pastiprinātas plūsmas palīghidrauliku.

Pastiprinātās plūsmas funkcija nodrošina sistēmā papildu hidrauliskā šķidruma plūsmu, lai darbinātu agregātu, kam nepieciešama lielāka hidrauliskā plūsma. (PIEMĒRAM, pastiprinātas plūsmas planētājs)

91. attēls



Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2), lai aktivizētu palīghidrauliku. Lampa (1) **[91. attēls]** IEDEGAS.

Nospiediet otrreiz palīghidraulikas pogu (2), lai aktivizētu pastiprinātas plūsmas palīghidrauliku. Abas lampas (1 un 3) IEDEGAS. **[HIFLO]** (4) **[91. attēls]** būs īsu brīdi redzams displejā.

Nospiediet trešoreiz palīghidraulikas pogu (2), lai izslēgtu pastiprinātas plūsmas palīghidrauliku. Abas lampas (1 un 3) **[91. attēls]** NODZISĪS.

Agregāti, kas automātiski ieslēdz pastiprinātas plūsmas hidrauliku:

Nospiediet pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku un pastiprināto plūsmu, abas lampas IEDEGAS; nospiežot pogu otrreiz, tiks atslēgta pastiprinātas plūsmas hidraulika un labās puses lampa NODZISĪS; nospiežot pogu trešo reizi, tiks atslēgta palīghidraulika un abas lampas NODZISĪS.

Agregāti, kas automātiski atslēdz pastiprinātas plūsmas hidrauliku:

Nospiediet pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku, IEDEGAS lampa kreisajā pusē; nospiežot pogu otrreiz, netiks aktivizēta pastiprinātas plūsmas hidraulika un labās puses lampa uz īsu brīdi IEDEGAS un pēc tam NODZISĪS; nospiežot pogu trešo reizi, tiks atslēgta palīghidraulika un abas lampas NODZISĪS.

PIEZĪME: sīkāku informāciju skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Ātrie savienojumi

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

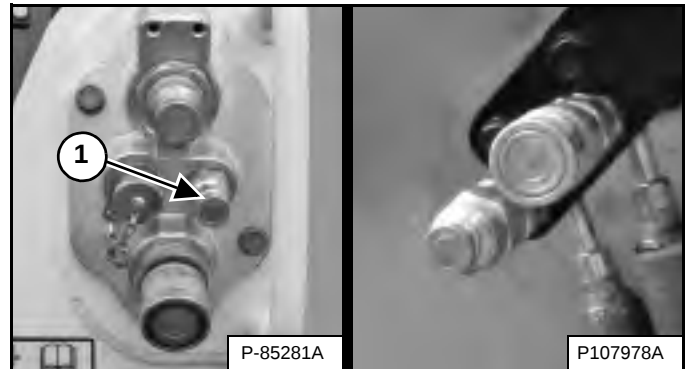
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

92. attēls



Lai savienotu:

Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz savienotājiem nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja tiek konstatēta kāda no šīm pazīmēm, savienojums(i) [92. attēls] jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu uz uzmavas savienotāju.

Dažiem agregātiem var būt kartera notece, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienojuma(1) [92. attēls].

Lai atvienotu:

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

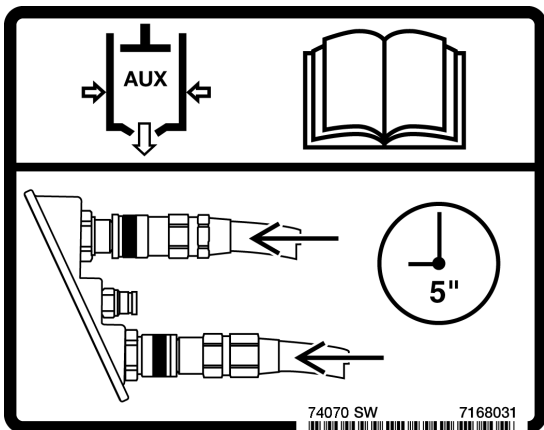
W-2220-0396

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

Atvienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; tad ievelciet uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Aizmugures ātrie palīgsavienotāji

Novietojiet agregātu guļus uz zemes. Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

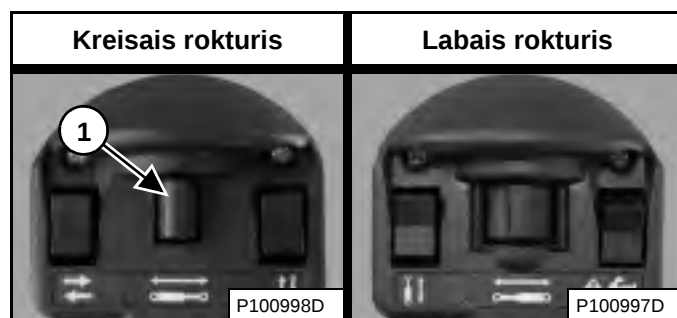
93. attēls



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1) [93. attēls].

Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

94. attēls



SJC (ja aprīkots)

95. attēls



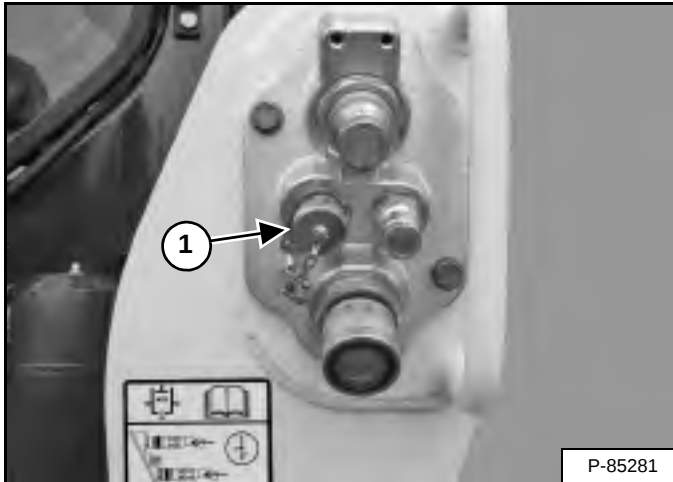
Vairākas reizes pārbīdiet aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1) [94. attēls] vai [95. attēls] pa labi un pa kreisi. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts).

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

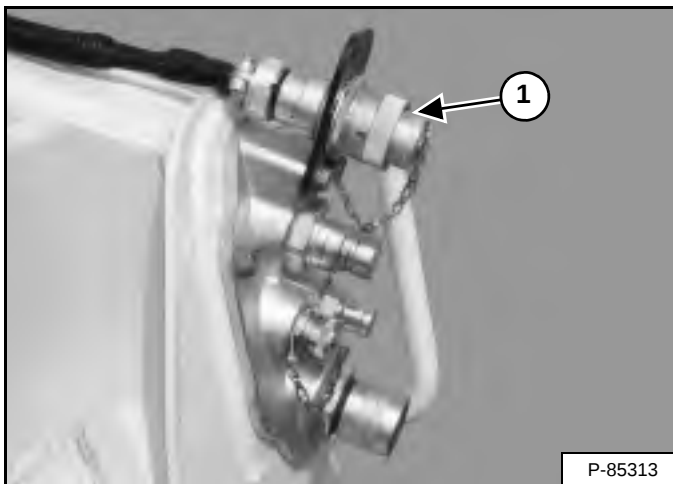
Apraksts

96. attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1) [96. attēls].

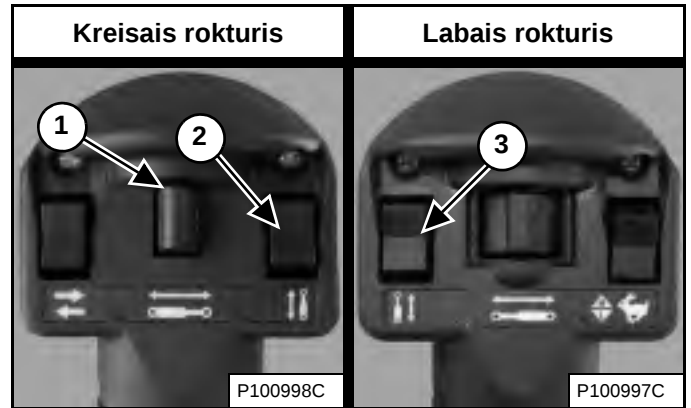
97. attēls



Lai darbinātu vecāku modeļu agregātus, būs nepieciešams 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1) [97. attēls]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

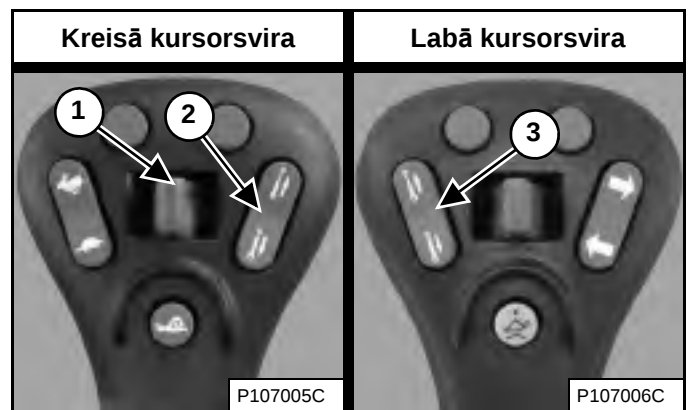
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

98. attēls



SJC (ja aprīkots)

99. attēls



Papildu slēdžus (1, 2 un 3) [98. attēls] vai [99. attēls] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

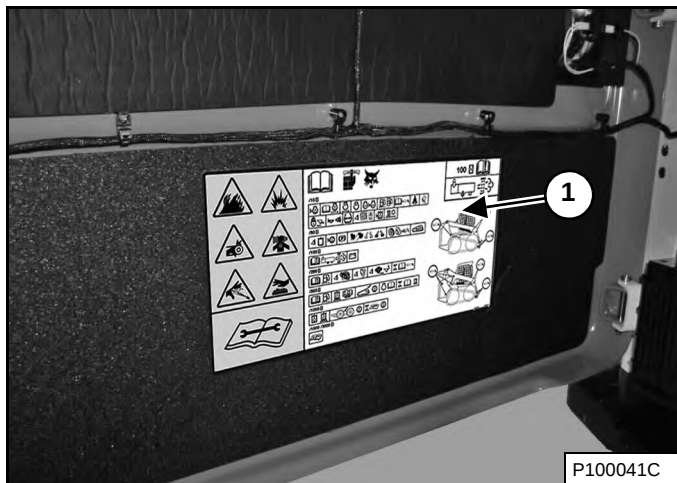
PIEZĪME: ja agregāta elektriskā uzkabe ir pievienota ACD, tad ACD pārņem palīghidraulikas slēdža (1) [98. attēls] vai [99. attēls] funkcijas no aizmugures palīghidraulikas.

Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta Eksploataācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

100. attēls



Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks (1) [100. attēls] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, valējus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME: tādi šķidrumi kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšļakstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidruma līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs – pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma – pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, notīriet hidrauliskā šķidruma dzesētāju, degvielas dzesētāju, radiatoru un aizmugures restes
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Priekšējā signāлтаure – pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieelpojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Kāpurķēdes – pārbaudiet, vai nav nodilušas un bojātas.
- Degvielas filtrs – izlaidiet sakrājušos ūdeni
- Vaļīgas vai salauztas daļas – saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpšļi un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) – pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce – nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DAĻINU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-0813

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 in) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

101. attēls



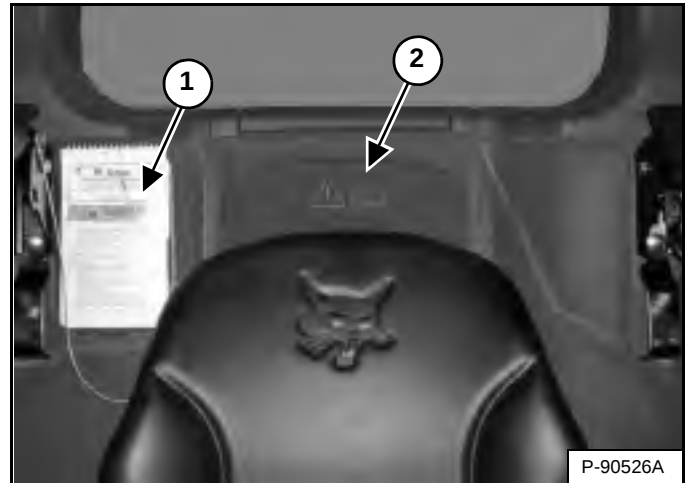
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [101. attēls]. Neleciet!

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

102. attēls



Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [102. attēls].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2) [102. attēls] aiz vadītāja sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

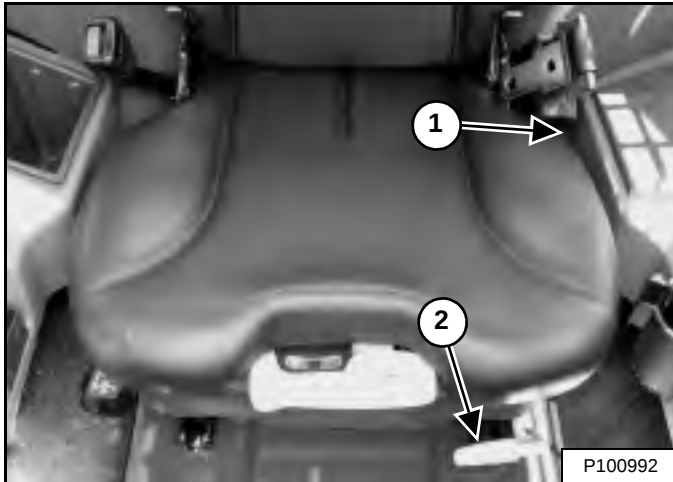
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

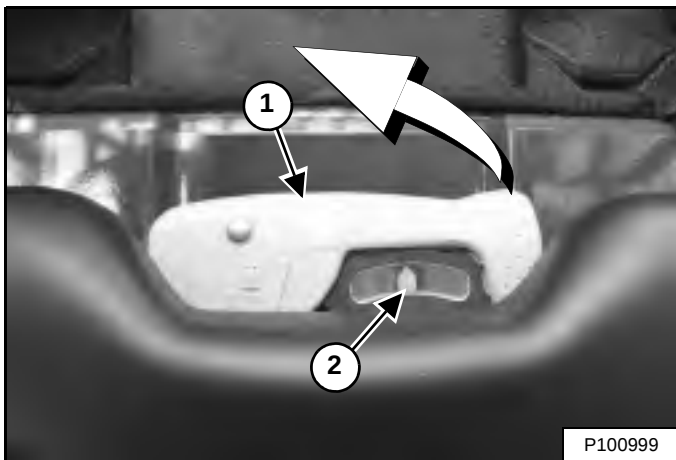
103. attēls



Pavelciet sviru (1) **[103. attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2) **[103. attēls]**, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

104. attēls

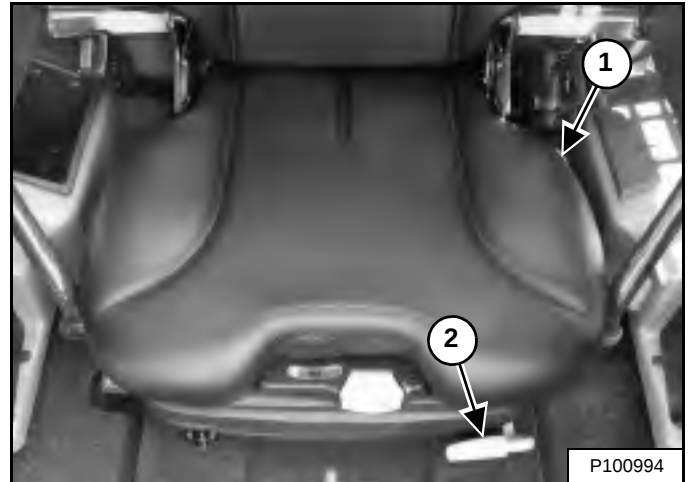


Sviru (1) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekļī, adata (2) **[104. attēls]** atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

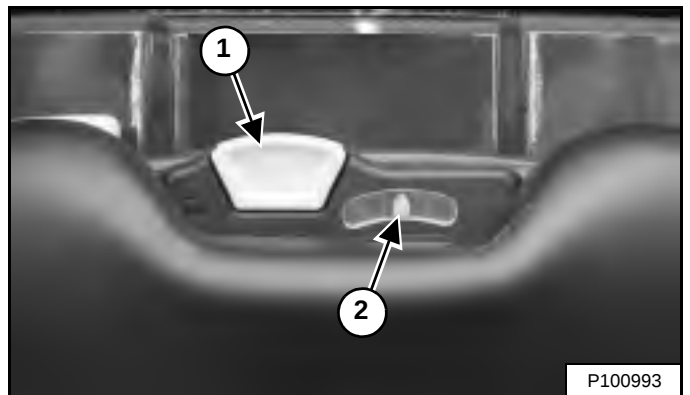
105. attēls



Pavelciet sviru (1) **[105. attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2) **[105. attēls]**, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

106. attēls



Sviru (1) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekļī, adata (2) **[106. attēls]** atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1) **[106. attēls]** uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

PIEZĪME: Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

107. attēls



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet [107. attēls].

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

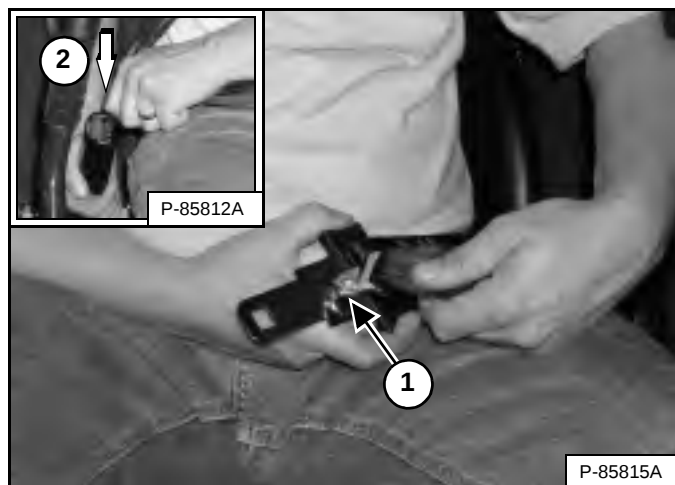
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

Siksnas trīspunktu stiprināšana (papildaprīkojums)

108. attēls



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2) [108. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

109. attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [109. attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

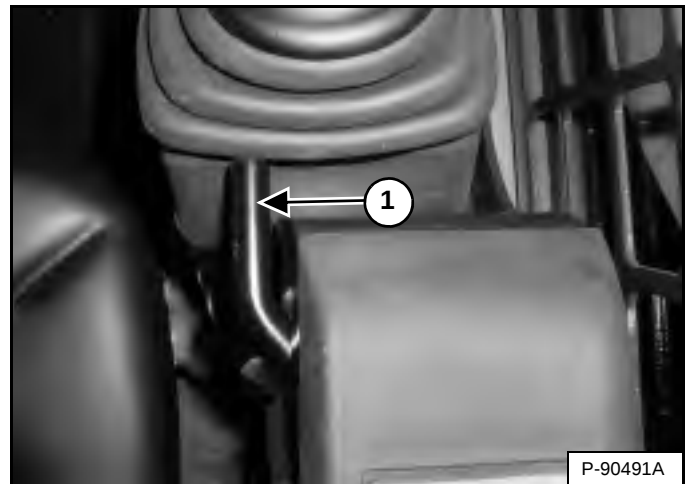
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

110. attēls



Pavelciet regulēšanas sviras (1) [110. attēls] uz augšu, lai pabīdītu iekrāvēja kursorsviras uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu komfortablu darbību. (Parādīta labā puse.)

DZINĒJA PALAIŠANA

Standarta atslēgas panelis

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

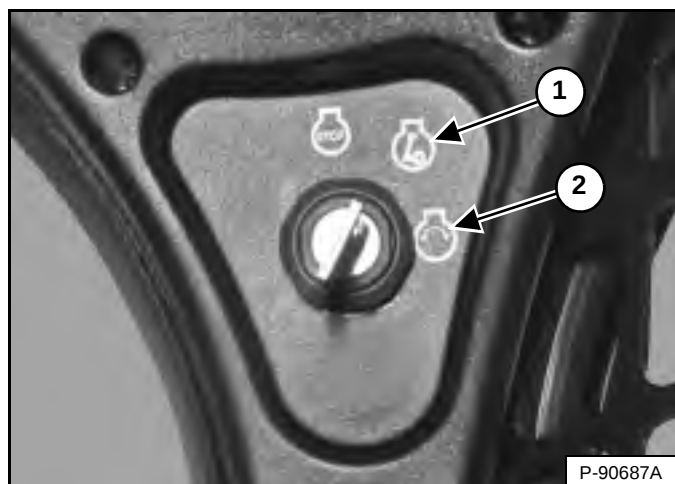
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
93. lpp.)

111. attēls



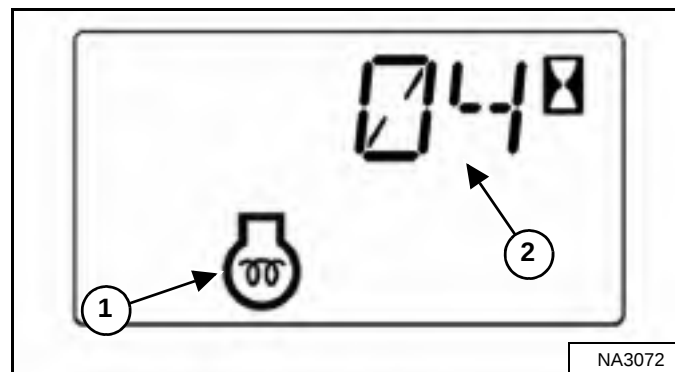
Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [111. attēls].

112. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (1) [112. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

113. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [113. attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (2). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (1) [112. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

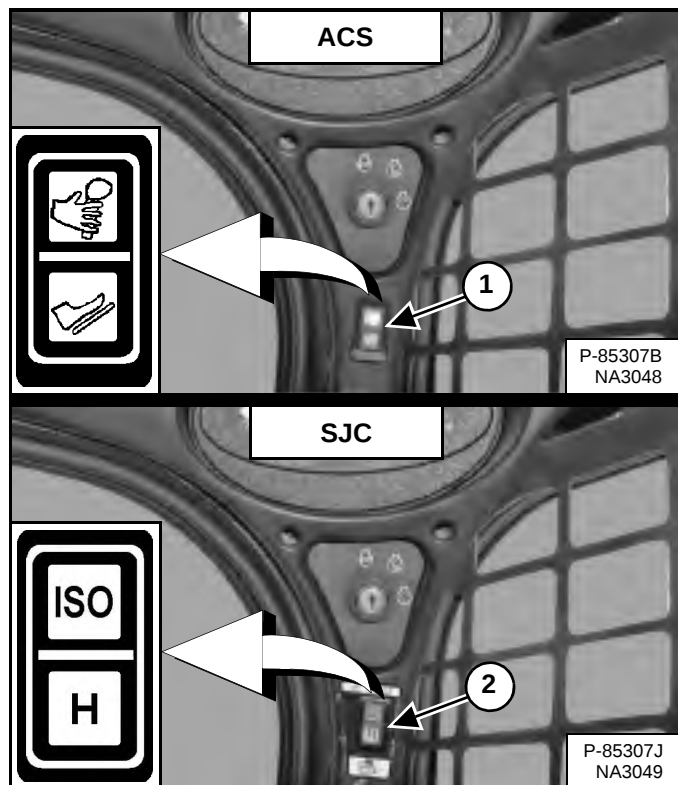
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

114. attēls

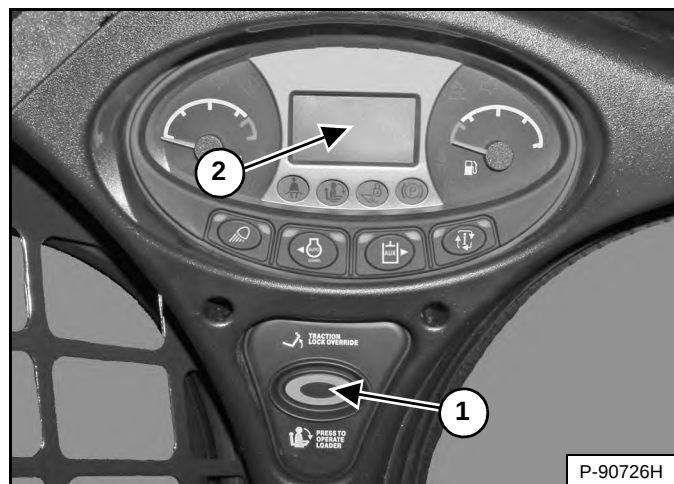


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [114. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [114. attēls], ja aprīkota ar SJC.

115. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [115. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [115. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
93. lpp.)

116. attēls

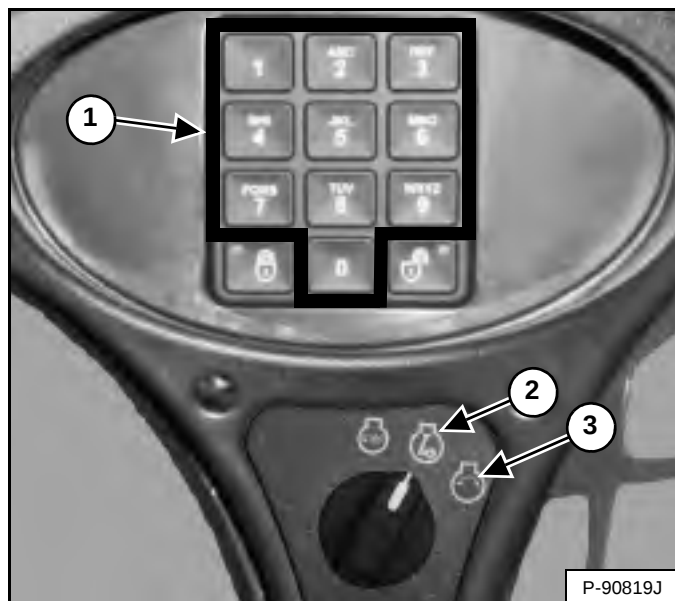


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [116. attēls].

PIEZĪME: Iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Īpašnieka paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja lietošanu. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 215. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 215. lpp.)

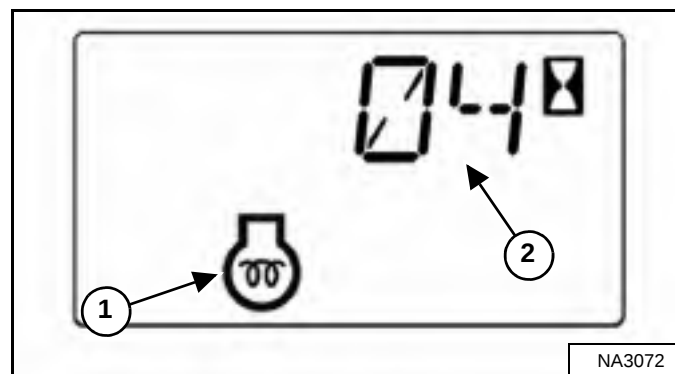
117. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (2) [117. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [117. attēls], lai ievadītu paroli.

118. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [118. attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZIEST, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (3). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2) [117. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

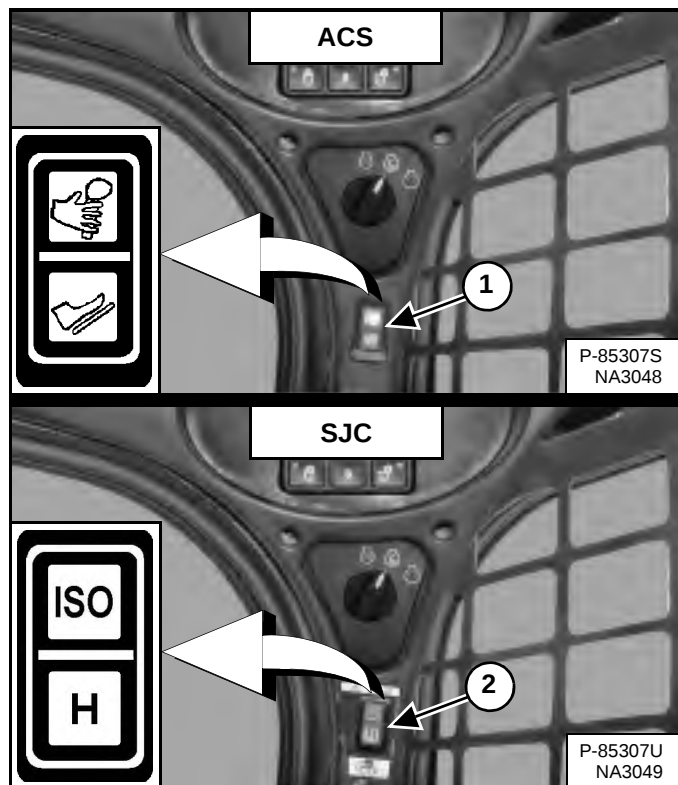
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

119. attēls

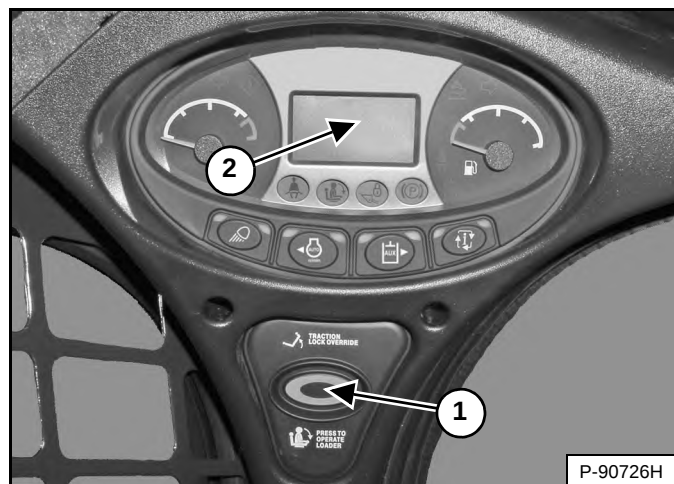


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [119. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [119. attēls], ja aprīkota ar SJC.

120. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [120. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [120. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 93. lpp.)

121. attēls



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [121. attēls].

PIEZĪME: Iekrāvējiem ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī ģenerēta parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet ģenerēto paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt ģenerēto paroles maiņa 216. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 217. lpp.)

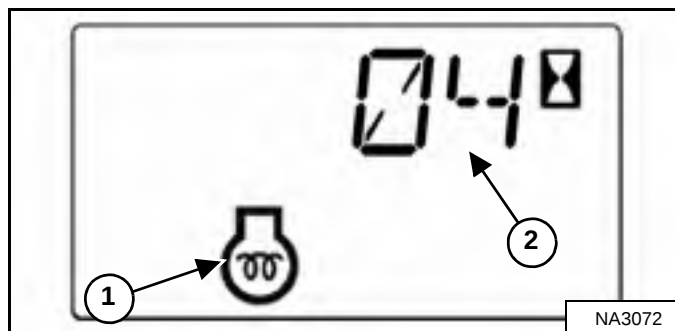
122. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (2) [122. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [122. attēls], lai ievadītu paroli.

123. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [123. attēls] tiks parādīti datu displejā.

PIEZĪME: Dzinēja priekšsildīšanas ikona un uzraksts WAIT TO START (GAIDA IEDARBINĀŠANU) tiks parādīti arī Deluxe instrumentu panelī.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2) [122. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

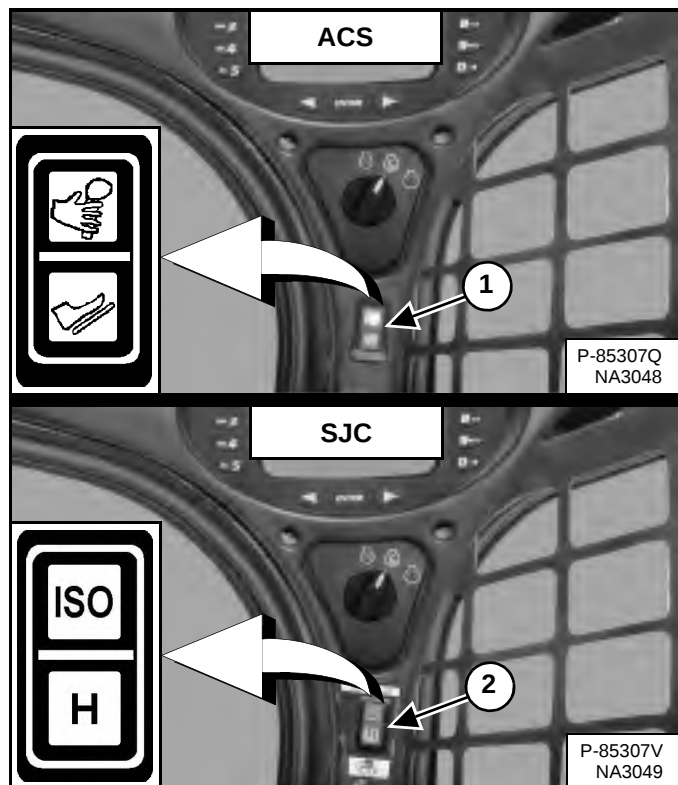
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekli.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

124. attēls

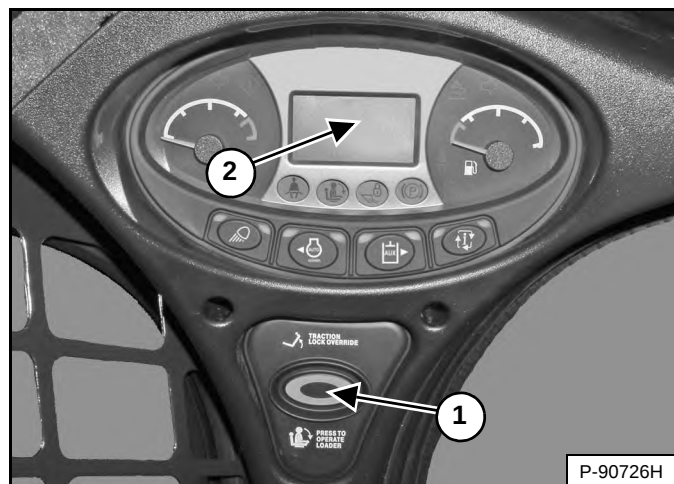


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību(1) [124. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [124. attēls], ja aprīkota ar SJC.

125. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [125. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [125. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30°C (-20°F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18°C (0°F), ja tas ir iespējams.

I-2007-0910

Iedarbināšana zemā temperatūrā

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nelietojiet ēteri dzinējos ar kvēlsveču (priekšsildes) sistēmu. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus vai nāvi, vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet šādas darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu:

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 162. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet dzinēja apgriezienu vadības sviru vidējā pozīcijā. Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, atgrieziet to brīvgaits pozīcijā.

PIEZĪME: Deluxe aprīkojuma kontroles un mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisais panelis

126. attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, un BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [126. attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži pārbaudiet kreisās puses kontroles un mērinstrumentu paneli [126. attēls], lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Kļūdas gadījumā tiek attēlota attiecīgā ikona.

PIEMĒRAM, augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Dzinēja augstas temperatūras ikona (1) [126. attēls] IEDEGSIES.

Nospiediet informācijas pogu (2) [126. attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISA KODIEM.

- [M0810] Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- [M0811] Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 206. lpp.)

PIEZĪME: Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus. (Skatīt Servisa kodu skatīšana 205. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 brīdinājuma signāli. Nemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un nepārtraukti skan brīdinājuma signāls. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārējs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.

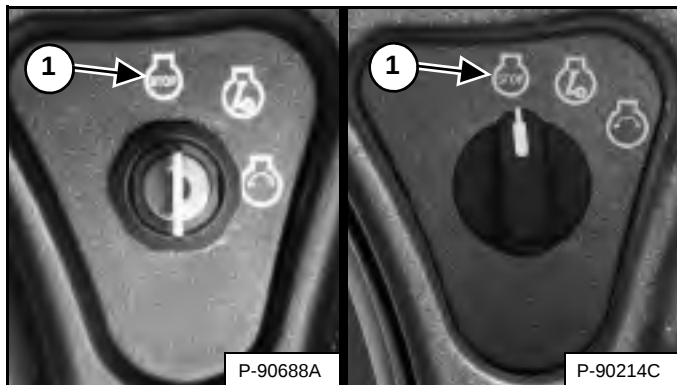
127. attēls



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [127. attēls].

Ieslēdziet stāvbremzi.

128. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (1) [128. attēls].

PIEZĪME: Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkcijas aktivēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 215. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 217. lpp.)

129. attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [129. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienģa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienģis ir pacelts. Ja atslēģšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celbspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās kāpurķēžu dilšana vai arī tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celbspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāku, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējs jau ir aprīkots ar tādiem piederumiem kā ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

PIEZĪME: Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

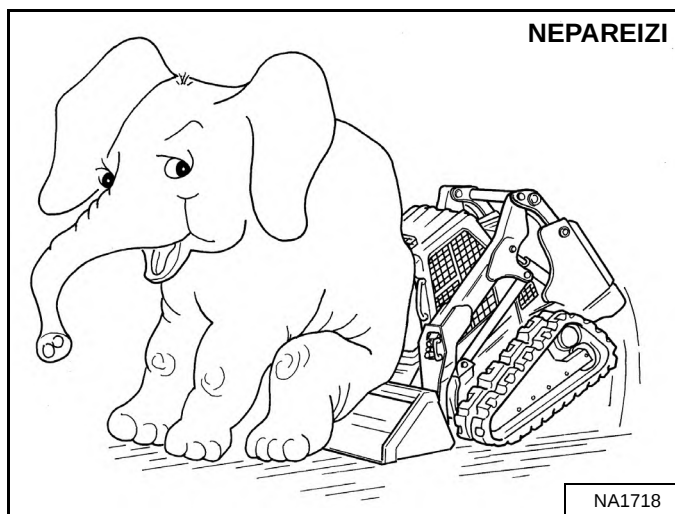
Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celbspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celbspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 222. lpp.)

PIEZĪME: iekrāvēja nominālā celbspēja (ROC) var atšķirties atkarībā no šasijas, ar kādu aprīkots iekrāvējs.

Nominālā celbspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celbspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

130. attēls



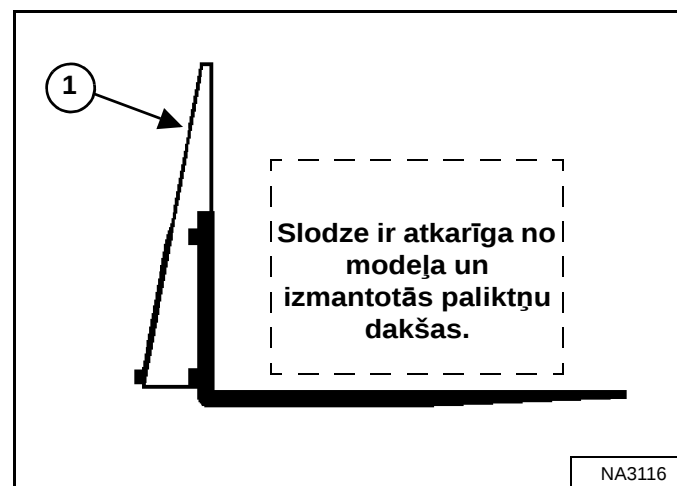
Nominālās celbspējas pārsniegšana [130. attēls] var izraisīt šādas problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst kāpurķēdes.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbību.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celbspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

131. attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [131. attēls].

Vairāk par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu jāautājiem Bobcat izplatītājam. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celbspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celbspēju. Pārāk liela krava var izraisīt sasvēršanos vai vadības zaudēšanu.

W-2053-0903

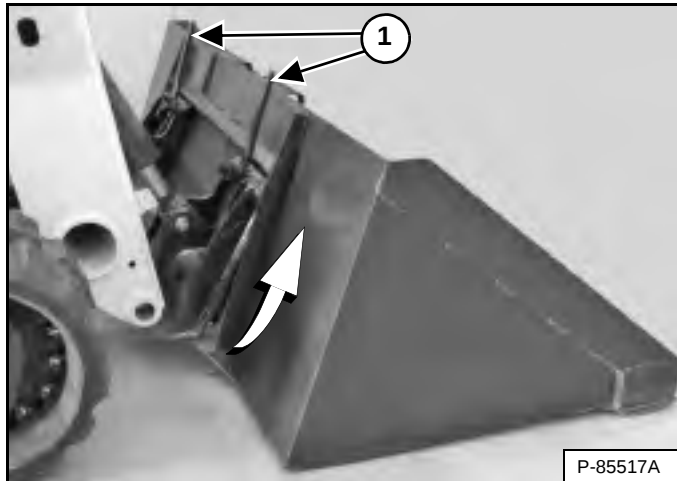
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

132. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1) [132. attēls].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 93. lpp.)

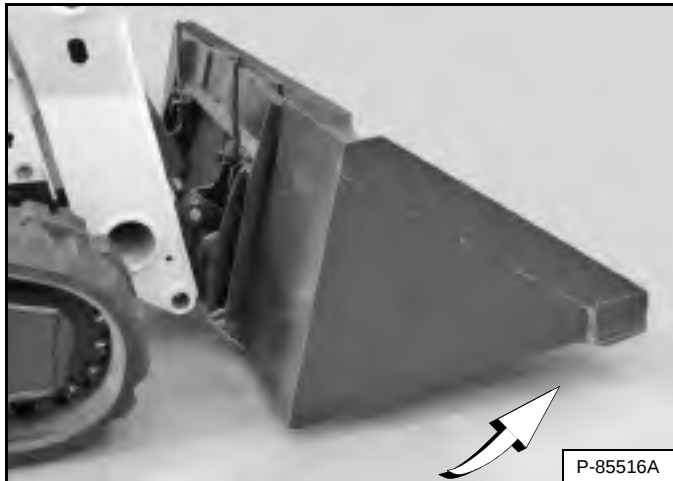
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja (vai cita agregāta) augšējā atloka [132. attēls].

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos agregātā.

133. attēls



Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [133. attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 105. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

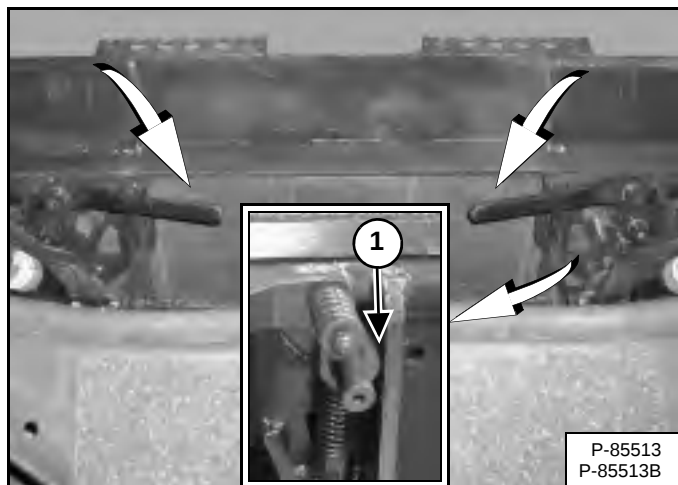
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

134. attēls

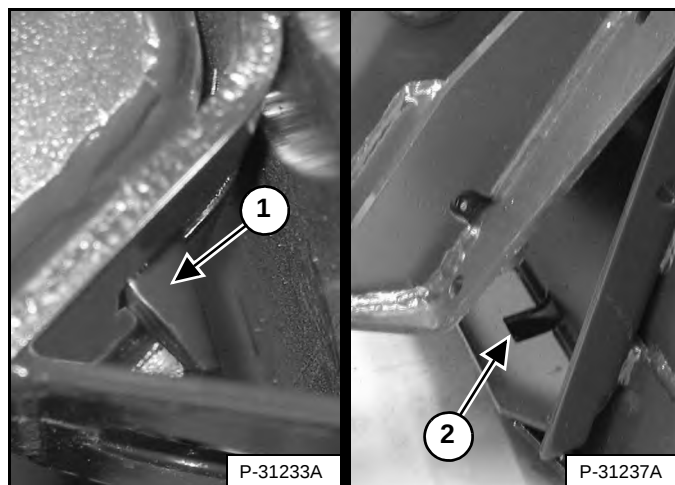


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā saslēdzas fiksētā stāvoklī [134. attēls] (ķīļi pilnībā izbīdīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [134. attēls].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī neraslēdzas, vēršieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

135. attēls



Ķīļiem (1) jāizvirzās cauri atverēm (2) [135. attēls] kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt nolaistām pilnīgi lejā un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 105. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

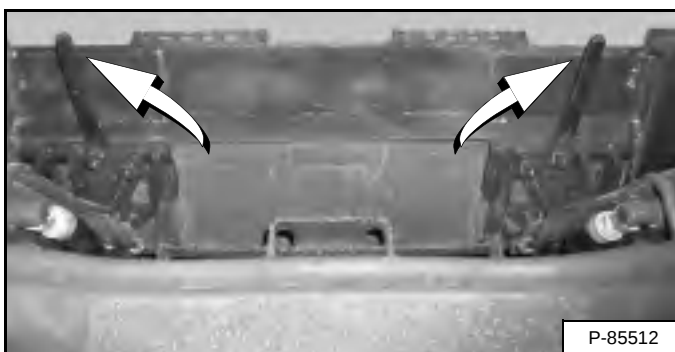
- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju, ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tie izmantoti, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 89. lpp.)

136. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz **[136. attēls]** augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

! BRĪDINĀJUMS

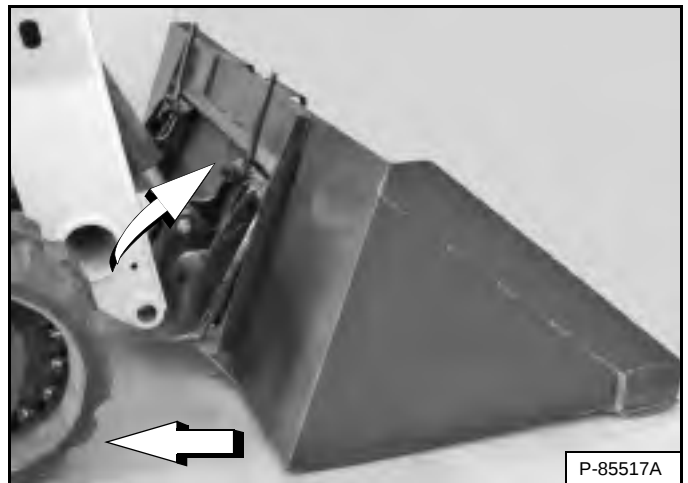
Bob-Tach sviras ir nosprīegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 93. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

137. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta **[137. attēls]**.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Mehānisko Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

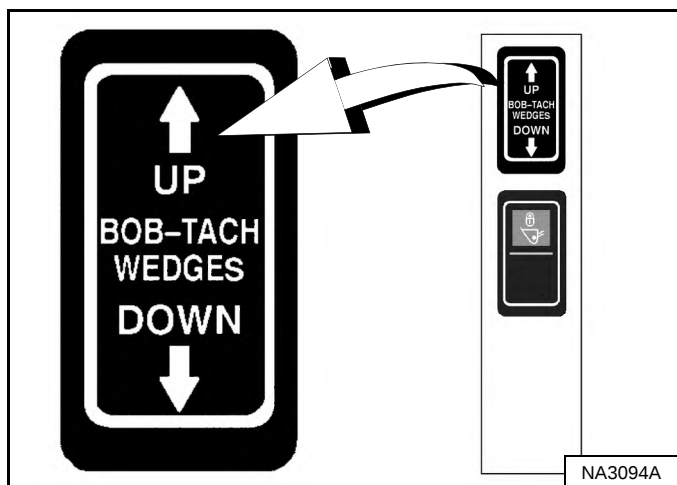
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 93. lpp.)

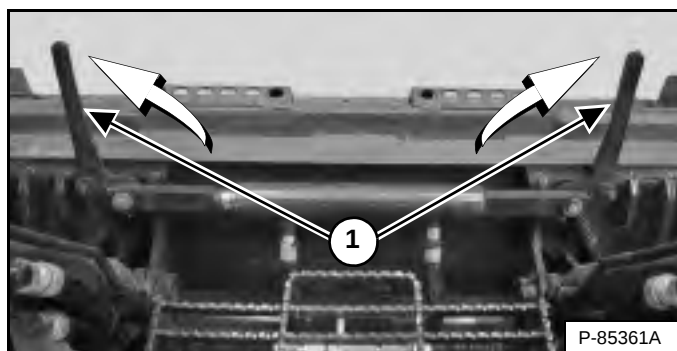
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

138. attēls

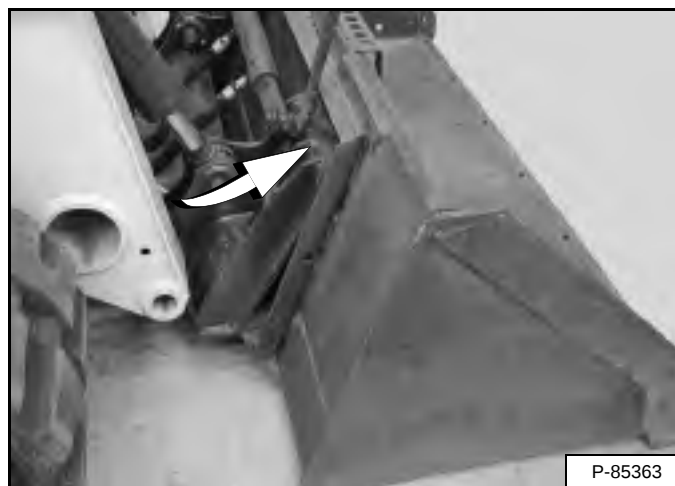


139. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (BOB-TACH „KĻĪI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [138. attēls], līdz sviras (1) [139. attēls] ir pilnībā paceltas (kļīji ir pilnībā pacelti).

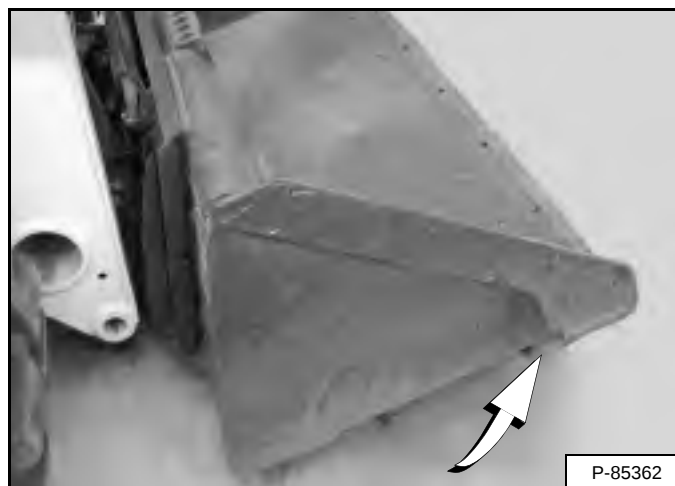
140. attēls



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja (vai cita agregāta) augšējā atloka [140. attēls].

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras neatsistos pret agregātu.

141. attēls



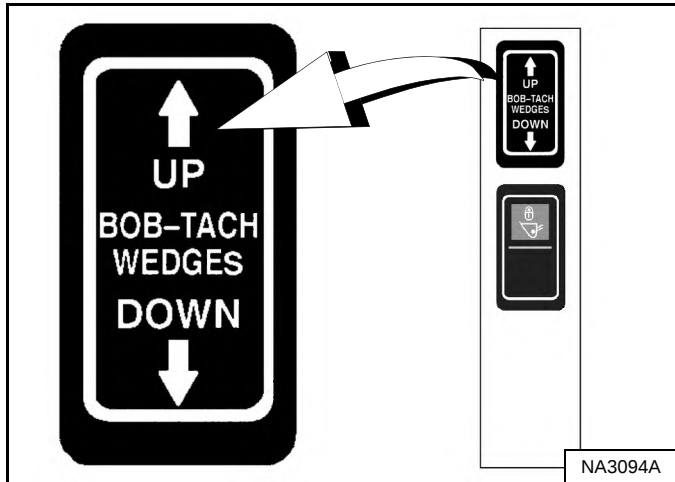
Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [141. attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

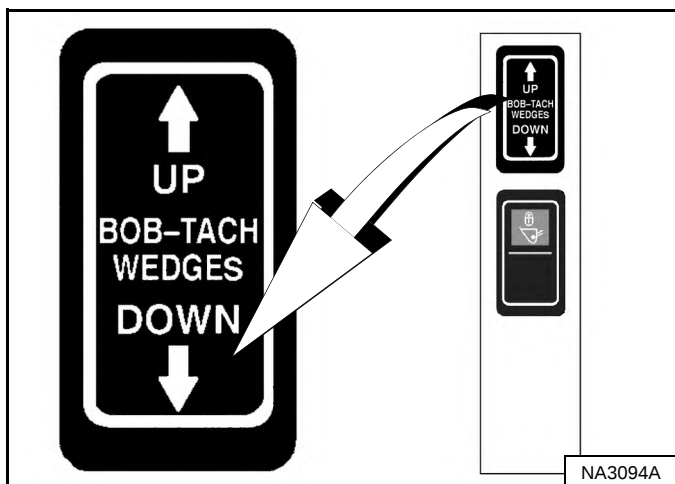
142. attēls



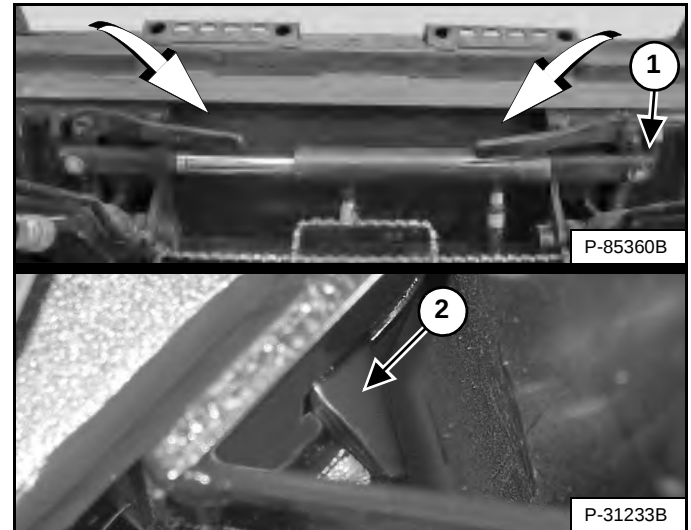
Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [142. attēls], lai pārliecinātos, ka sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

143. attēls



144. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH "WEDGES DOWN" (BOB-TACH "KĪĻI LEJUP") (labais slēdžu panelis) [143. attēls], līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā stāvoklī [144. attēls] (ķīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [144. attēls].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī neraslēdzas, vēršieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Ķīļiem (2) [144. attēls] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svīrām jābūt nolaistām pilnīgi lejā un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja:

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 105. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

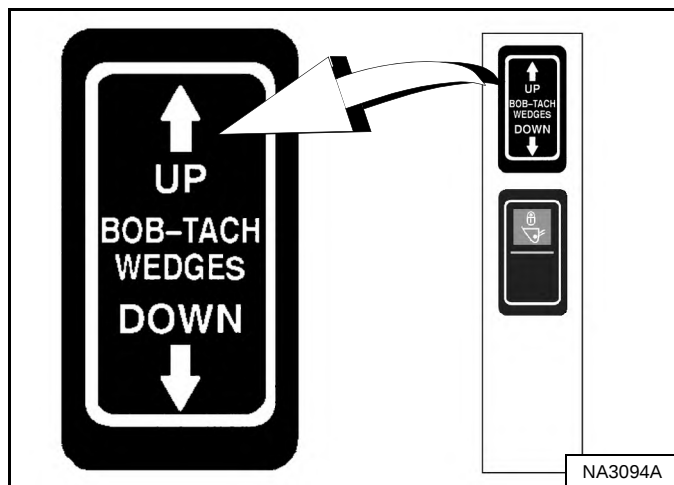
- Nolaidiet pacēlēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

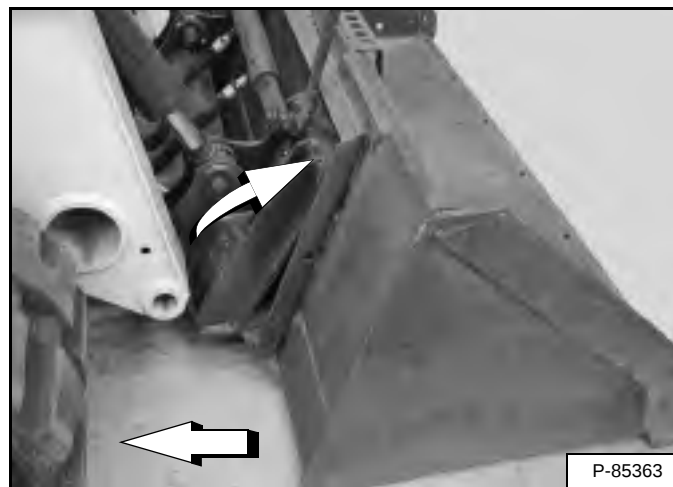
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 89. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 93. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

145. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [145. attēls], līdz sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

146. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [146. attēls].

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jādarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA

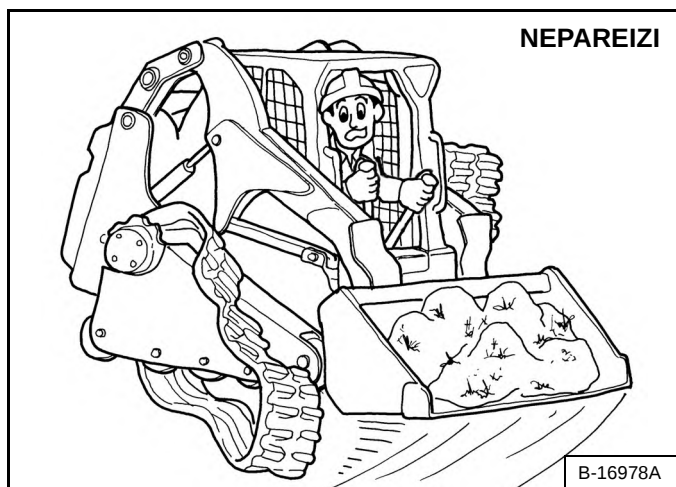
Ievads

Bobcat kompaktajam kāpurķēžu iekrāvējam ir vairākas priekšrocības. Tie nodrošina ļoti lielu caurgājību, mazu spiedienu uz augsni, kūdrai piemērotas gumijas kāpurķēdes un lielisku saķeri.

Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi

Kāpurķēžu spriegojums: pareizs kāpurķēžu spriegojums ir svarīgs. Ja kāpurķēdes ir pārāk vaļīgas, tās var viegli nokrist. Ja tās ir pārāk nospriegotas, tās ātrāk nodilst un rada pārmērīgi lielu spiedienu uz visu kāpurķēžu ritošās daļas sistēmu. (Skatīt KĀPURĶĒŽU NOSPIEGOJUMS 184. lpp.)

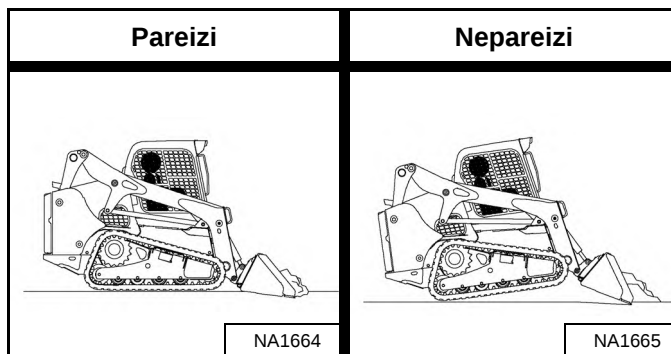
147. attēls



Pagriešanās: lai novērstu kāpurķēžu kalpošanas laika samazināšanos vai to nokrišanu uz asfalta vai betona virsmām, izmantojiet pakāpeniskus pagriezienus (viena svira vairāk uz priekšu nekā otra), nevis ātrus pagriezienus (viena svira uz priekšu un otra atpakaļ) [147. attēls].

Kravu vienmēr turiet zemu.

148. attēls

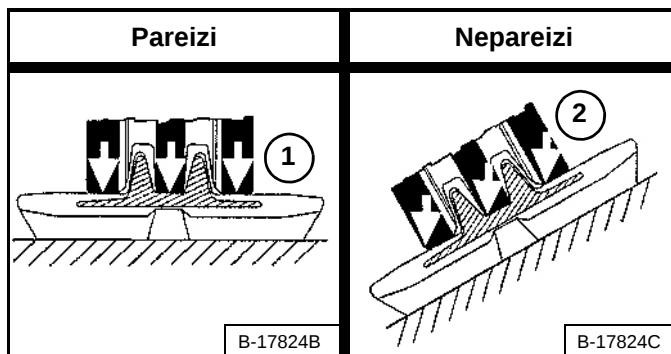


Rakšana un līmeņošana: raugieties, lai kāpurķēdes visā garumā saskartos ar zemi [148. attēls], tā nodrošinot labāko saķeri.

Paceļot kāpurķēžu priekšgalu no zemes [148. attēls], tiek samazināta saķere un palielinās kāpurķēžu nodilums.

Strādājot nogāzēs: lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu, brauciet pa nogāzi taisni uz augšu vai uz leju, nevis šķērsām pa to.

149. attēls

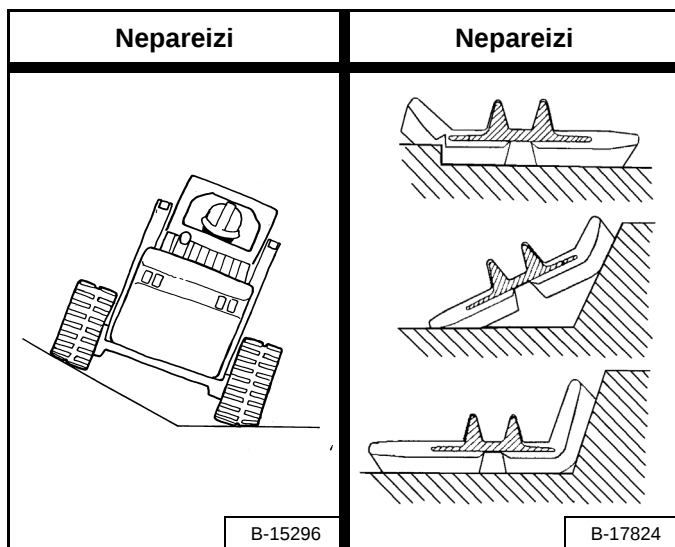


Kāpurķēžu ritošās daļas nodilst ātrāk, ja strādā nogāzēs. Ekspluatējot mašīnu uz līdzenas virsmas, mašīnas svars tiek vienmērīgi sadalīts pa rullīšu virsmu pret kāpurķēdēm (1). Ekspluatējot uz nogāzēm, svars tiek novirzīts uz rullīšu malām un pret kāpurķēžu izciļņiem (2) [149. attēls], un tas rada palielinātu nodilumu.

KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

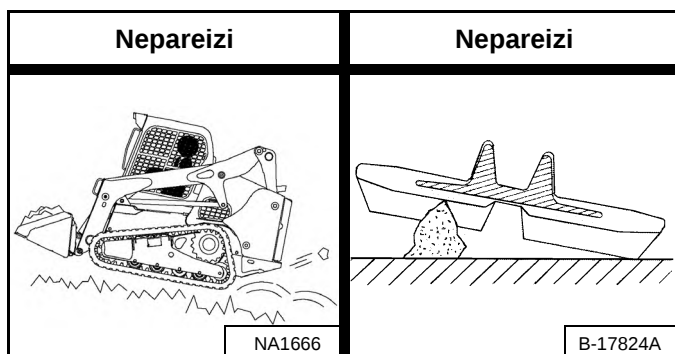
Padomi par kompaktā kāpurķēžu krāvēja ekspluatāciju un apkopi (turpinājums)

150. attēls



Darbības apstākļi: centieties neekspluatēt iekrāvēju, ja viena kāpurķēde ir uz nogāzes, bet otra – uz līdzenas virsmas, vai ja kāpurķēdes gals ir pavērsts pret apmali vai izcilni [150. attēls]. Tas var izraisīt kāpurķēžu nokrišanu, plaisas kāpurķēžu malās vai plaisas iestrādātā metāla malās.

151. attēls



Centieties neekspluatēt un neveikt pagriezienus uz asiem priekšmetiem, piemēram, šķautņainiem akmeņiem, betona lauskām, izrakņātiem materiāliem vai lūžņiem. Tas var radīt iegriezumus kāpurķēžu izcilņu virsmā [151. attēls].

Tīrīšana un apkope: raugieties, lai kāpurķēžu ritošā daļa būtu iespējami tīra. Izņemiet akmeņus un gružus no kāpurķēdēm un rullīšiem. Ja nepieciešams, izmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Vietas maiņa: kāpurķēdes un zobrati periodiski ir jāmaina vietām no vienas mašīnas puses uz otru. Kāpurķēžu un zobratu maiņa ir nepieciešama, lai nodrošinātu to maksimālu kalpošanas laiku. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu informāciju par zobratu un rullīšu griešanos.

Par kāpurķēdēm:

- Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes padomus.
- Raugieties, lai rullīši un skriemeļi būtu tīri.
- Esiet informēts par to, kādi faktori var radīt paātrinātu nodilumu.
- Pievērsiet uzmanību tam, vai neparādās neparasts nodiluma veids.
- Ja nepieciešams, nomainiet daļas un kāpurķēdes.

EKSPLOATĀCIJA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un iezīmējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, elektrība, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatikas sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī tā kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1112

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Darbinot mašīnu uz sabiedriskajiem ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt vajadzīga zīme, kas apzīmē lēngaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

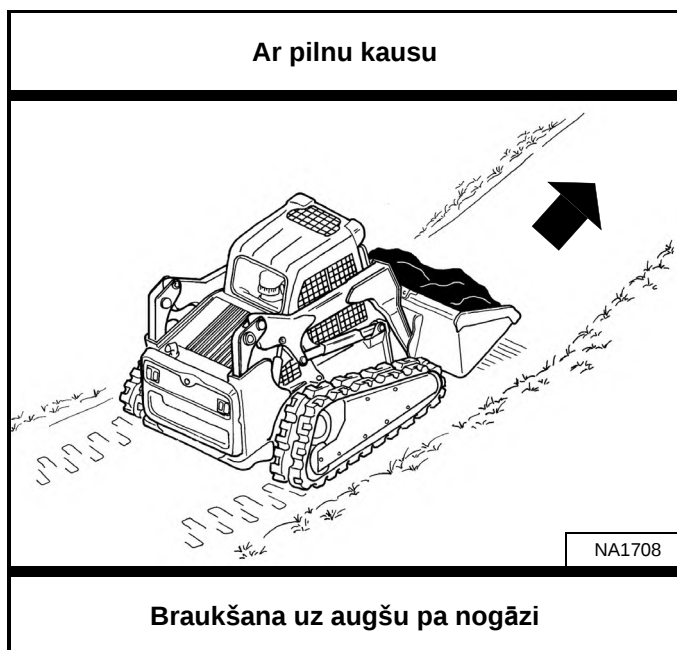
PIEZĪME: pie Bobcat izplatītāja var iegadāties jūsu mašīnai piemērotus ceļa komplektus, lai pārvietotos pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības dalībvalstīs.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Precīzāku informāciju var saņemt pie vietējā Bobcat izplatītāja.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

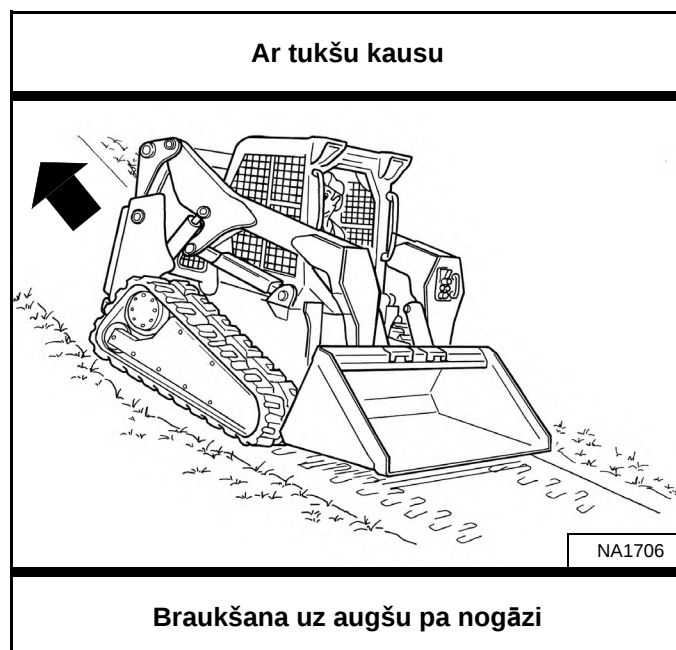
Ekspluatācija ar pilnu kausu

152. attēls

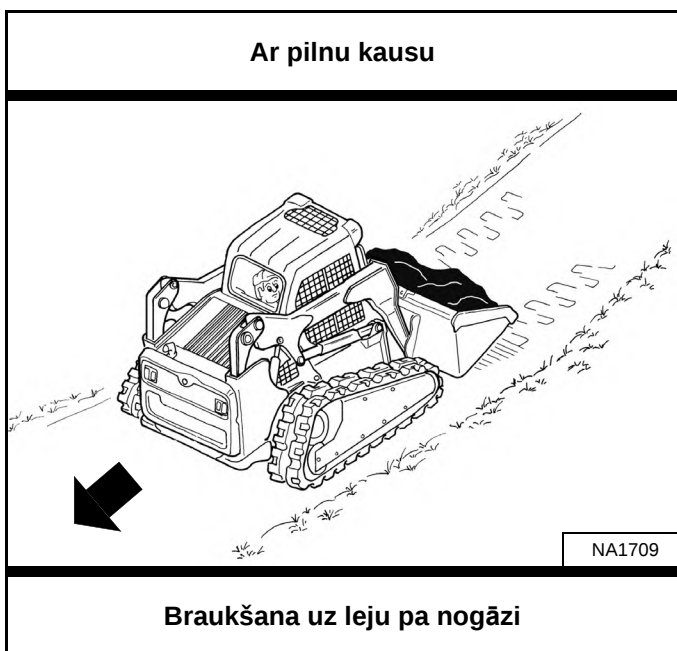


Ekspluatācija ar tukšu kausu

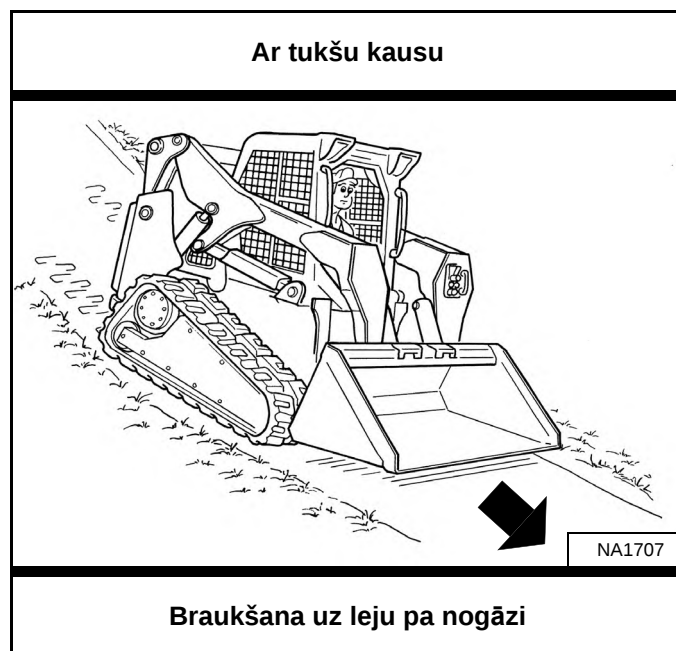
154. attēls



153. attēls



155. attēls



Ar pilnu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [152. attēls] un [153. attēls].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

Ar tukšu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [154. attēls] un [155. attēls].

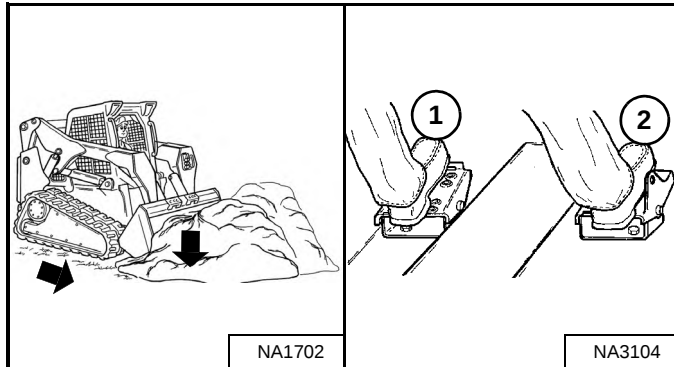
Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

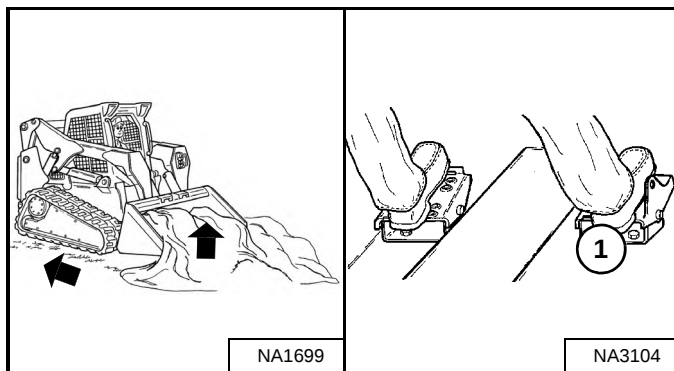
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)

Piepildīšana

156. attēls



157. attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1) [156. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [156. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [157. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

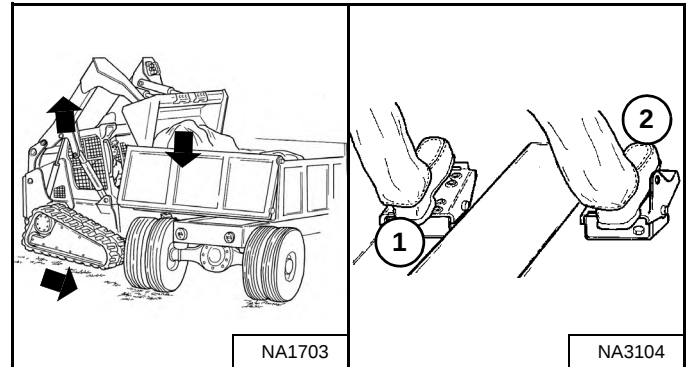
! BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

Iztukšošana

158. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacēlāja sviras (1). Ceļot pacēlāja sviras, turiet kausu līmeniski(2) [158. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [158. attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

! BRĪDINĀJUMS

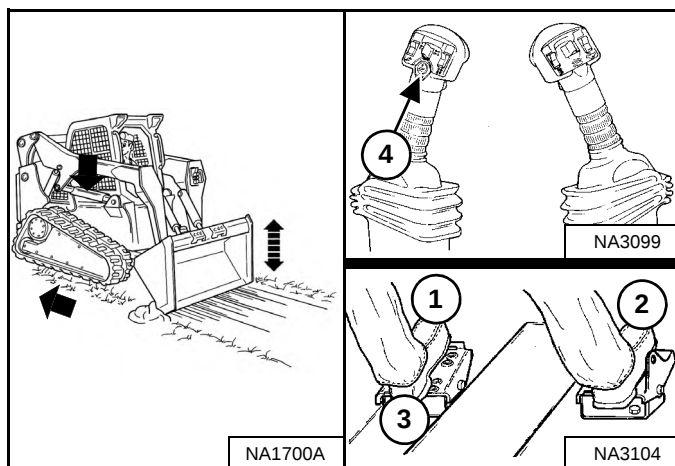
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)

159. attēls



Standarta vadības ierīces

Nolieciet pacelāja sviras planēšanas stāvoklī, nospiežot pedāli līdz galam uz priekšu (1) [159. attēls], līdz pedālis ir fiksēts priekšējā stāvoklī.

ACS pedāļu režīmā

Turiet nospiestu planēšanas pogu (4) uz kreisā roktura, kad kreisais pedālis ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelāja sviras (1) [159. attēls], atlaidiet planēšanas pogu.

Standarta vadība un ACS pedāļu vadības režīmā

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [159. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Nospiediet pedāļa pamatni (3) [159. attēls], lai atbloķētu planēšanas stāvokli.

PIEZĪME: iekrāvējiem, ka aprīkoti ar ACS, pedāļu režīmā vēlreiz nospiežot peldošā režīma pogu, tiks izslēgts peldošais režīms.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

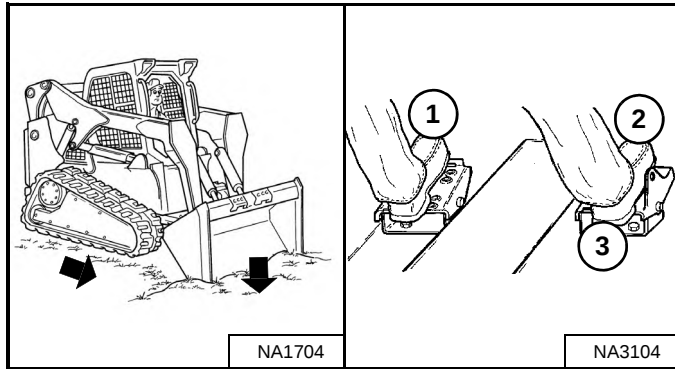
I-2005-1285

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)

Rakšana

160. attēls

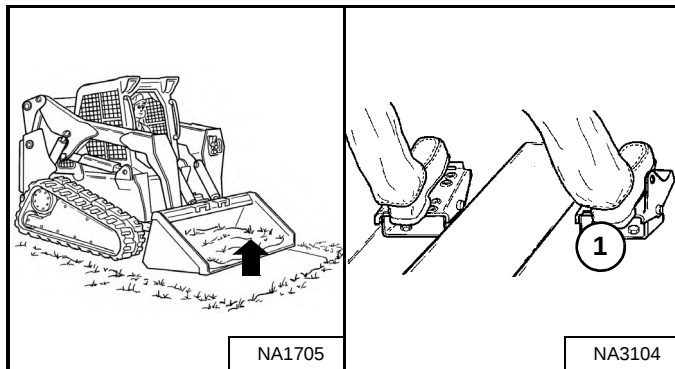


Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) **[160. attēls]**.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) **[160. attēls]**, līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) **[160. attēls]**.

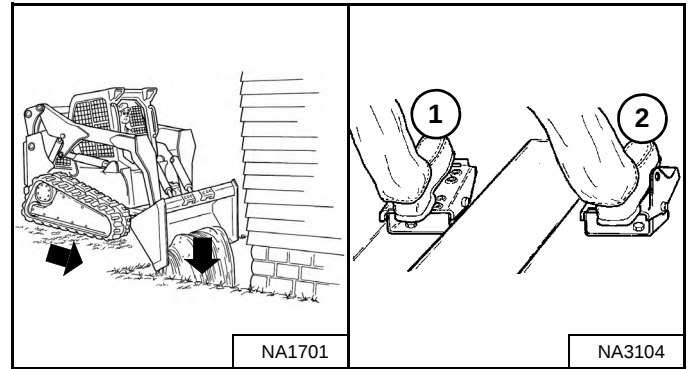
161. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) **[161. attēls]**.

Piepildīšana

162. attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) **[162. attēls]**. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) **[162. attēls]**, tiklīdz tas sniedzas pāri bedres malai.

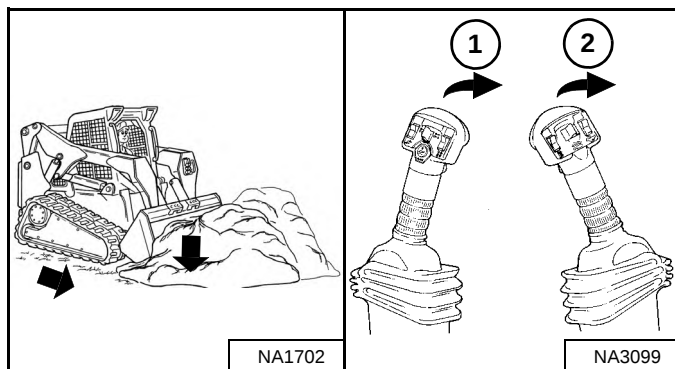
Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

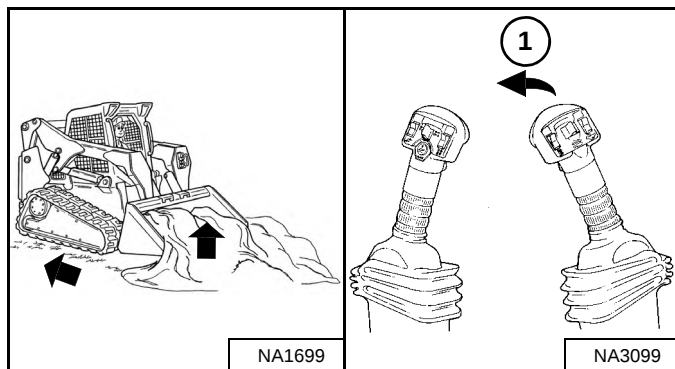
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms)

Piepildīšana

163. attēls



164. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [163. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [163. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [164. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

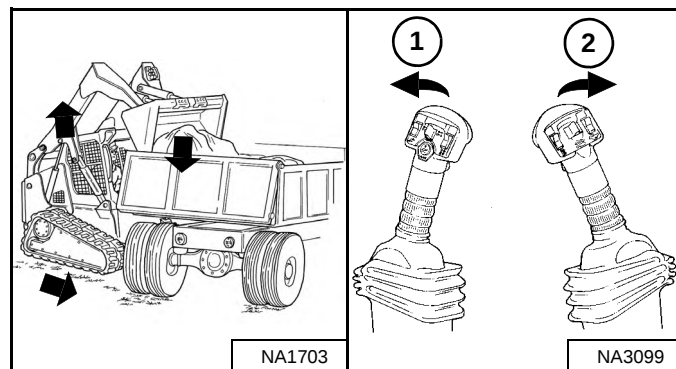
! BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

Iztukšošana

165. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelēja sviras (1). Ceļot pacelēja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [165. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [165. attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

! BRĪDINĀJUMS

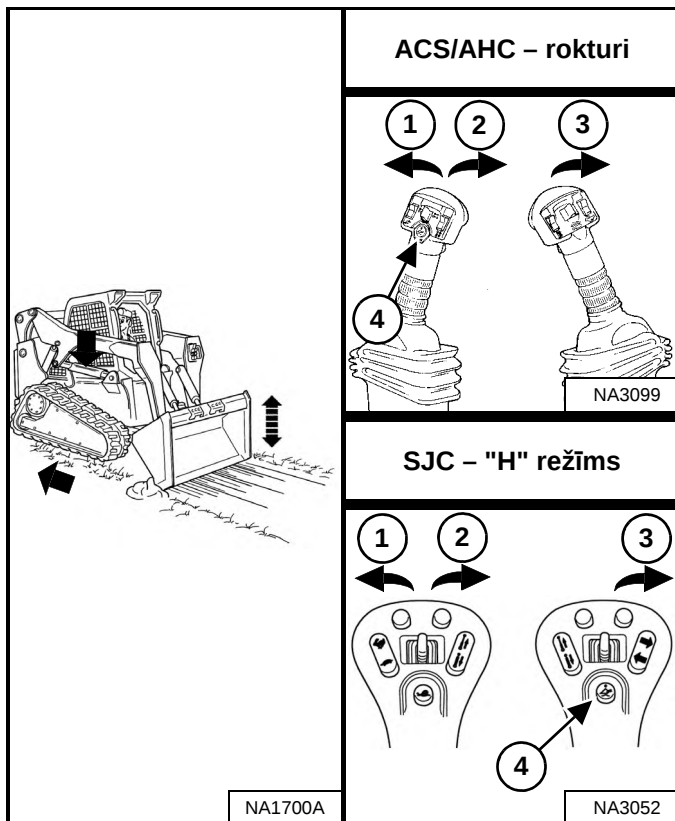
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms)

166. attēls



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (4), kamēr rokturis vai kursorsvira ir neitrālā stāvoklī. Nolaizot pacelēja sviras (2) **[166. attēls]**, atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) **[166. attēls]**, lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai izslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelēja sviras (1) **[166. attēls]**.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidroiliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

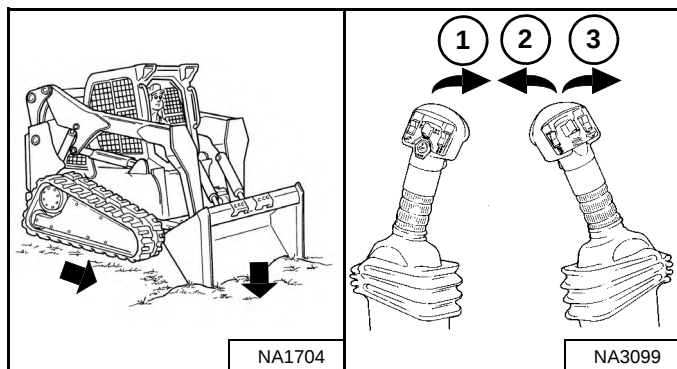
I-2005-1285

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS – sviras, AHC – sviras un SJC – "H" režīms)

Rakšana

167. attēls

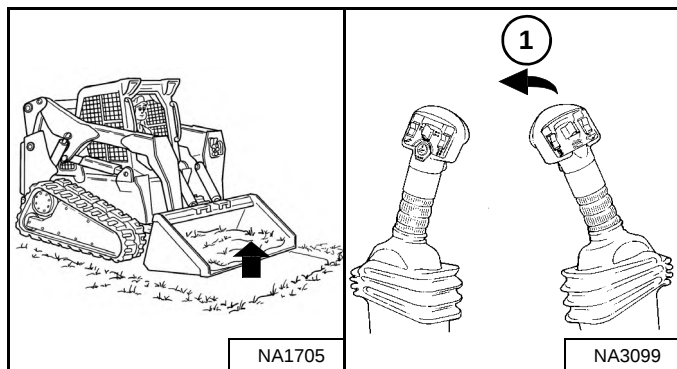


Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (3) [167. attēls].

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (3) [167. attēls], līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (2), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) [167. attēls].

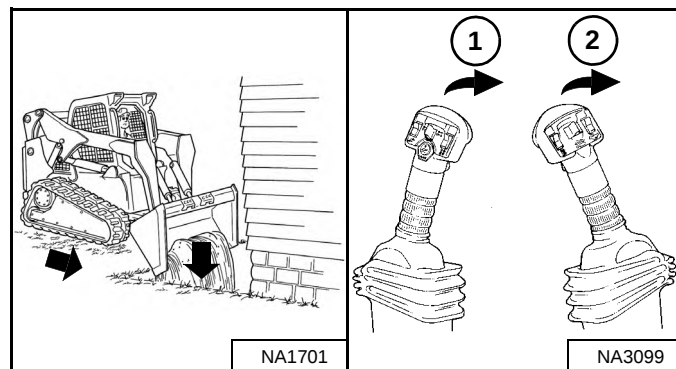
168. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [168. attēls].

Piepildīšana

169. attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [169. attēls]. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [169. attēls], tiklīdz tas sniedzas pāri bedres malai.

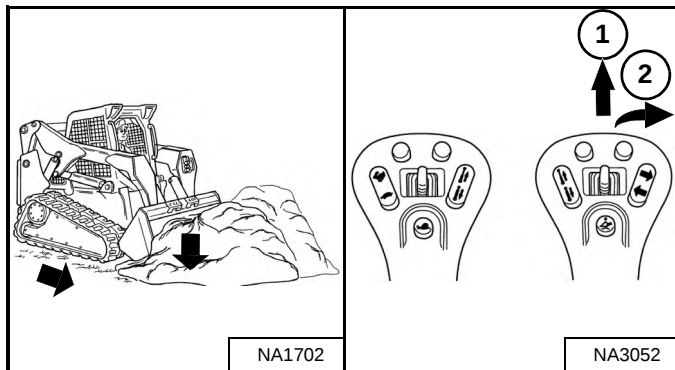
Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

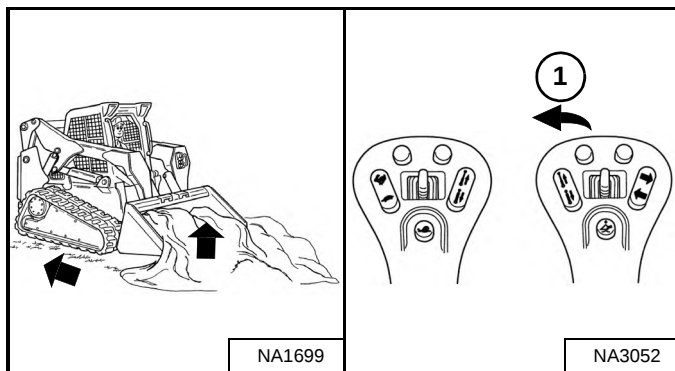
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC – "ISO" režīms)

Piepildīšana

170. attēls



171. attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1) [170. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [170. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [171. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

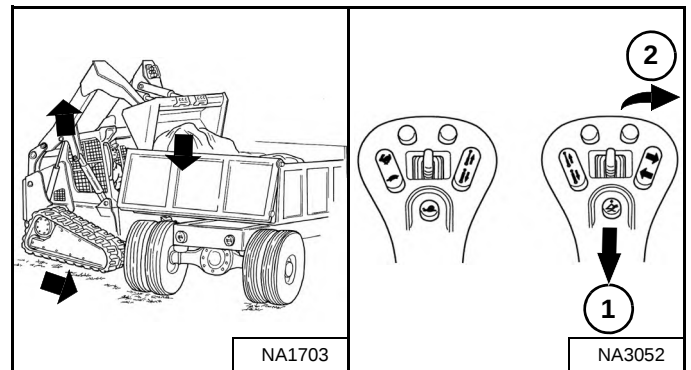
! BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

Iztukšošana

172. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacēlāja sviras (1). Ceļot pacēlāja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [172. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [172. attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

! BRĪDINĀJUMS

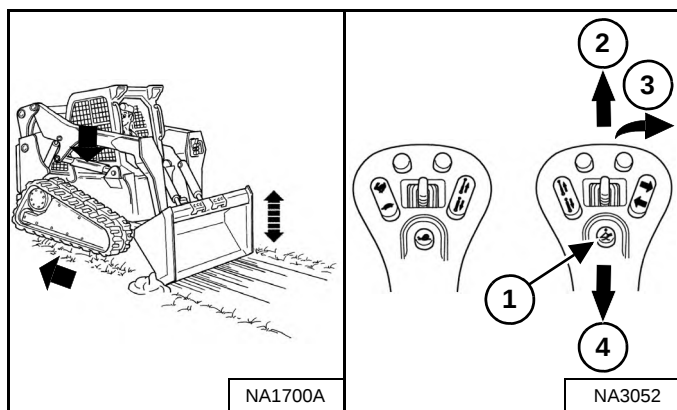
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC – "ISO" režīms)

173. attēls



Nospiediet planēšanas pogu (1), kamēr svira ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelāja sviras (2) **[173. attēls]**, atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) **[173. attēls]**, lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelāja sviras (4) **[173. attēls]**.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

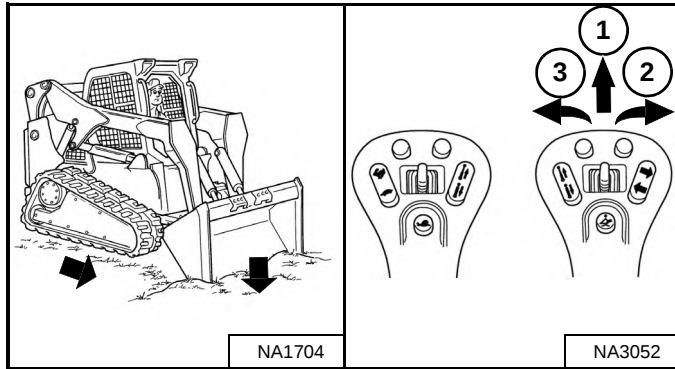
I-2005-1285

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - "ISO" modelis)

Rakšana

174. attēls

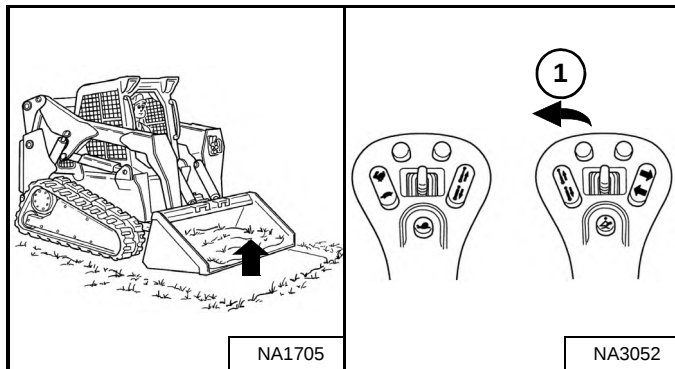


Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) **[174. attēls]**.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) **[174. attēls]**, līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) **[174. attēls]**.

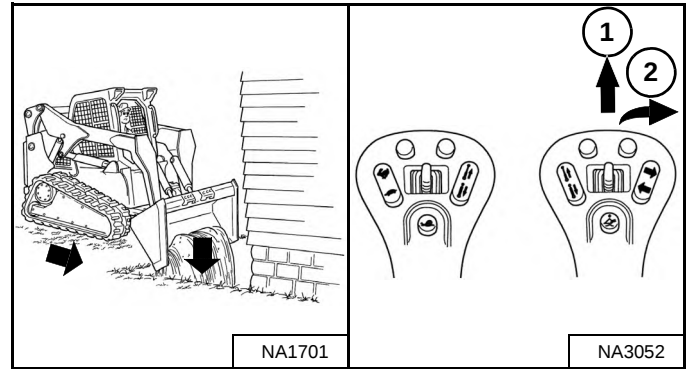
175. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) **[175. attēls]**.

Piepildīšana

176. attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) **[176. attēls]**. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) **[176. attēls]**, tiklīdz tas sniedzas pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var slidināt nelielu attālumu, lai nogādātu to servisā (PIEMĒRAM, lai novietotu transportlīdzeklī.) nenodarot bojājumus hidrostatiskajai sistēmai. (Kāpurķēdes negriežas.) Slidinot iekrāvēju, riteņivar nedaudz nodilt.

Buksēšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 222. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

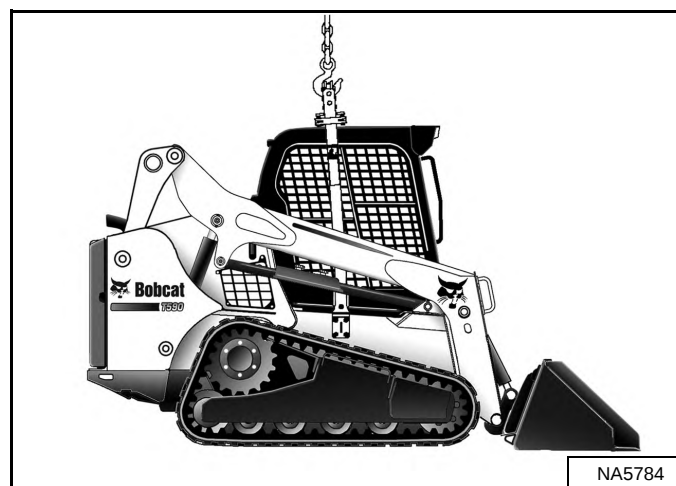
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie viena punkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 ft).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

177. attēls



Iekabiniet pacelāju celšanas cilpā [177. attēls].

PIEZĪME: pārliecinieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 222. lpp.)

BOBCAT IEKRĀVĒJA PACELŠANA (TURPINĀJUMS)

Pacelšana aiz četriem punktiem

! BRĪDINĀJUMS

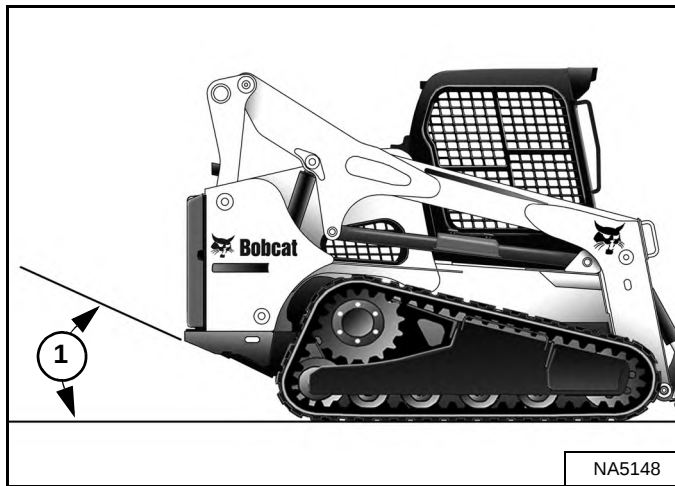
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četru punktu pacelēja stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 ft).

W-2160-0910

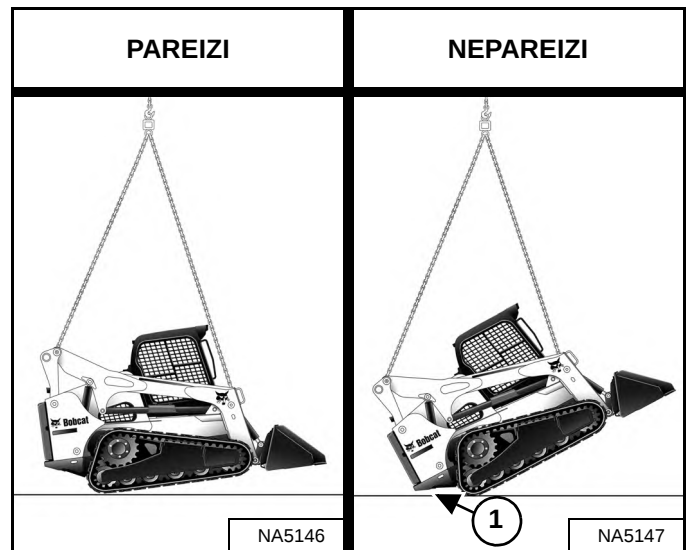
Iekrāvēju var pacelt ar četru punktu pacelēju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

178. attēls



PIEZĪME: iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontāla stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nolaišanas leņķi (1) [178. attēls], kas norādīts specifikācijās. (Skatīt Mašīnas izmēri 221. lpp.)

179. attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [179. attēls].

PIEZĪME: lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME: priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nolaišanas leņķis (1) [179. attēls] šajā attēlā ir pārsniegts, jāneregulē stropu garums, lai nepieļautu šādu situāciju.

PIEZĪME: pārliecinieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 222. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!
Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 222. lpp.)

180. attēls

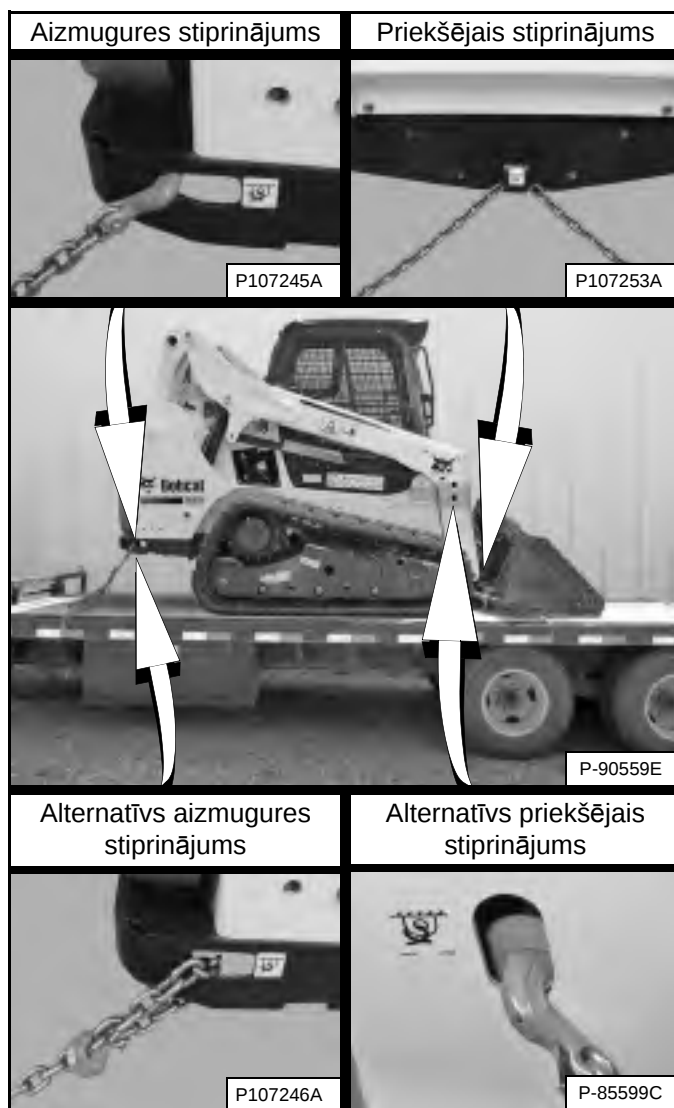


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu **[180. attēls]**.

Puspiekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1) **[180. attēls]**, lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

Nostiprināšana

181. attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, rīkojieties šādi **[181. attēls]**.

1. Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās **[181. attēls]**. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.



PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	135
APKOPES GRAFIKS	136
Apkopju intervāli	136
Pārbaužu žurnāls	138
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	139
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS – atslēga IESLĒGTA)	139
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)	139
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	139
Vilkmes bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	139
Pacelšanas sviru apvada vadības kļūda pārbaude	139
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)	139
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	140
Apraksts	140
Pārbaude un apkope	141
DROŠĪBAS JOSTA	142
Pārbaude un apkope	142
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	143
Apraksts	143
Uzstādīšana	144
Noņemšana	145
ATPAKAUĢGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	146
Apraksts	146
Pārbaude	146
Slēdža pozīcijas regulēšana	147
VADĪTĀJA KABĪNE	148
Apraksts	148
Kabīnes durvju sensors	148
Pacelšana	149
Nolaišana	150
AIZMUGURES DURVIS	151
Atvēršana un aizvēršana	151
Aizbīdņa regulēšana	151
AIZMUGURES REŽĢIS	152
Noņemšana	152
Uzstādīšana	152
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	153
Filti	153
Gaisa kondicioniera iztvaicētājs / sildītāja spole	154
Gaisa kondicioniera eļļošana	155
Traucējummeklēšana	155

DZINĒJA GAISA FILTRS	156
Filtru maiņa	156
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	158
Degvielas specififikācijas	158
Jauktā biodīzeldegviela	158
Degvielas tvertnes uzpildīšana	159
Degvielas filtrs	160
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	161
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	162
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	162
Dzinēja eļļas diagramma	162
Eļļas un filtra mainīšana	163
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	164
Apkopes platforma	164
Dzesēšanas sistēmas identifikācija	164
Dzesēšanas sistēmas identifikācija	164
Tīrīšana (jaunāki modeļi)	167
Eļļas pārbaude un papildināšana	169
Dzesēšanas šķidruma mainīšana	170
ELEKTROSISTĒMA	171
Apraksts	171
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija	171
Akumulatora apkope	173
Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	174
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	175
HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	176
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	176
Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidruma diagramma	176
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	177
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	179
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	180
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaiņa	182
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU	183
Tīrīšanas procedūra	183
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	184
Apraksts	184
Pārbaude (nekustīgas šasijas modelis)	185
Regulēšana (nekustīgas šasijas modelis)	186
Pārbaude (šasija ar veltņu piekari)	187
Regulēšana (šasija ar veltņu piekari)	188
HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	189
Eļļas nolaišana un mainīšana	189
KĀPURĶĒDES ZOBRATU APKOPE	189
Pievilšanas procedūra	189

ĢENERATORA SIKSNA	190
Siksnas regulēšana	190
Siksnas mainīšana	190
GAISA KONDICIONIERA SIKSNA	191
Siksnas regulēšana	191
Siksnas mainīšana	191
DZENSIKSNA	192
Siksnas regulēšana	192
Siksnas mainīšana	193
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	195
Eļļošanas punkti	195
KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	198
Apraksts	198
ŠARNĪRU TAPAS	198
Pārbaude un apkope	198
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	199
Pārbaude un apkope	199
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	200
Pārbaude un apkope	200
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	201
Uzglabāšana	201
Atgriešana ekspluatācijā	201



Bobcat®

APKOPES DROŠĪBA



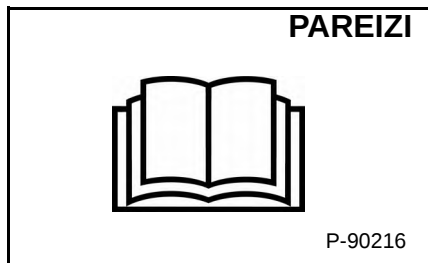
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

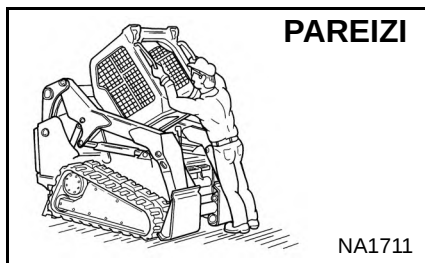
W-2003-0807



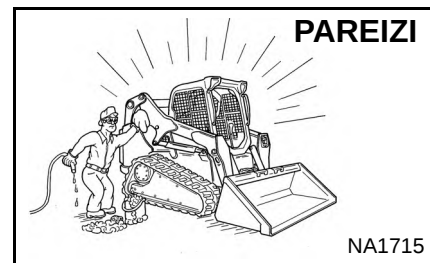
Drošības brīdinājuma simbols: Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.



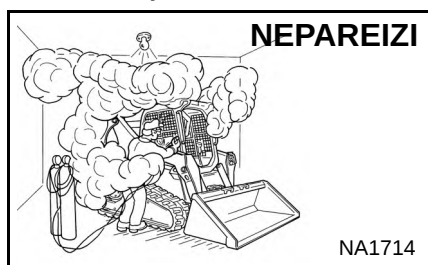
⚠ **Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.**



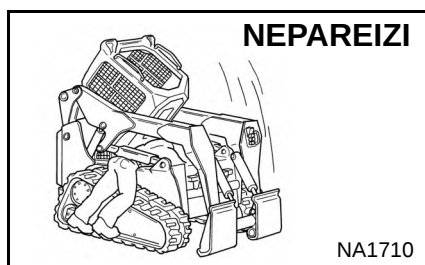
⚠ **Pacelot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.**



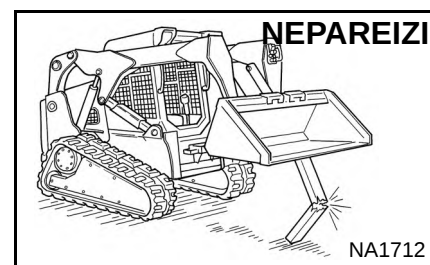
⚠ **Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.**



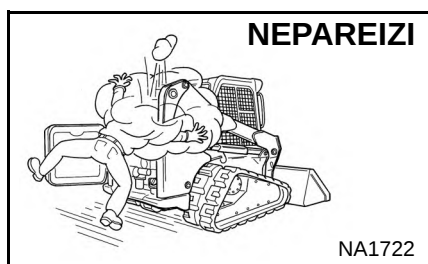
⚠ **Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.**
 ⚠ **Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.**
 ⚠ **Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi - tās var būt nāvējošas. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.**



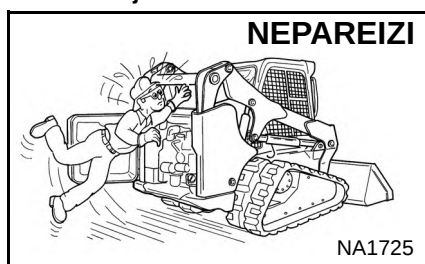
⚠ **Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.**



⚠ **Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāti.**
 ⚠ **Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.**



⚠ **Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.**
 ⚠ **Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.**
 ⚠ **Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeldegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.**
 ⚠ **Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.**



⚠ **Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmām.**
 ⚠ **Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.**
 ⚠ **Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.**



⚠ **Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.**
 ⚠ **Turiet elektriskos lokus, dzirksteļu liesmas un aizdedzinātas cigaretes tālāk no akumulatoriem.**
 ⚠ **Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā. Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.**

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operators bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas **nav aprakstītas** Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW40-0609

APKOPES GRAFIKS

Apkopju intervāli

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Tās neveikšana izraisīs pārmērīgu nodilumu un agru atteici.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** – pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (skatīt 162. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtrs un gaisa ieplūdes sistēma** – pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu. (skatīt 156. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** – iztīriet netīrumus no radiatora, hidrauliskā šķidruma dzesētāja, gaisa kondicioniera kondensatora (ja aprīkots) un režģa. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu. (skatīt 165. lpp.) vai (skatīt 167. lpp.) un (skatīt 169. lpp.).
- **Degvielas filtrs** – nolaidiet sakrājušos ūdeni. (skatīt 160. lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** – saelļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (skatīt 195. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilcēji, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji** – pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (skatīt 140. lpp.) un (skatīt 142. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** – pārbaudiet darbību. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (skatīt 139. lpp.)
- **Priekšējā signāлтаure** – pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (skatīt 55. lpp.)
- **Vadītāja kabīne** – pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (skatīt 148. lpp.)
- **Indikatori un lampiņas** – pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi. (skatīt 44. lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** – pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (skatīt 24. lpp.) un (skatīt 93. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** – pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (skatīt 176. lpp.)
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** (ja ir uzstādīti) – iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (skatīt 153. lpp.)

SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Apkopju intervāli (turpinājums)

Ik pēc 50 stundām

- **Hidrauliskās šļūtenes un cauruļvadi** – pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** – pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Kāpurķēžu zobratu uzgriežņi** – pārbaudiet, vai zobratu uzgriežņi nav valīti, un pievelciet ar pareizo spēka momentu. (skatīt 189. lpp.)
- **Kāpurķēžu spriegojums** – pārbaudiet spriegojumu un nepieciešamības gadījumā noregulējiet. (skatīt 184. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** – veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (skatīt 192. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** – veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 163. lpp.)

Ik pēc 100 stundām

- **Dzirksteļu kārājs** – iztukšojiet dzirksteļu kameru. (skatīt 183. lpp.)
- **Akumulators** – pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni; papildiet destilētu ūdeni, ja nepieciešams. (skatīt 173. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** – smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 163. lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** – nomainiet filtru. (skatīt 160. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** – pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (skatīt 192. lpp.)
- **Piedziņas siksna (ģenerators, gaisa kondicionētājs, ūdens sūkņi)** – pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. (skatīt 190. lpp.) un (skatīt 191. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** – pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (skatīt 139. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** – nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 163. lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** – nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (skatīt 180. lpp.) un (skatīt 182. lpp.)
- **Hidrostatiskais motors** – nomainiet eļļu ar augstas kvalitātes sintētisko eļļu. (skatīt 189. lpp.)
- **Sildītāja spole un gaisa kondicioniera iztvaicētājs** (ja uzstādīti) – notīriet sildītāja spoli un gaisa kondicioniera iztvaicētāju. Izīriet gaisa ieplūdes atveres. (skatīt 154. lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** – nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (skatīt 179. lpp.)
- **Hidraulikas tvertne** – nomainiet šķidrumu. (skatīt 177. lpp.)
- **Dzinēja vārsti** – noregulējiet dzinēja vārstu atstarpes.

Ik pēc 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** – nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (skatīt 170. lpp.)

PIEZĪME: Pārbaužu žurnālu var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs 4420300.

SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Ir svarīgi veikt regulāras plānotās apkopes, lai nodrošinātu nepārtrauktu ekspluatāciju un ekspluatācijas drošību. Jūsu mašīnas darbmūža ilgums ir atkarīgs no pareizas un pedantiskas kopšanas.

Pārbaužu saraksta grāmata satur šādu informāciju:

- Doosan Benelux S.A. garantijas noteikumi
- "Protection Plus" paplašinātās garantijas noteikumus
- Vispārējā rezerves daļu politika
- Vispārējā informācija
- Pirmā pārbaude
- Plānotās apkopes
- Identifikācija
- Apstiprināta identifikācija
- Eļļošanas materiālu un šķidrumu tabula
- Apkalpojamo daļu diagramma

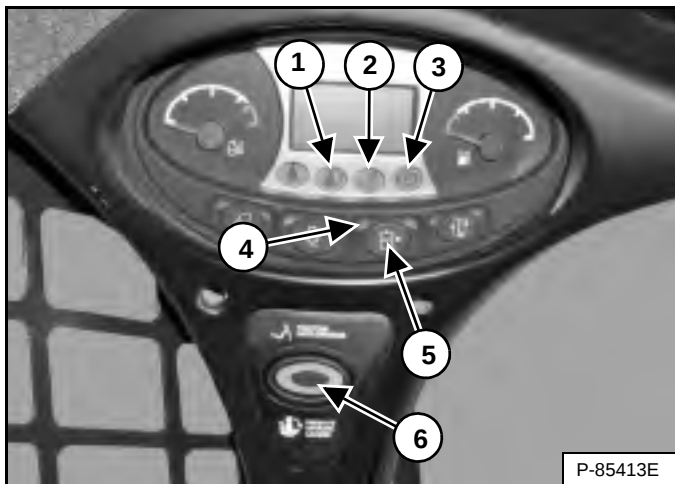
Jūsu vietējais izplatītājs var pasūtīt pārbaužu saraksta grāmatu. Daļas numurs: 4420300.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS – atslēga IESLĒGTA)

182. attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (6). Divām BICS™ lampiņām (1 un 2) **[182. attēls]** [SEAT BAR (SĒDEKLĀ AIZSARGSTIENIS) un LIFT AND TILT VALVE (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS)] kreisajā instrumentu panelī jābūt OFF (IZSLĒGTĀM). Iedegsies pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trim BICS™ lampiņām (1, 2 un 3) **[182. attēls]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE un PARKING BRAKE] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6). Nospiediet papildu hidraulikas pogu (5). IEDEGSIES papildu hidraulikas lampiņa (4) **[182. attēls]**. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitei apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa kreisās puses mērinstrumentu panelī paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta pogas PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kļūda pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 ft) no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelāja sviras vadības kļūdi par 90° pulkštna rādītāja virzienā. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kļūdi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 ft) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER, pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāatslēdz pacelāja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJĀ SISTĒMA

Apraksts

183. attēls



Sēdekļa aizsargstienā ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [183. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstienā lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlāja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļiem ar uzlaboto rokas vadības sistēmu (AHC) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, ar rokturiem var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsviru vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacēlāja un sagāzuma funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas, pat ja kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPIN.)

Pārbaude un apkope

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apsēdieties sēdekļā un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

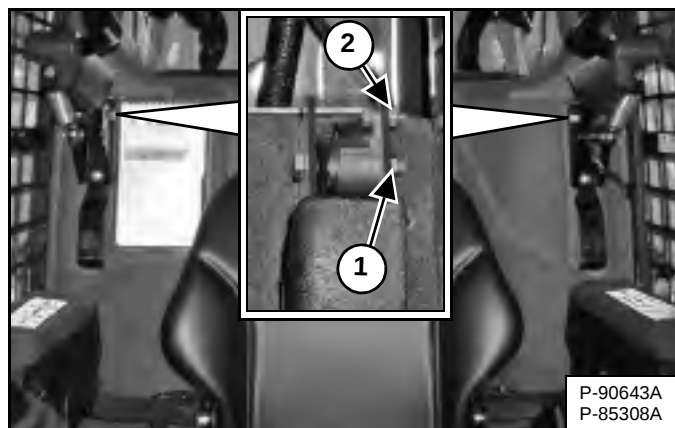
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliedzinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 ft) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētām NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārliedzinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ stāvoklī (izņemot kursorsviras).

184. attēls



Ar saspiestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neeļļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs skrūvju uzgriežņu (abās pusēs) (1) pievilkšanas griezes moments ir 34-38 Nm (25-28 ft-lb). Sēdekļa aizsargstieņa sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2) [184. attēls] griezes moments ir 6-8 Nm (50-70 in-lb.).

Ja sēdekļa aizsargstieņa sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai ir jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-111

! BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

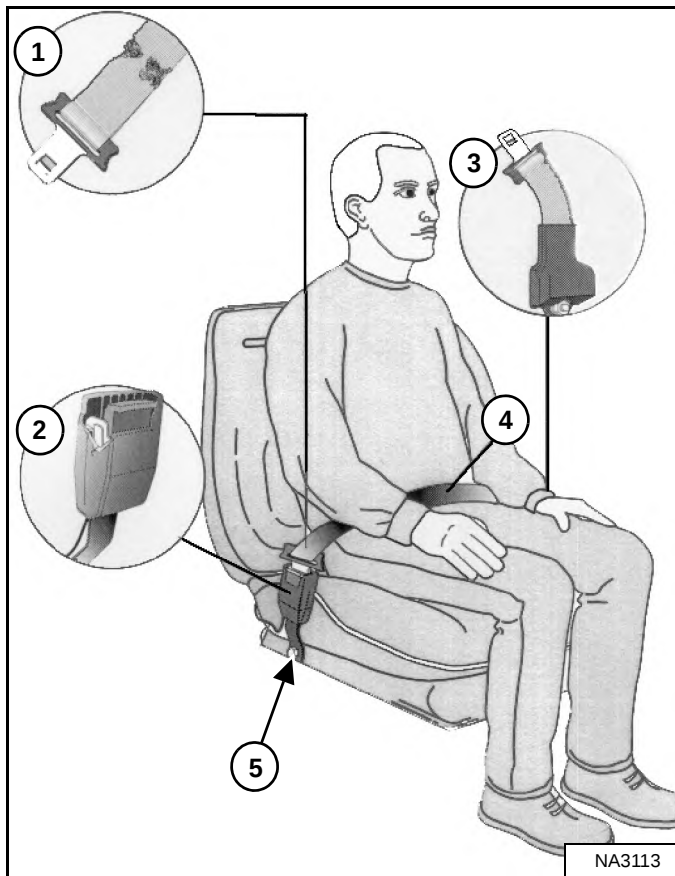
W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts izbalējums, ja tā ir putekļaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

185. attēls



Turpmāk aprakstītās darbības skatīt [185. attēls].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliecinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpuss salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievilk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioleto (UV) staru, pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilkti. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Apraksts

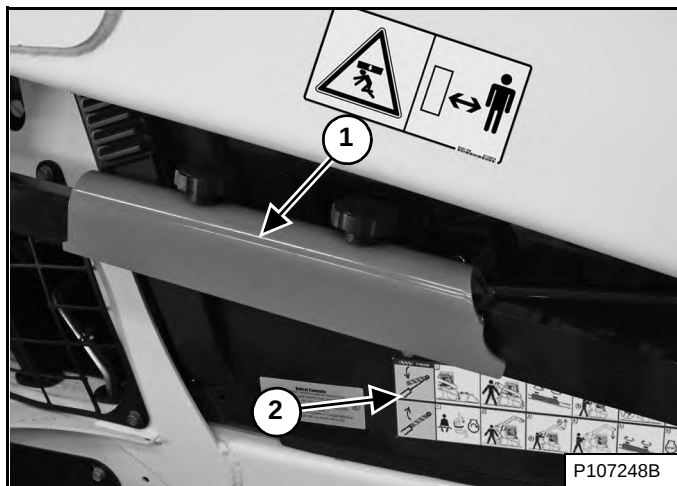
! BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādāiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Neizmantojot apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

186. attēls



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1) **[186. attēls]** izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

Uzlīme (2) **[186. attēls]**, kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta nākamajās lappusēs. (Skatīt Uzstādīšana 144. lpp.) un (Skatīt Noņemšana 145. lpp.)

PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPIN.)

Uzstādīšana

! BRIESMAS



P-90328

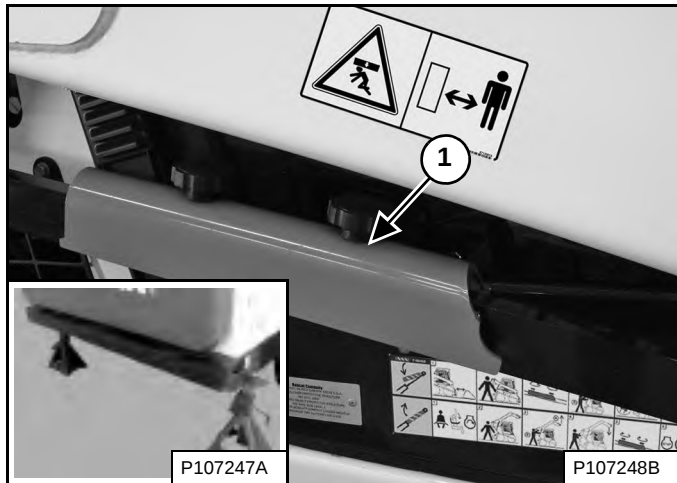
SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātas pacelšanas sviru atbalsta ierīces. Nomainiet, ja bojāti.

D-1009-0409

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 108. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 111. lpp.)

187. attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [187. attēls].

Izņemiet no glabātavas pacelšanas sviras atbalsta ierīci (1) [187. attēls].

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļā, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz tiek uzstādīta pacelšanas sviras atbalsta iekārta.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

188. attēls



Pasauciet palīgu, kas uzstāda pacelšanas sviras atbalsta ierīci virs viena pacelšanas cilindra virzuļa [188. attēls].

Pacelšanas sviras atbalsta ierīcei jābalstās cieši pret cilindra kātu.

189. attēls



Lēni laidiet lejā pacelēja sviras, līdz pacelēja sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelēja svirām un pacelšanas cilindru. Pacelšanas sviras atbalsta ierīces cilpām jābūt zem cilindra gala (mazais attēls) [189. attēls].

Noņemšana



P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelāja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātas pacelšanas sviru atbalsta ierīces. Nomainiet, ja tā ir bojāta.

D-1009-0409

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļī, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce tiek noņemta un pacelšanas sviras tiek nolaistas līdz galam.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

190. attēls



P-90567E

Lieciet, lai cita persona noņem pacelšanas sviru atbalsta ierīci [190. attēls].

Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam un izslēdziet dzinēju.

191. attēls



Novietojiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā un nostipriniet ar stiprināšanas rokturiem [191. attēls].

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

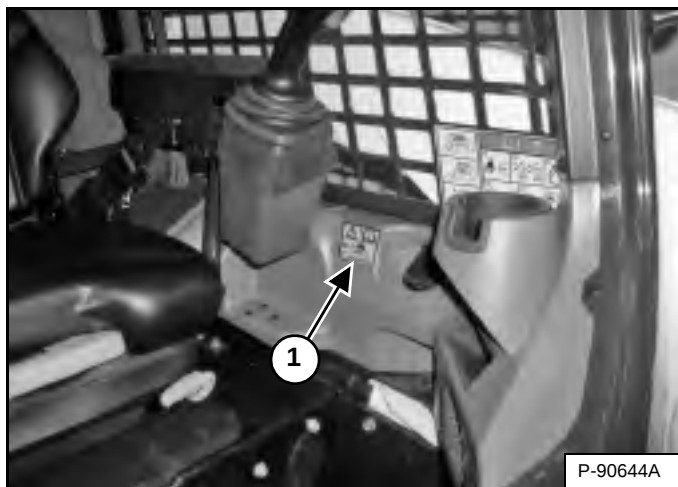
Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

192. attēls



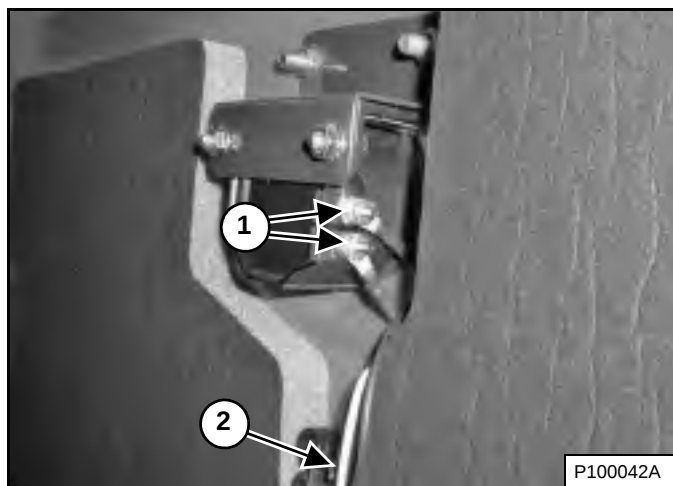
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1) [192. attēls]. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļā un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru (-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

193. attēls



Pārbaudiet, vai ir pievilkti un vai nav bojāti atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskie savienojumi (1) [193. attēls], vadu stiprinājumi (2) [193. attēls] un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (ja aprīkots) (1) [194. attēls]. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 147. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas regulēšana

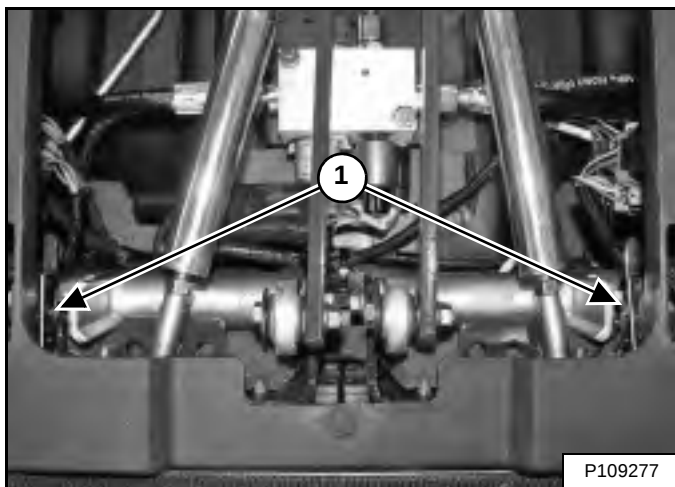
PIEZĪME: Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta vadības ierīces, ACS un AHC (ja aprīkots)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 149. lpp.)

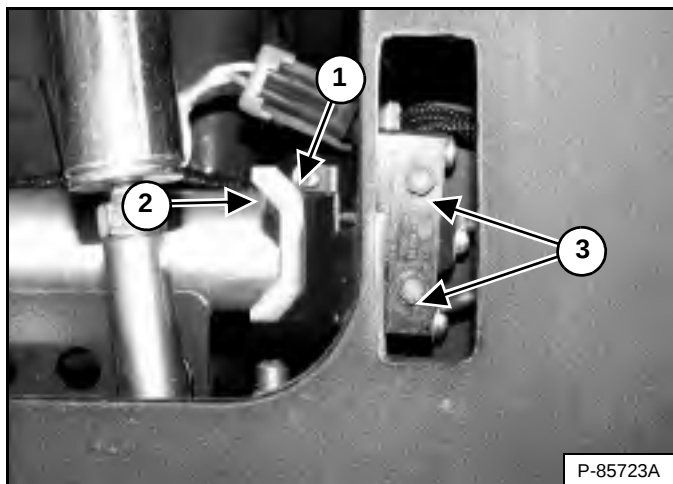
Novietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā.

194. attēls



Rezerves trauksmes slēdži (1) [194. attēls] ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

195. attēls



Atslābiniet skrūves (3) [195. attēls], ar kurām ir fiksēts atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdzis. (Parādīta kreisā puse)

Pozicionējiet rezerves trauksmes slēdzi tā, lai veltnis (1) tikko saskartos ar kloķi (2) [195. attēls], neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3) [195. attēls], kas nostiprina slēdzi pie skavas, ar 1,0-1,4 Nm (9-12 in-lb).

Atkārtojiet regulēšanas procedūru otram slēdzim.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 150. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 146. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), lai aizsargātu vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparātūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Nomainiet kabīni un aparātūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS – pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un FOPS – konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā, piemēram, autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citi būvdarbi.

II līmenis

Aizsardzība pret krītošiem kokiem, akmeņiem: mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku graušanā vai mežsaimniecībā.

! BRĪDINĀJUMS

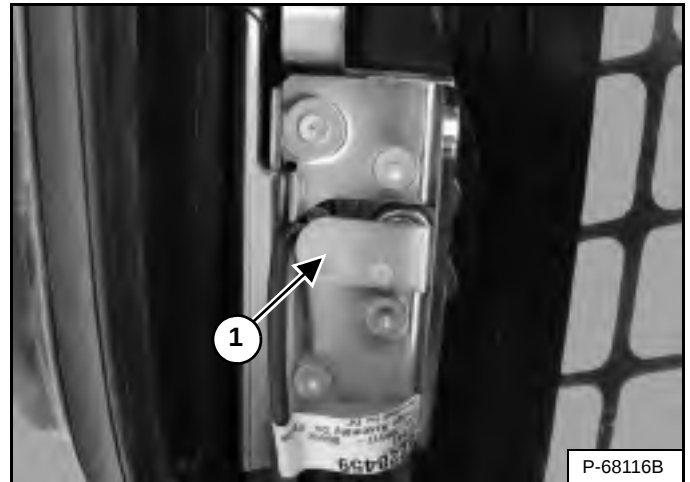
Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja, kabīni metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

196. attēls



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1) [196. attēls], kas izslēdz pacelšanas un noliekšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

197. attēls



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1) [197. attēls] NODZIEŠT, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN, nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1) [197. attēls] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN, nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) ir redzams datu displejā (2) [197. attēls], kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā RUN, sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

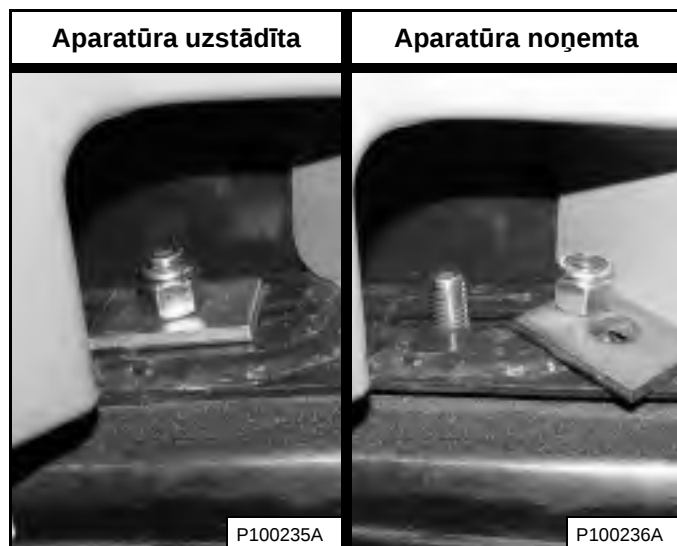
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 143. lpp.)

198. attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [198. attēls].

199. attēls



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [199. attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējās stūros.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs OBLIGĀTI jāizslēdz.

200. attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [200. attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

201. attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atdurās pret fiksējošo mehānismu [201. attēls].

PIEZĪME: kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, durvīm, sildītāju un gaisa kondicionētāju. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs OBLIGĀTI jāizslēdz.

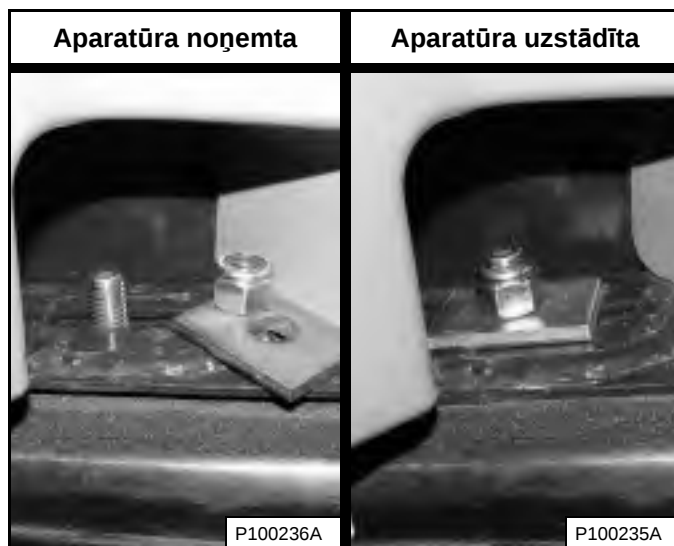
Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [201. attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir pārvirzījusies garām mehānisma atdurai. Lai nolaistu kabīni līdz galam, turiet to ar abām rokām.

! BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

202. attēls



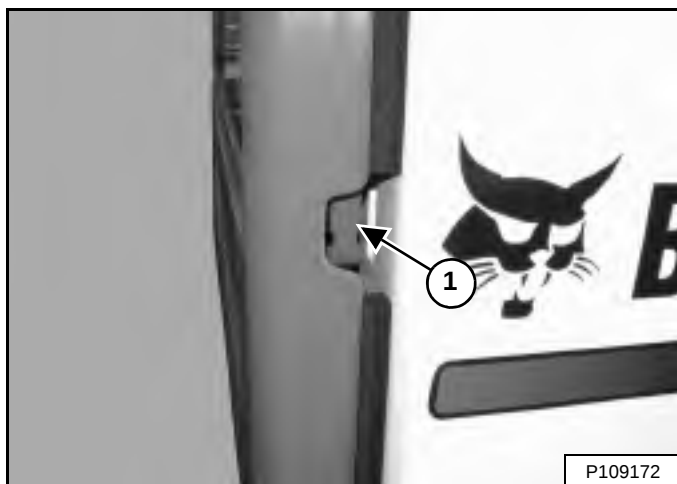
Uzlieciet plāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [202. attēls].

Uzgriežņus pievelciet līdz 54-61 Nm (40-45 ft-lb) griezes momentam.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

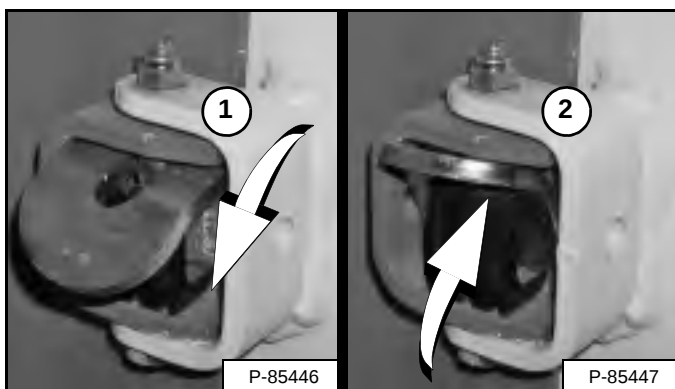
203. attēls



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi (1) [203. attēls]. Velciet vaļā aizmugures durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

204. attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2) [204. attēls] un ļaujiet durvīm aizvērties.

BRĪDINĀJUMS

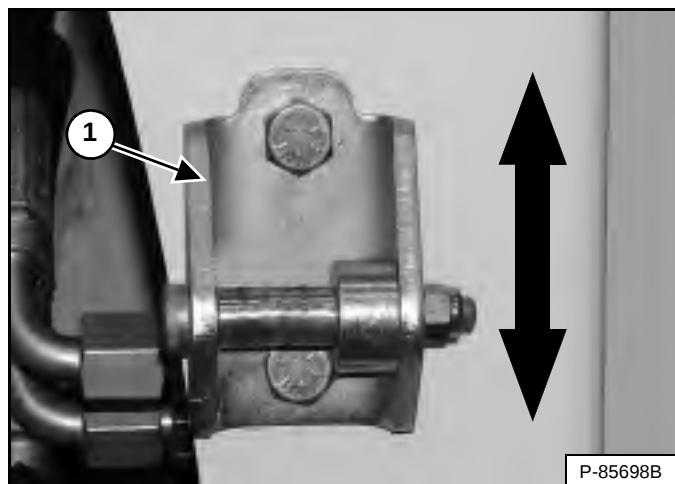
Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugures durvis.

Aizbīdņa regulēšana

205. attēls



Durvju aizbīdņi (1) [205. attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

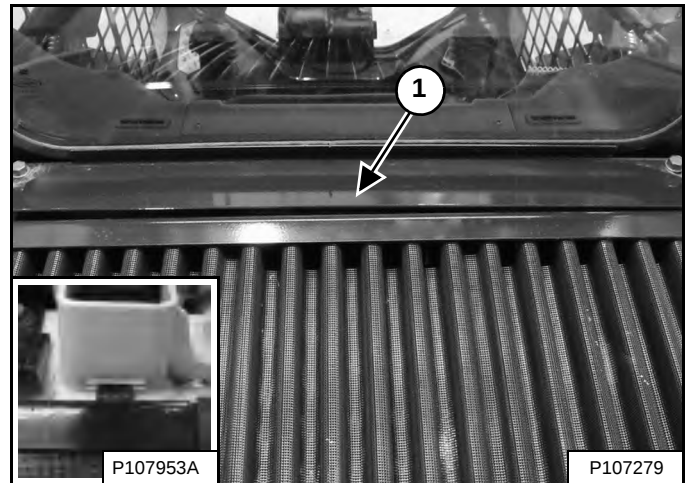
206. attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja [206. attēls].

Uzstādīšana

207. attēls



Izlīdziniet aizmugures režģa malu zem pārsega (1), ievietojiet cilpas atverēs (parādīta labā puse) (mazais attēls) [207. attēls] un nolaidiet režģi.

Aizveriet aizmugures durvis.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA

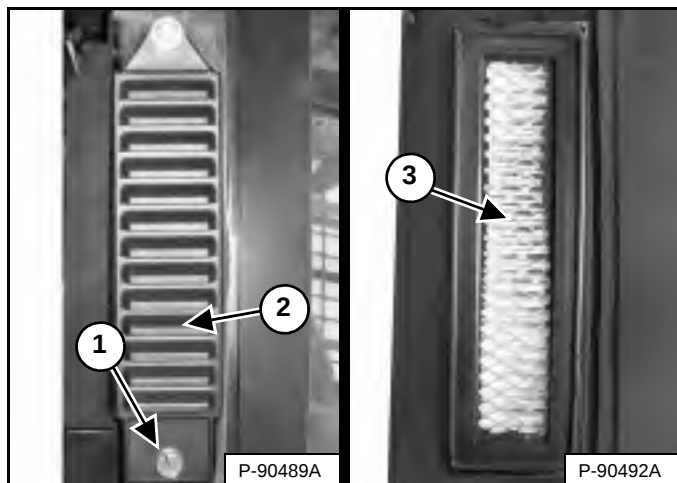
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes apsildes sistēmu vai HVAC.

Filtri

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

208. attēls

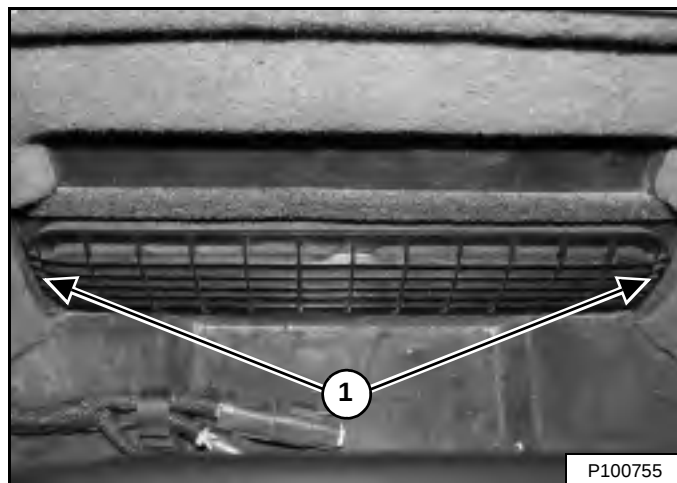


Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (1) un filtra vāku (2) [208. attēls].

Izkratiet filtru (3) [208. attēls] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uztādiet atpakaļ vietā filtru, pārsegu un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

209. attēls



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz vadītāja sēdekļa kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1) [209. attēls], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Neizmantojiet šķīdinātājus.

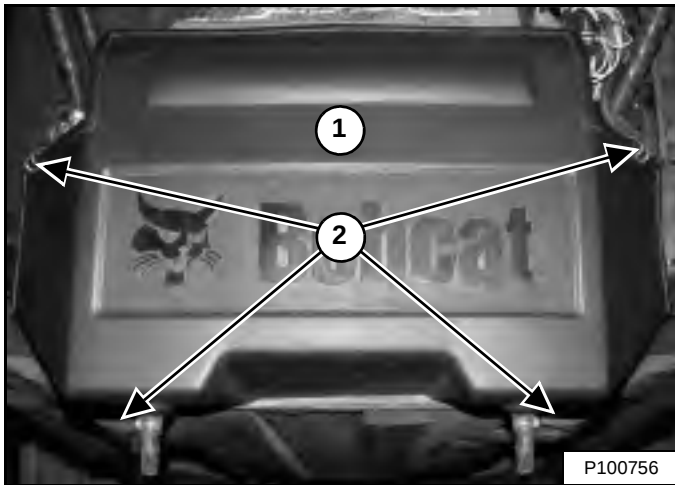
Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicioniera iztvaicētājs / sildītāja spole

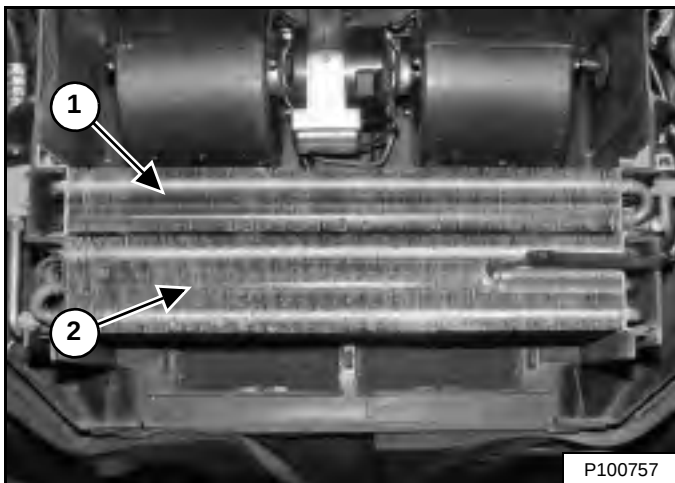
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 149. lpp.)

210. attēls



Atāķējiet pārsega fiksatorus (2) un noņemiet pārsegu (1) [210. attēls].

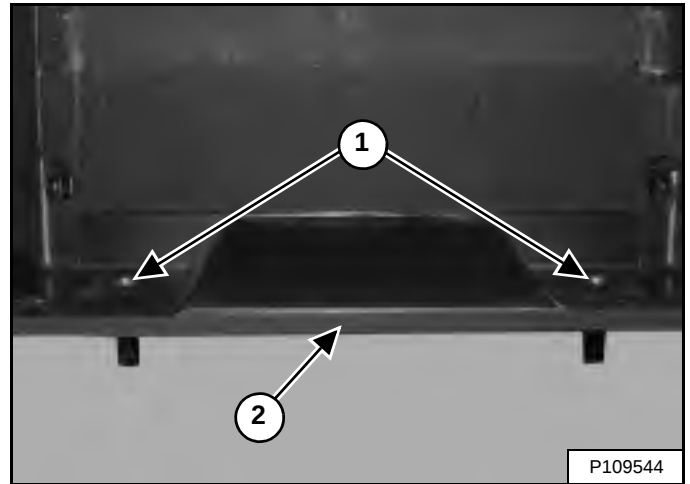
211. attēls



Lai no sildītāja spirāles (1) un iztvaicētāja (2) notīrītu netīrumus, izmantojiet saspiesta gaisa vai ūdens strūklu ar zemu spiedienu. [211. attēls].

Uzlieciet piekļuves pārsegu [210. attēls] un nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana 150. lpp.)

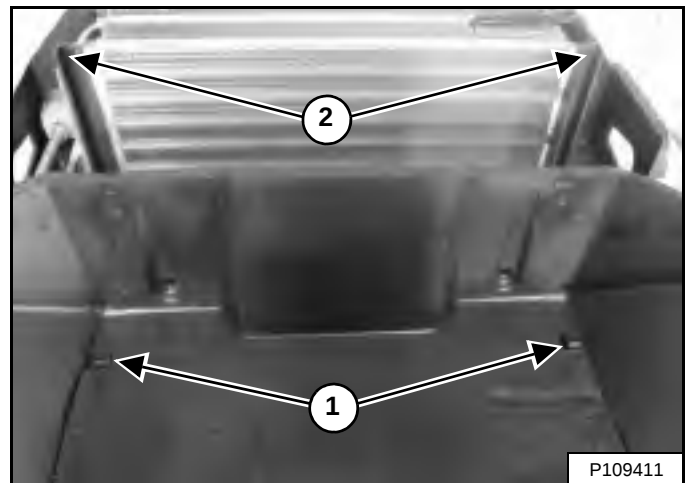
212. attēls



Iztīriet gaisa ieplūdes atveres (1) [212. attēls], lai nodrošinātu, ka tās nav nosprostojuši atkritumi.

Pārbaudiet, vai pārsega blīvējums (2) [212. attēls] nav salūzis vai ieplaisājis. Pārliecinieties, ka blīvējums ir cieši piestiprināts visapkārt pārsegam. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu nomaināmas blīvējumu.

213. attēls

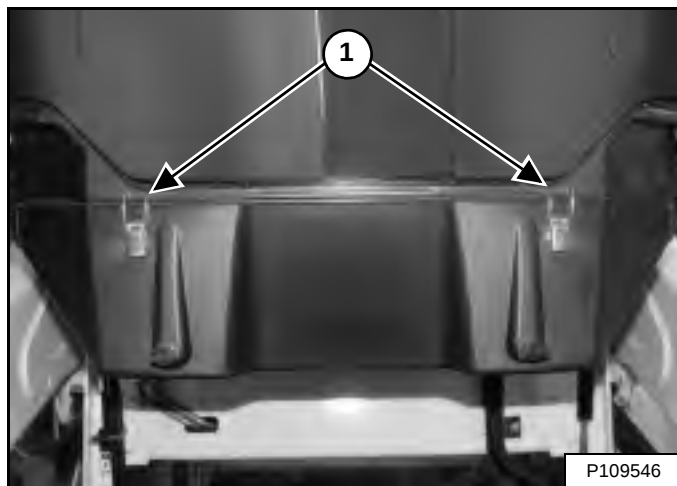


PIEZĪME. Stiprināšanas vietas (1) atbilst stiprinājumiem (2) [213. attēls], kad pārsegs ir uzstādīts. Pārsega deformācijas gadījumā tās nav pozīcijā.

Gaisa kondicioniera iztvaicētājs / sildītāja spole (turpinājums)

PIEZĪME. Nepareiza pārsega uzstādīšana var sabojāt blīvējumu, kas var izraisīt HVAC daļu atteici. Izpildiet turpmākās darbības noteiktajā kārtībā, lai izvairītos no pārsega blīvējuma sabojāšanas.

214. attēls



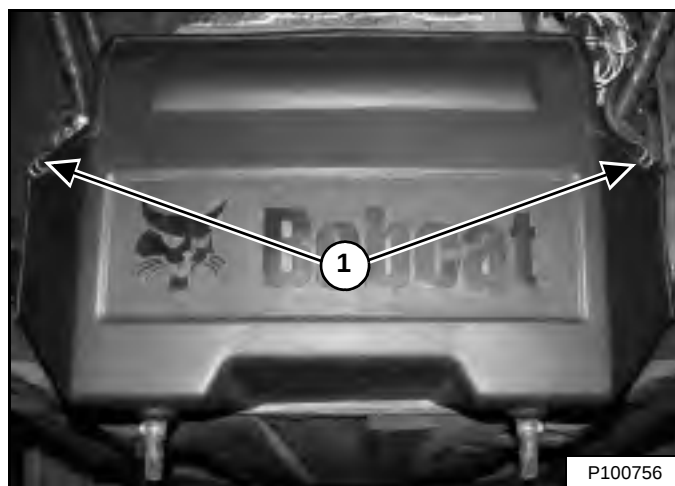
1. Turiet pārsegu vietā un piestipriniet divus fiksatorus (1) [214. attēls].

215. attēls



2. Pabīdiet pārsegu uz augšu trīs vietās (1, 2 un 3), līdz spraugas nofiksējas vietā uz cilpām. Sprauga (mazajā attēlā) [215. attēls] ir pareizi nofiksēta.

216. attēls



3. Nostipriniet divus atlikušos fiksatorus (1) [216. attēls].

PIEZĪME. Veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārliecinātos, ka pārsegs un pārsega blīvējums nav deformēti. Pārsegam jābūt visapkārt cieši noblīvētam.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 150. lpp.)

Gaisa kondicioniera kondensators

Kondensators jātīra kopā ar hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatoru. (Skatīt Tīrīšana (iepriekšējie modeļi) 165. lpp.) vai (Skatīt Tīrīšana (jaunāki modeļi) 167. lpp.)

Gaisa kondicioniera eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējās daļas, katru nedēļu darbiniet gaisa kondicionieri aptuveni 5 minūtes.

Traucējummeklēšana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija 171. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru maina

217. attēls



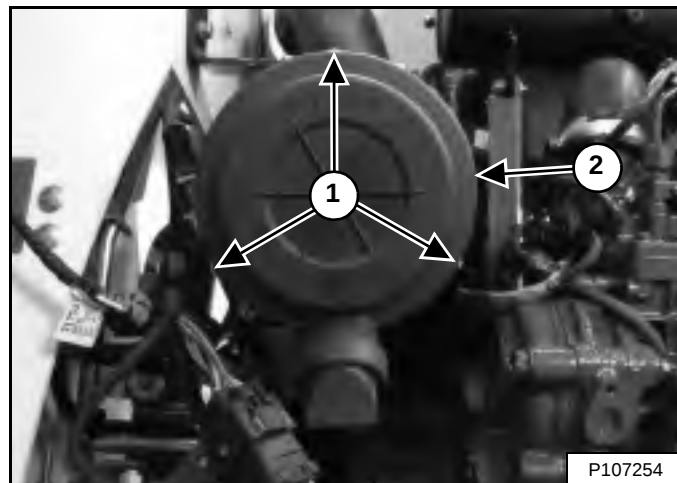
Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Servisa indikators (1) MİRGOS. Nospiediet informācijas pogu (3), līdz displeja ekrānā tiek parādīti servisa kodi. Kad būs pienācis laiks mainīt gaisa filtru, servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs piesērējis) tiks parādīts displeja ekrānā (2) **[217. attēls]**.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

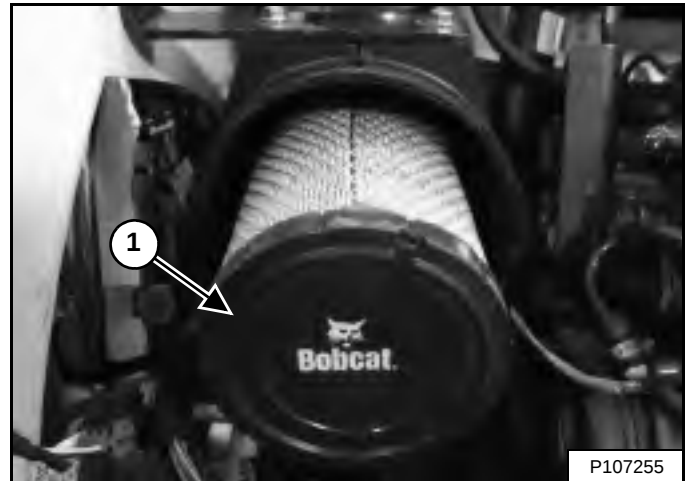
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

218. attēls



Atveriet fiksatorus (1) un noņemiet pārsegu (2) [218. attēls].

219. attēls



Noņemiet filtru (1) **[219. attēls]** un iznīciniet to.

PIEZĪME: pārļiecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumi un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. NEIZMANTOJIET saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdž galam, līdž tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu. Uzlieciet pārsegu un nostipriniet fiksatorus **[218. attēls]**.

Aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURP.)

Filtru nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

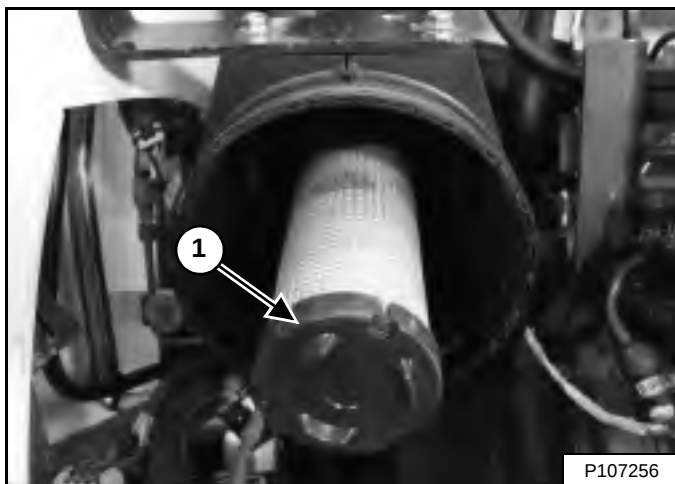
Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

- Iekšējo filtru nomainiet katrā *trešajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja datu displejā joprojām tiek rādīts servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis), nomainiet iekšējo filtru.

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Noņemiet pārsegu **[218. attēls]** un ārējo filtru **[219. attēls]**.

220. attēls



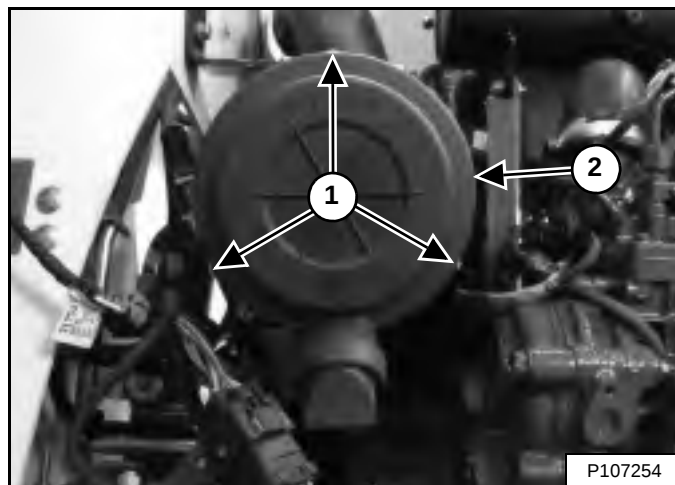
Izņemiet filtru (1) **[220. attēls]**.

PIEZĪME: pārļiecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspīestu gaisu.

Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru **[219. attēls]**.

221. attēls



Uzlieciet pārsegu (2) un nostipriniet fiksatorus (1) **[221. attēls]**.

Aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācijas

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes 2-D vai 1-D kategorijas dīzeļdegvielu.

Turpmāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2D	KATEGORIJA 1D
Virš -9°C (+15°F)	100%	0%
līdz -29°C (-20°F)	50%	50%
Zem -29°C (-20°F)	0%	100%

Šai mašīnai jāizmanto dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu. Zems sēra saturs tiek definēts kā maksimums 500 mg/kg (500 ppm) sēra.

Šai mašīnai var arī izmantot dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu. Īpaši zems sēra saturs tiek definēts kā maksimums 15 mg/kg (15 ppm) sēra.

PIEZĪME: šai mašīnai var izmantot jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar zema vai īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B5 jaukto dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst standarta ASTM D975 (ASV) vai EN590 (ES) specifikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot:

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, tādus kā aizsērējuši degvielas filtri un bojātas degvielas caurules.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Pārliedzinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārliedzinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME: jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Pirms degvielas piegādes izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. **NESMĒKĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

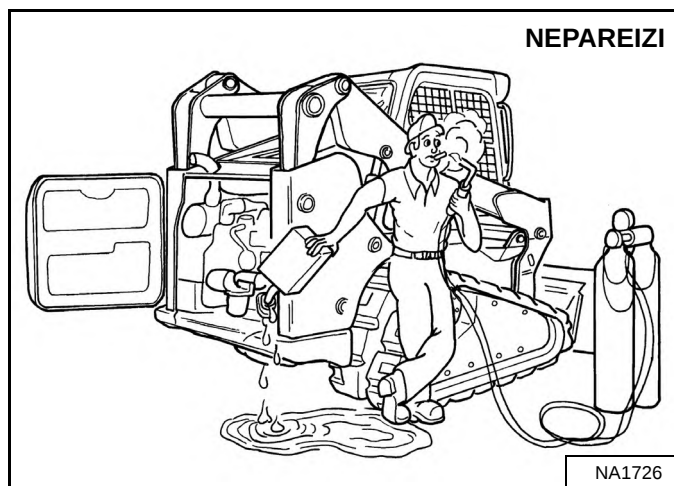
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

222. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [222. attēls].

223. attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Iepildiet degvielu tikai tādā vietā, kur ir brīva gaisa kustība un kur nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒKĒT!** [223. attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1) [222. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigaretē. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

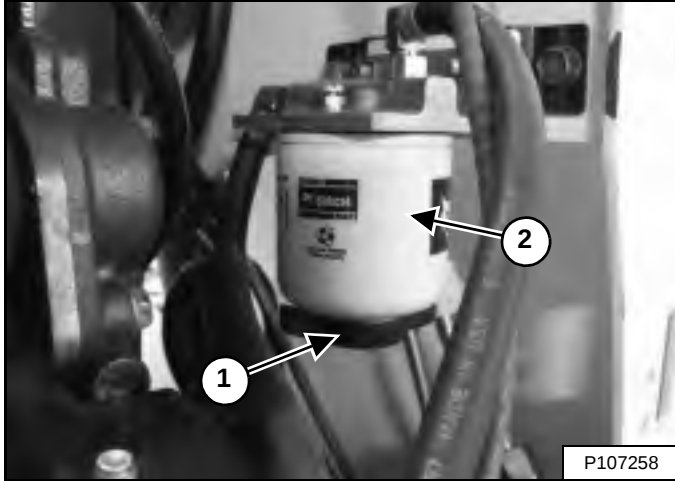
Degvielas filtrs

Ūdens noliešana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

224. attēls



Atskrūvējiet vajīgāk nolaišanas aizbāzni (1) [224. attēls]
filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Cieši pievelciet nolaišanas aizbāzni.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Filtra nomaiņa

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Izņemiet degvielas filtru (2) [224. attēls].

Notīriet zonu ap filtra pamatni. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ievietojiet filtru un ar roku pievelciet.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 161. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādu ievainojumu.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

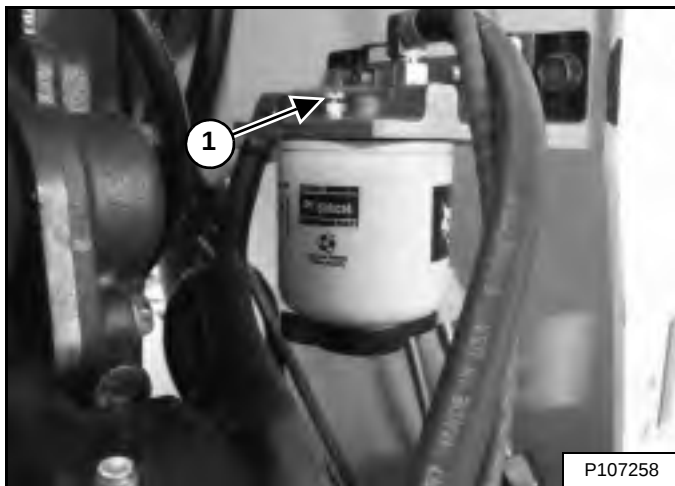
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

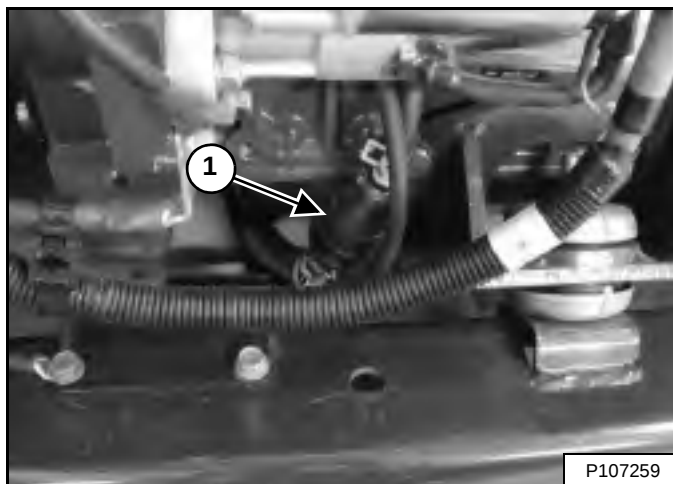
W-2072-LV-0909

225. attēls



Atveriet gaisa kanālu (1) [225. attēls] uz degvielas filtra pamatnes.

226. attēls



Saspiediet rokas pumpi (sagatavošanas pūslīti) (1) [226. attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1) [225. attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

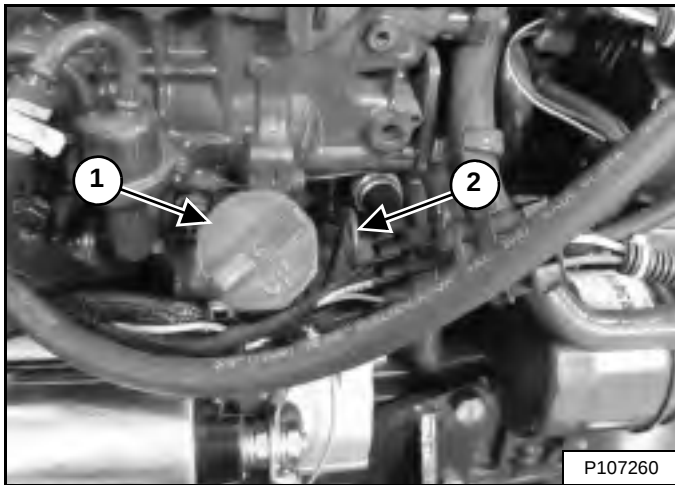
W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

227. attēls



Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet mērstieni (2) [227. attēls].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa. Nepielejiet par daudz!

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu, (1) [227. attēls], lai papildinātu dzinējā eļļu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

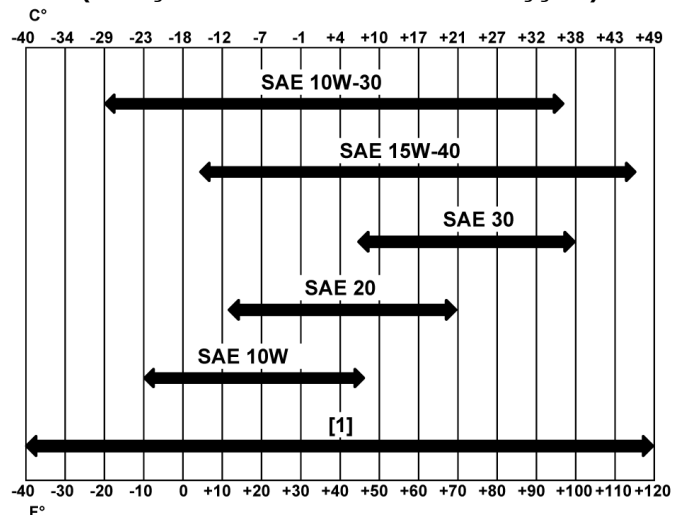
W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Dzinēja eļļas diagramma

228. attēls

DZINĒJA EĻĻA IETEICAMAIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (DĪZELDZINĒJU KARTERA SMĒREĻĻAS)



PAREDZAMĀS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKOŠĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZELDZINĒJIEM JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJAS EĻĻA CI-4 VAI LABĀKA)

[1] sintētiska eļļa – ievērojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

Izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API klasifikācijas kategorijai CI-4 vai labākai [228. attēls].

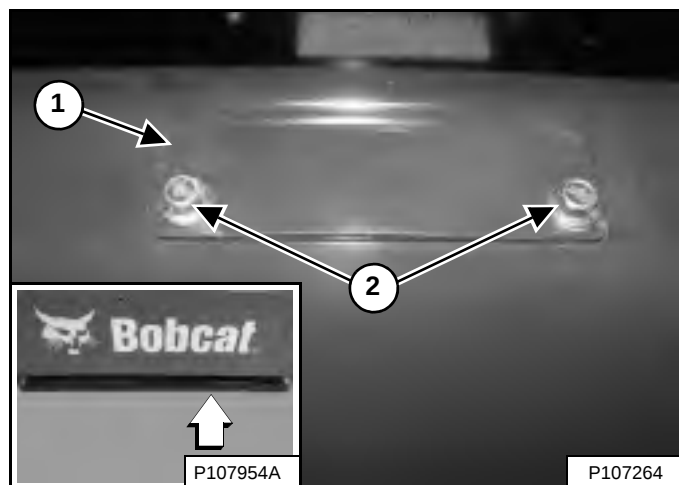
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

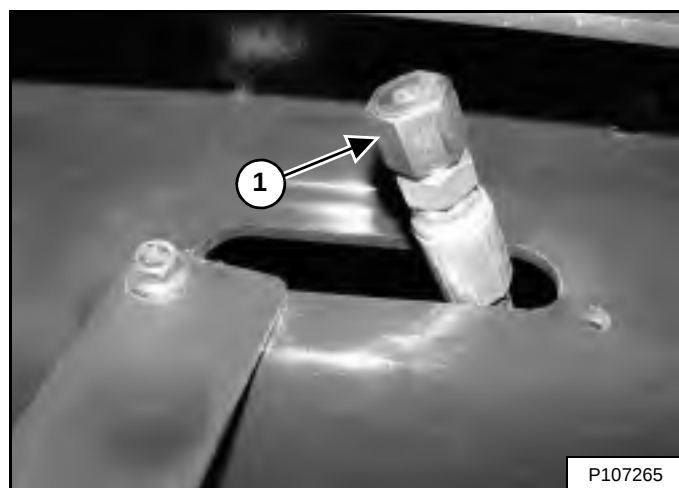
229. attēls



Eļļas drenāžas šļūtene atrodas aiz pārsega (1) iekrāvēja aizmugurē (mazais attēls) [229. attēls].

Atslābiniet vienu pārsega stiprinājuma skrūvi un izskrūvējiet otru skrūvi (2) [229. attēls], ļaujot pārsegam atvērties.

230. attēls

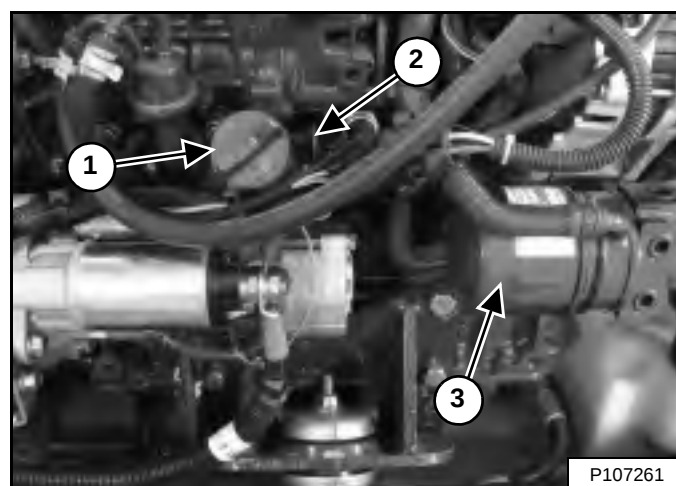


Noņemiet vāciņu (1) [230. attēls] no eļļas drenāžas šļūtenes un izlaidiet eļļu tvertnē. Atstrādāto eļļu nododiet atsevišķai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu [230. attēls].

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves [229. attēls]. Pievelciet abas skrūves.

231. attēls



Atveriet aizmugures durvis, izņemiet eļļas filtru (3) [231. attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (1) [231. attēls].

Ielejiet eļļu dzinēja no uzlieciet vietā uzpildes atveres vāciņu. (Skatīt Tilpumi 225. lpp.) Nepielejiet par daudz!

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet mērstieni (2) [231. attēls] un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstienā augšējās atzīmes. Ievietojiet mērstieni vietā un aizveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

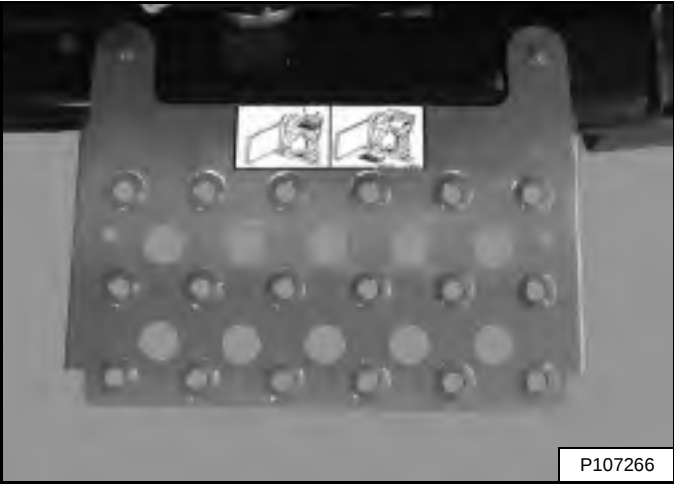
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

232. attēls

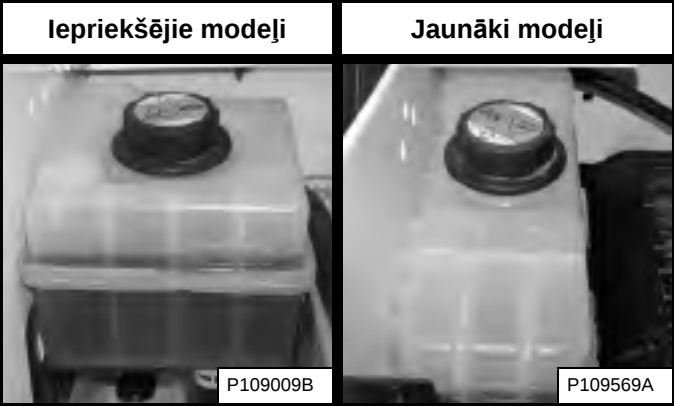


Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma [232. attēls], kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēmas identifikācija

PIEZĪME. Mašīnai izmantoto dzesēšanas sistēmu ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu tīrīšanas procedūru.

233. attēls



Iepriekšējiem modeļiem ir kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertne. Jaunākiem modeļiem ir taisnstūra dzesēšanas šķidruma tvertne [233. attēls].

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (iepriekšējie modeļi)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

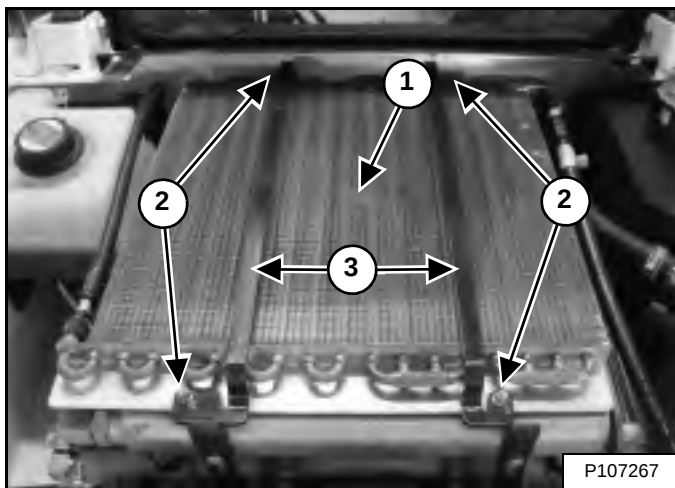
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus šādos apstākļos:

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-0907

Iekrāvēji ar gaisa kondicionieri

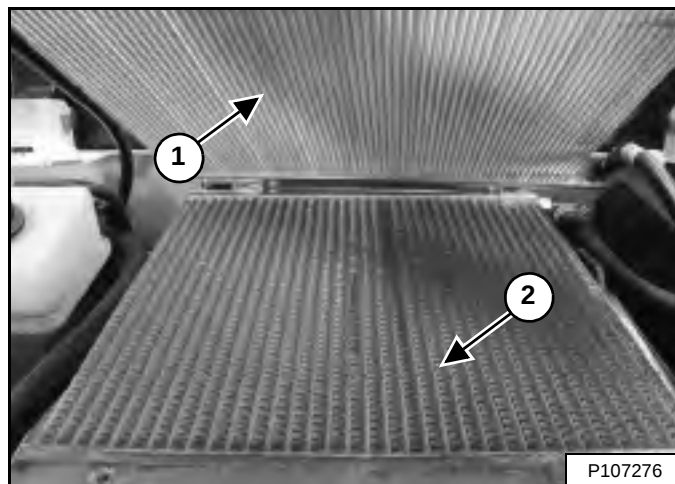
234. attēls



Gaisa kondicioniera kondensatora virspuses (1) [234. attēls] tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa vai ūdens strūklu.

Zona starp gaisa kondicioniera kondensatoru un hidrauliskā šķidruma dzesētāju nav jātīra regulāri. Izskrūvējiet skrūves (2) un noņemiet kronšteinus (3) [234. attēls].

235. attēls



PIEZĪME: paceļot un nolaižot gaisa kondicioniera kondensatoru, uzmanieties, lai gaisa kondicioniera kondensators nenokristu uz eļļas dzesētāja un nesabojātu tā serdeņus.

Paceliet gaisa kondicionētāja kondensatoru (1) un ar zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu notīriet hidrauliskā šķidruma dzesētāja virspusi (2) [235. attēls].

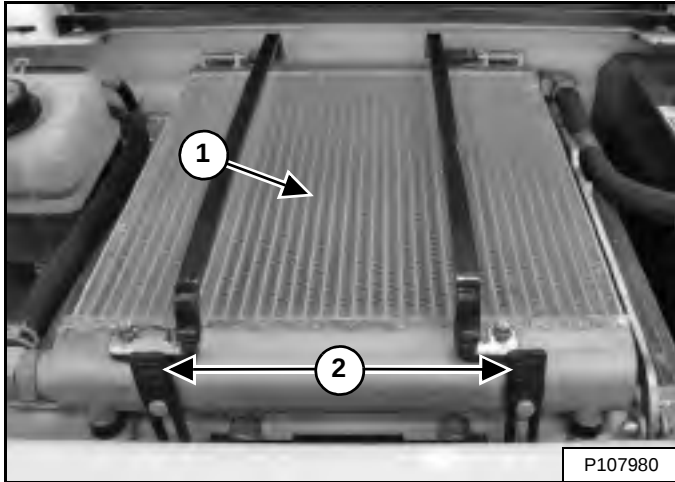
Nolaidiet gaisa kondicioniera kondensatoru. Uzstādiet kronšteinus un ieskrūvējiet skrūves [234. attēls].

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (iepriekšējie modeļi) (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicioniera

236. attēls

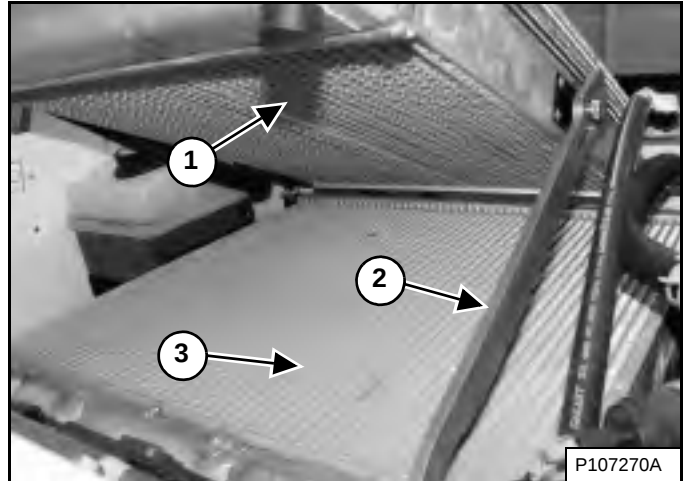


Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja virspusi (1) **[236. attēls]**, izmantojiet zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu.

Visi iekrāvēji

Noāķējiet divas gumijas siksnas (2) **[236. attēls]**.

237. attēls



Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāju (1), līdz atbalsta stienis (2) iekrīt vietā un atbalsta hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Lai notīrītu radiatora virspusi (3) **[237. attēls]**, izmantojiet zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu.

Mazliet paceliet atbalsta stieni (2) **[237. attēls]** un nolaidiet hidrauliskā šķidruma dzesētāju.

Nostipriniet divas gumijas siksnas **[236. attēls]**.

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (jaunāki modeļi)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

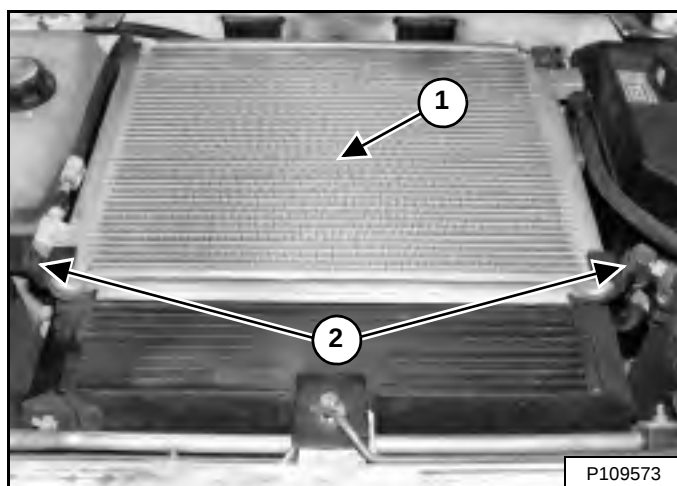
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus šādos apstākļos:

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-0907

Iekrāvēji ar gaisa kondicionieri

238. attēls

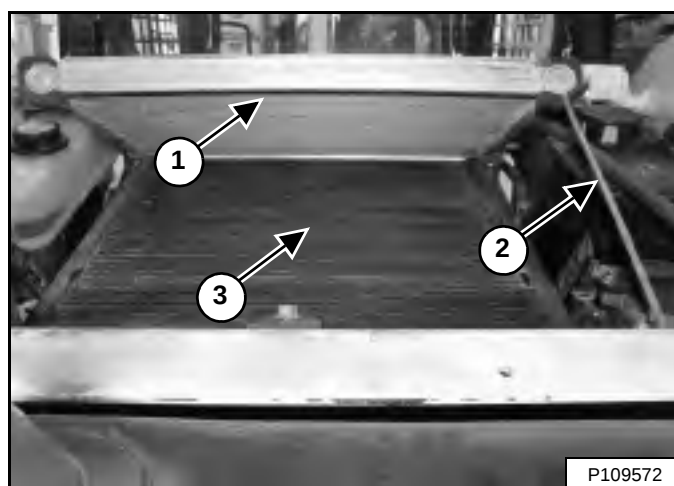


Gaisa kondicioniera kondensatora virspuses (1) [238. attēls] tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa vai ūdens strūklu.

Noāķējiet divas gumijas siksnas (2) [238. attēls].

PIEZĪME: Gaisa kondicioniera kondensators ir iestiprināts divos rievotos kronšteinos uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla. Pārliecinieties, ka gaisa kondicioniera kondensators, to paceļot un nolaižot, netiktu atvienots no kronšteinu.

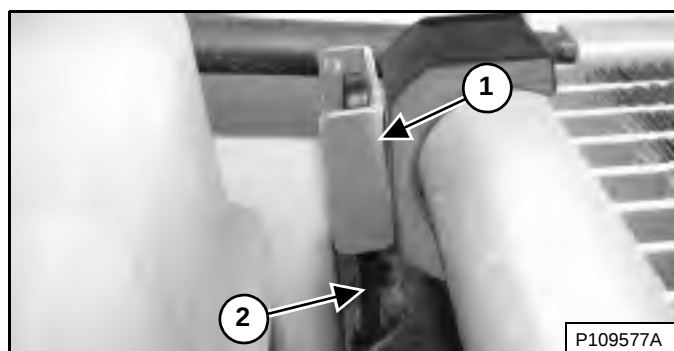
239. attēls



Paceliet gaisa kondicioniera kondensatoru (1) uz augšu un grieziet atbalsta stieni (2) pozīcijā. Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla virspusi (3) [239. attēls], izmantojiet zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu.

Atgrieziet atbalsta stieni glabāšanas stāvoklī un nolaidiet gaisa kondicioniera kondensatoru.

240. attēls



Pārliecinieties, ka gaisa kondicioniera kondensators ir ievietots divos rievotajos kronšteinu [240. attēls]. (Parādīta kreisā puse)

Pārliecinieties, ka klipši (1) ir pareizi uzstādīti pāri diviem rievotajiem kronšteinu (2) [240. attēls]. (Parādīta kreisā puse)

Nostipriniet divas gumijas siksnas [238. attēls].

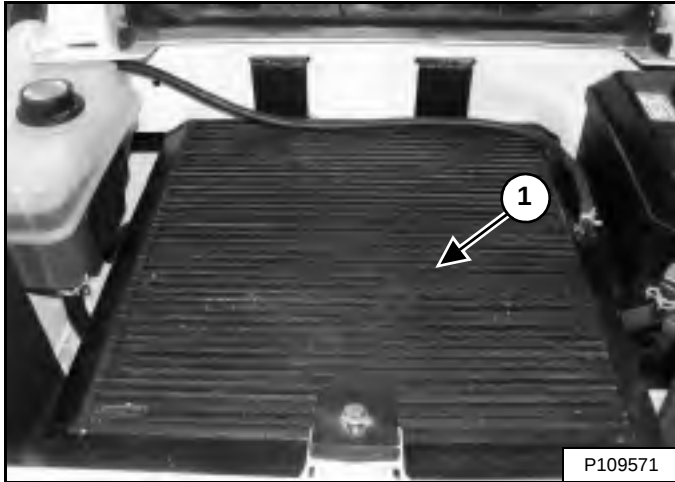
PIEZĪME: Gaisa kondicioniera kondensatoru var izcelt no abiem rievotajiem kronšteinu, noņemot klipšus. Tas nodrošina lielāku piekļuvi hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla tīrīšanai.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (jaunākie modeļi) (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicioniera

241. attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla virspusi (1) **[241. attēls]**, izmantojiet zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu.

Visi iekrāvēji

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

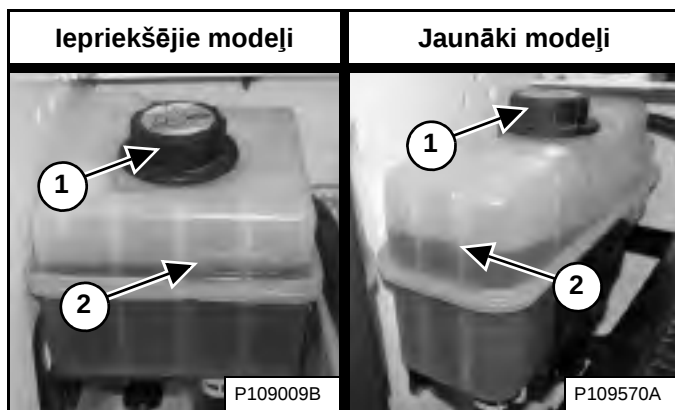
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

242. attēls



Dzesēšanas šķidruma līmenim, kad dzinējs ir auksts, jābūt starp mērstieņa augšējo un apakšējo atzīmi (2) [242. attēls].

PIEZĪME: rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1) [242. attēls], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma maisījumu aizsardzībai pret aizsalšanu līdz -37°C (-34°F), 5 litri propilēnglikola jā sajauc ar 4,4 litriem ūdens **JEB** 1 ASV galons propilēnglikola jā sajauc ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasalšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [242. attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [242. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

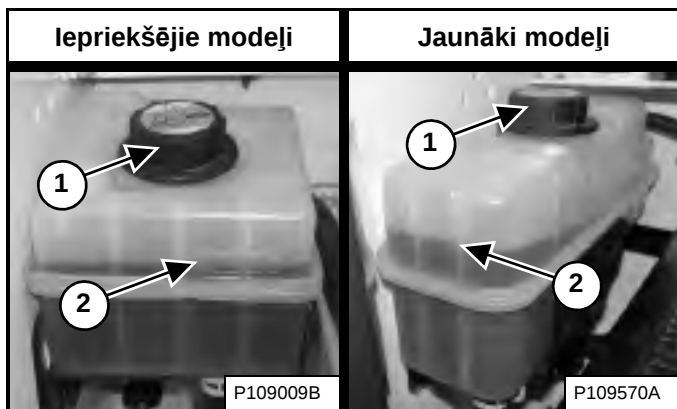
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

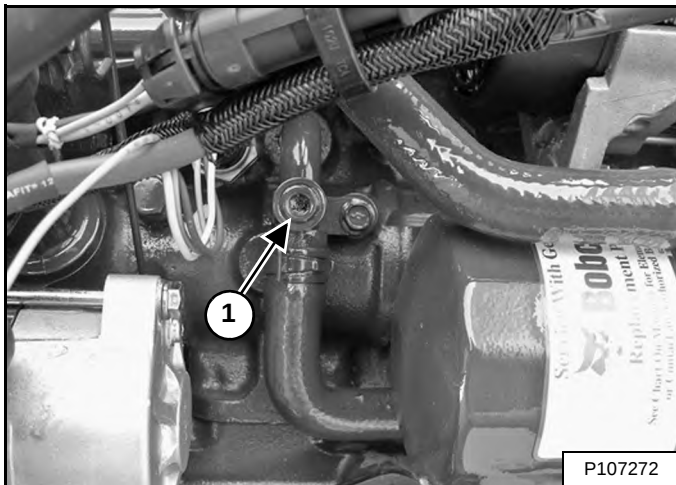
W-2607-0804

243. attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes atveres vāciņu (1) [243. attēls].

244. attēls



Izskrūvējiet dzesēšanas šķidruma nolaišanas aizbāzni (1) [244. attēls], kas atrodas pa kreisi no eļļas filtra. Dzesēšanas šķidrumu iztecinaiet tvertnē. Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Tilpumi 225. lpp.)

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma maisījumu aizsardzībai pret aizsalšanu līdz -37°C (-34°F), 5 litri propilēnglikola jāsauc ar 4,4 litriem ūdens **JEB 1 ASV** galons propilēnglikola jāsauc ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldēšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2) [243. attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [243. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

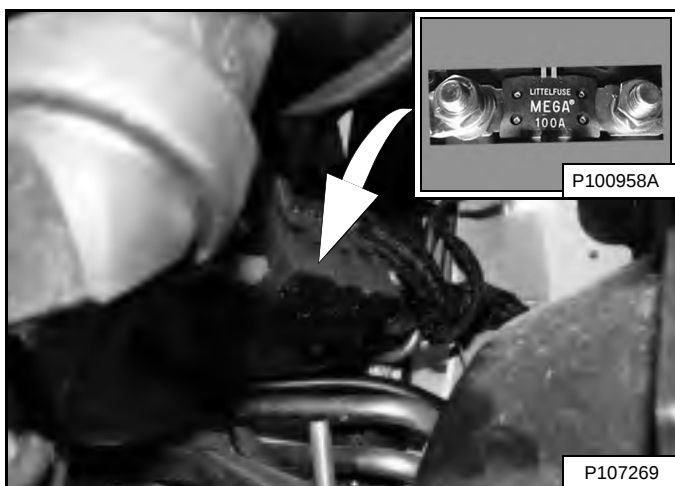
Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidruma sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt Eļļas pārbaude un papildināšana 169. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

245. attēls



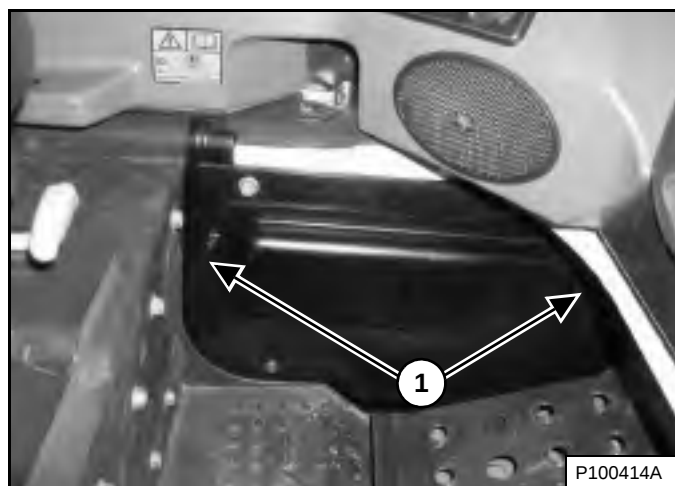
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola zemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas operatora kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [245. attēls] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

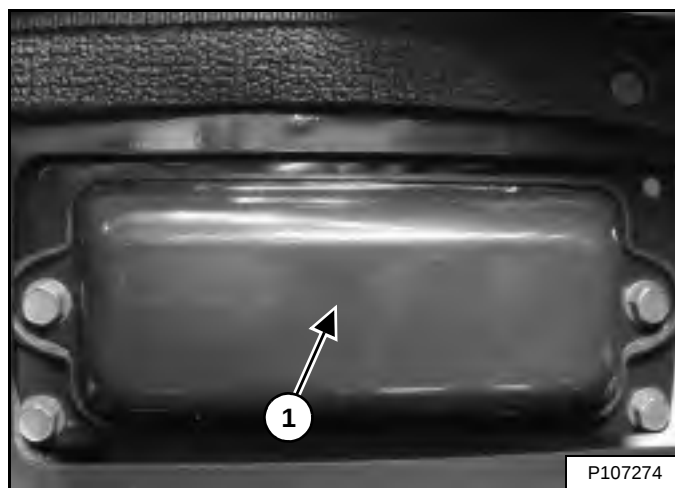
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija

246. attēls



Drošinātāju/releju panelis atrodas aiz piekļuves paneļa līdzās kreisajam pedālim/kājas balstam. Pavelciet vāku aiz abiem galiem (1) [246. attēls], lai to noņemtu.

247. attēls

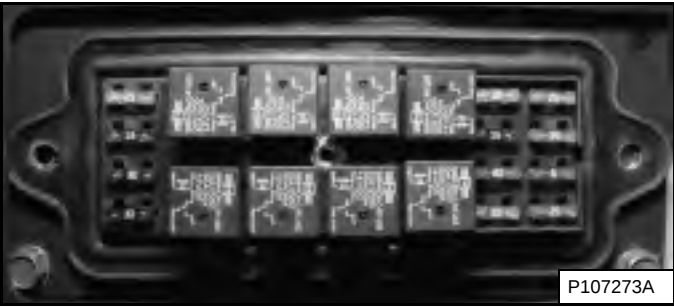


Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1) [247. attēls].

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

248. attēls



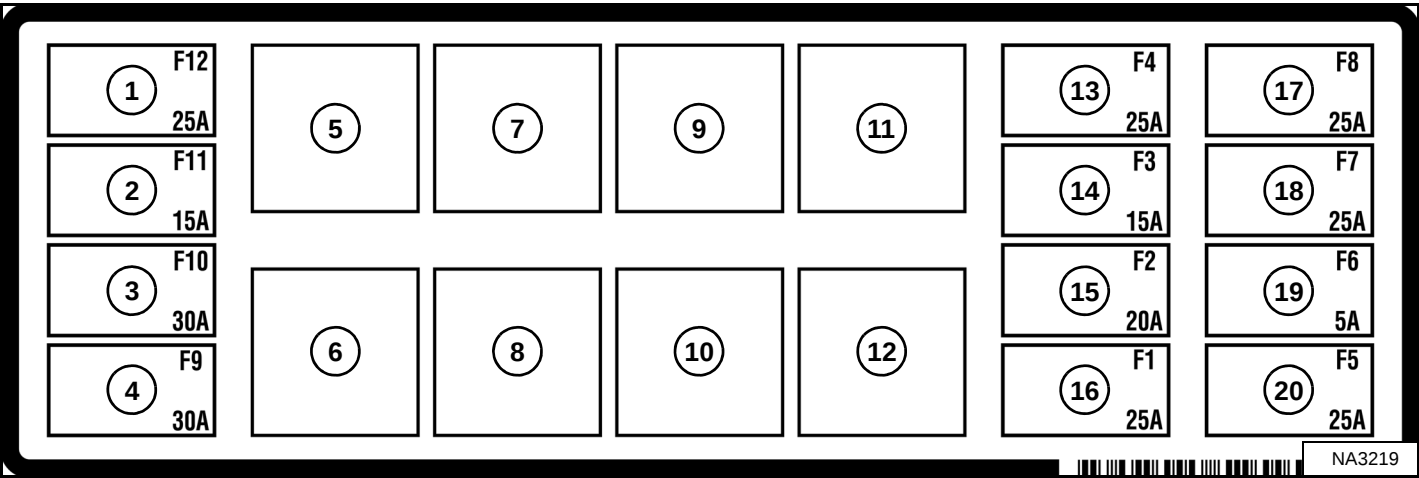
Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet drošinātāju paneļa vāku [248. attēls].

Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un to nomināli.

Uzstādiet drošinātāju paneļa vāku [247. attēls].

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz piekļuves paneļa vāka un iespiediet paneli atpakaļ vietā [246. attēls]. Īpaša tapa palīdz uzstādīt paneli pareizā virzienā.

249. attēls



Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [249. attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

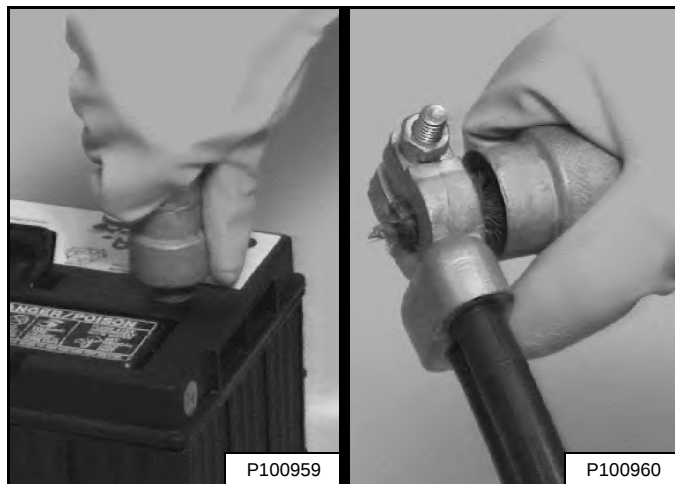
NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
1		ACS/ piedziņas kontrolleri	25	8		Aizmugures gaismas	R	15		Priekšējie lukturi	20
2		Strāvas pieslēgvietā	15	9		Degvielas padeves izslēgšana	R	16		Sildītājs/HVAC	25
3		Degvielas padeves izslēgšana	30	10		Priekšējie lukturi	R	17		Ieslēgts spriegums un ACD	25
4		Vilkme	30	11		Ieslēgts spriegums	R	18		Ieslēgts spriegums un rezerves brīdinājums signāls	25
5		Starteris	R	12		Sildītājs/HVAC	R	19		Ieslēgts spriegums	5
6		Kvēlsveces	R	13		Vārteja/ palīgkontrolleri	25	20		Piederumi un priekšējā signāлтаure	25
7		Vilkme	R	14		Aizmugures gaismas	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

250. attēls



Akumulatora kabeljiem jābūt tīriem **[250. attēls]** un stingriem.

Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeljiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabelju galiem.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Atslēgas slēdzim jāatrodas pozīcijā STOP. Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

! BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR EKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

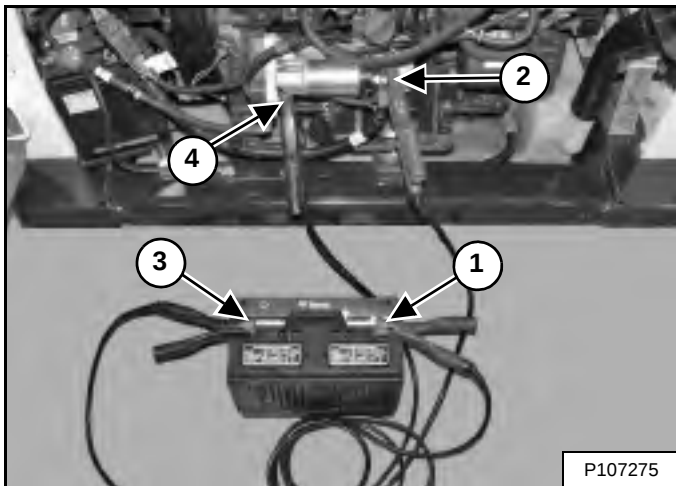
Sargājiēt akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. *Iedarbinot* no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16°C (60°F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

Atveriet aizmugures durvis.

251. attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2) [251. attēls] iekrāvēja startera pozitīvajai (+) spailei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spailei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (4) [251. attēls] dzinējam.

Sargiet kabelus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA PALAIŠANA 97. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms atvienojiet negatīvo (-) kabeli (4). Atvienojiet kabeli no pozitīvās spaiļes (2) [251. attēls].

Noņemiet kabelus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugures durvis.

SVARĪGI

Mainstrāvas ģeneratora bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeliem.
- Akumulatora kabeli ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabelus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeli (paralēlslēguma kabeli) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

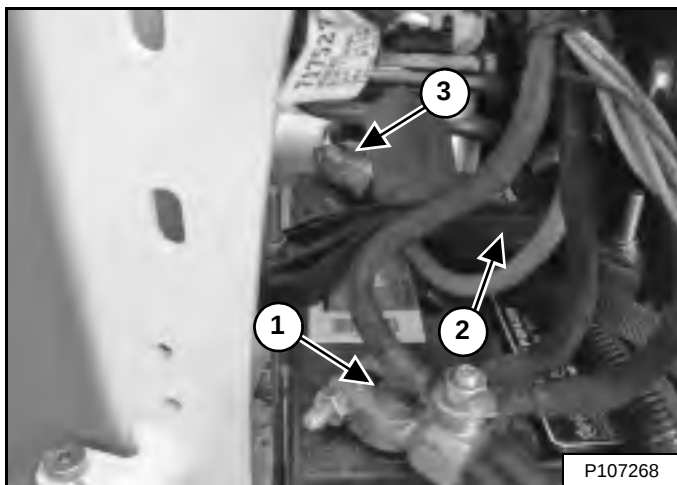
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

252. attēls



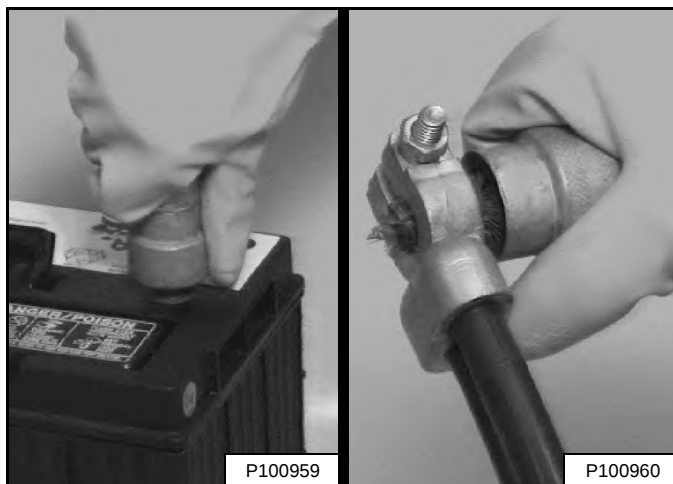
Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1) [252. attēls].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2) [252. attēls].

Atvienojiet no akumulatora pozitīvo (+) kabeli (3) [252. attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

253. attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabelu galus [253. attēls].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabelus.

Uzlieciet un pievelciet akumulatora fiksējošo skavu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabelu galiem.

Aizveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR EKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. **Iedarbinot** no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16°C (60°F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

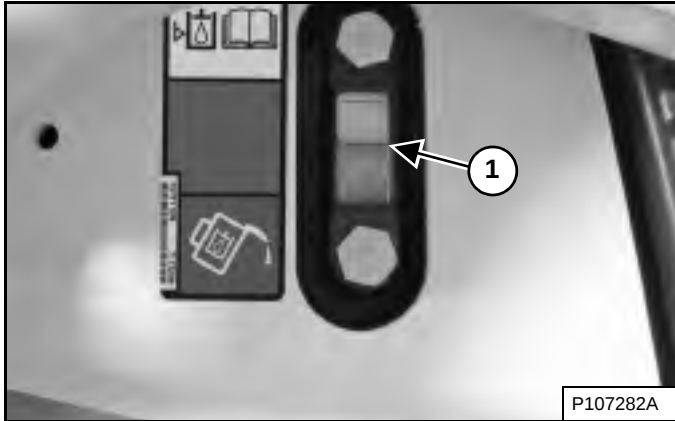
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

254. attēls



Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1) [254. attēls]. Uzturiet šķidruma līmeni darbam nepieciešamajās robežās.

Atveriet aizmugures durvis un noņemiet aizmugures režiģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

255. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [255. attēls].

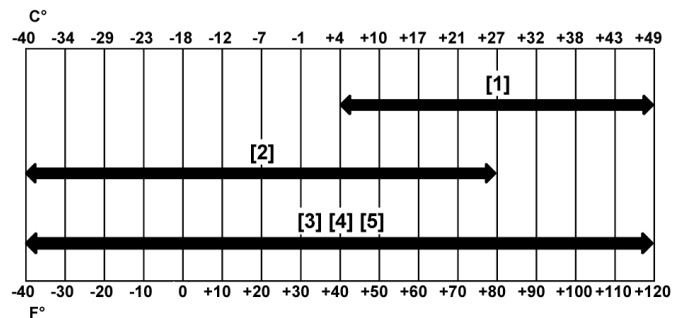
Papildiniet šķidrumu pēc vajadzības, lai līmenis kontrollodziņā būtu darbībai nepieciešamajās robežās [254. attēls].

Ieskrūvējiet atpakaļ uzpildes atveres vāciņu [255. attēls], ielieciet aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidruma diagramma

256. attēls

HIDRAULISKAIS/HIDROSTATISKAIS ŠĶIDRUMS IETEICAMĀ VIZKOZITĀTES ISO MARKA (VG) UN VIZKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREDZAMĀS TEMPERATŪRAS DIAPAŽONS MAŠĪNAS EKSPLOATĀCIJAS LAIKĀ

[1] VG 100; minimums VI 130

[2] VG 46; minimums VI 150

[3] BOBCAT universālais šķidrums

[4] BOBCAT sintētiskais šķidrums

[5] BOBCAT biodegradējošais hidraulikas/hidrostatiskais šķidrums (atšķirībā no biodegradējošiem šķidrumiem uz augu bāzes, Bobcat biodegradējošais šķidrums ir veidots ar mērķi nepieļaut oksidēšanos un termisku sadalīšanos darba temperatūru diapazonā).

Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai ieteikto šķidrumu [256. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegto cigaretī. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa

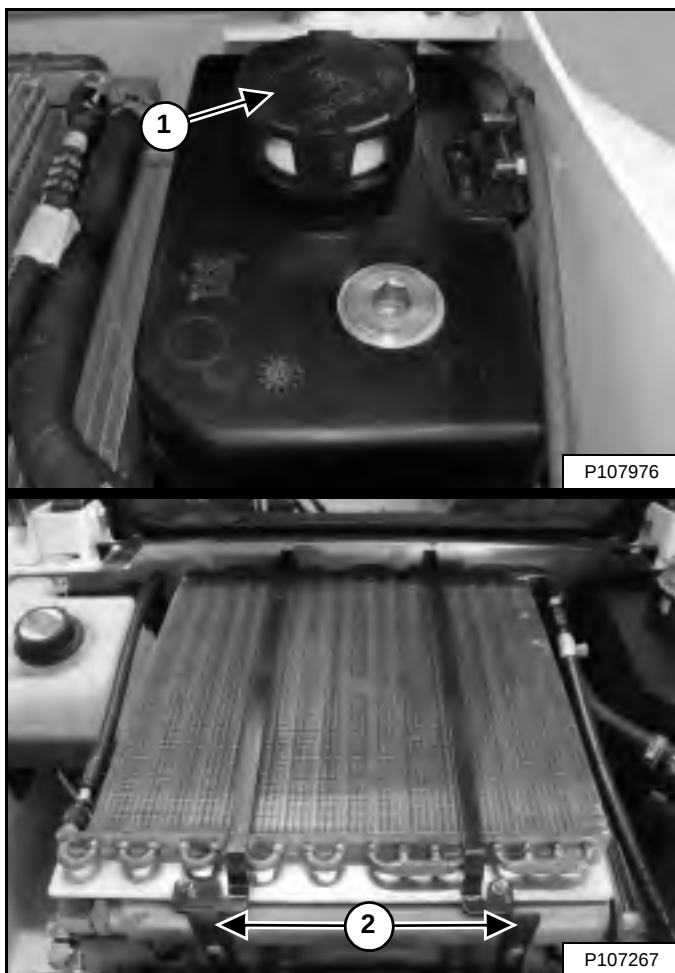
Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 179. lpp.) un (Skatīt Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa 180. lpp.)

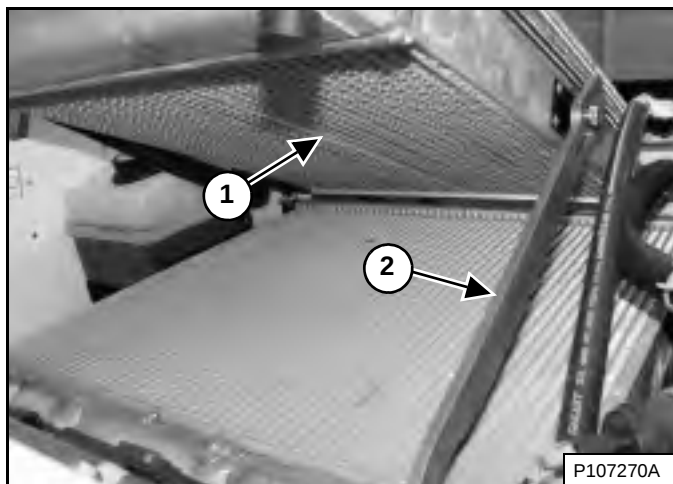
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

257. attēls



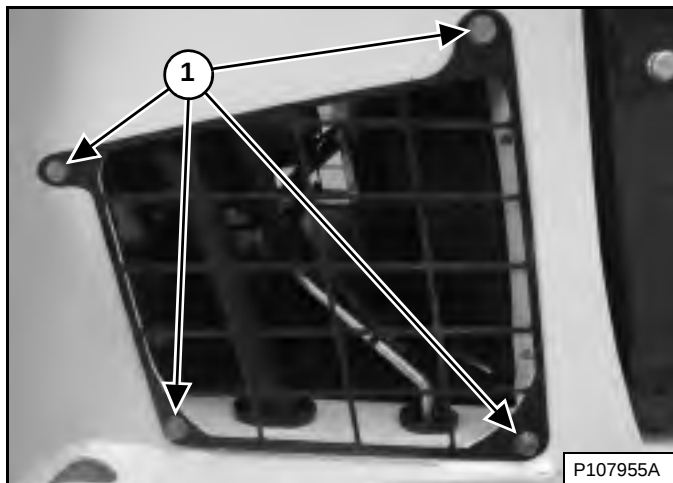
(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Noņemiet hidraulikas uzpildes atveres vāciņu (1) un atkabiniet divas gumijas siksnas (2) [257. attēls].

258. attēls



(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāju (1), līdz atbalsta stienis (2) [258. attēls] iekrīt vietā un atbalsta hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Tas palīdzēs noliet hidraulikas šķidrumu.

259. attēls



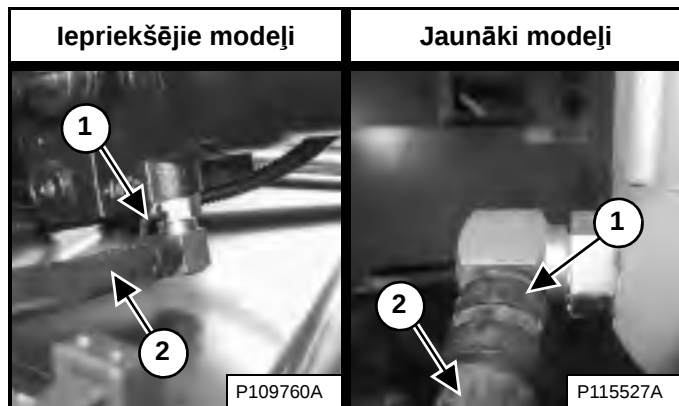
Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves (1) [259. attēls] un noņemiet pārsegu. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaīņa (turpinājums)

PIEZĪME: šļūtene hidraulikas tvertnes iztukšošanai vecākiem modeļiem atrodas zem ventilatora motora, bet jaunākiem modeļiem — ventilatora labajā pusē.

260. attēls



Noņemiet aizspiedi (1). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2) [260. attēls] pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma. Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrums beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie stiprinājuma. Uztādiet skavu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

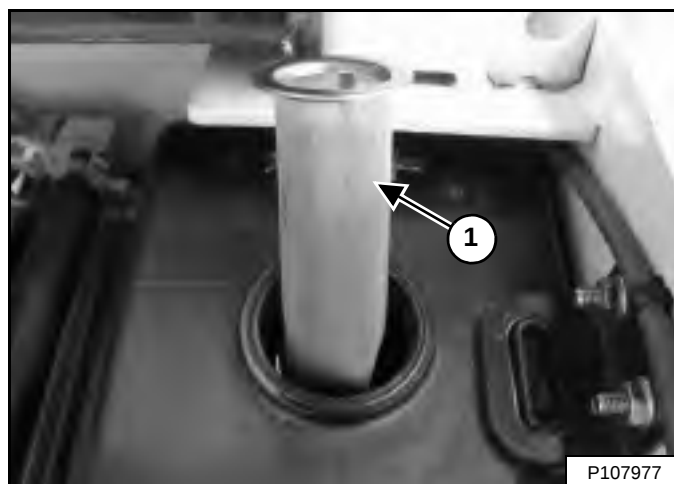
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uztādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [259. attēls].

(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāja atbalsta stieni un nolaidiet zemāk hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Nostipriniet divas gumijas siksnas [257. attēls].

261. attēls



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietiņu (1) [261. attēls]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uztādiet hidrauliskā šķidruma uzpildes filtra sietiņu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrollodziņā ir darbības diapazona robežās. (Skatīt Tilpumi 225. lpp.) un (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

Uzlieciet hidrauliskā šķidruma uzpildes atveres vāciņu [257. attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādas ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

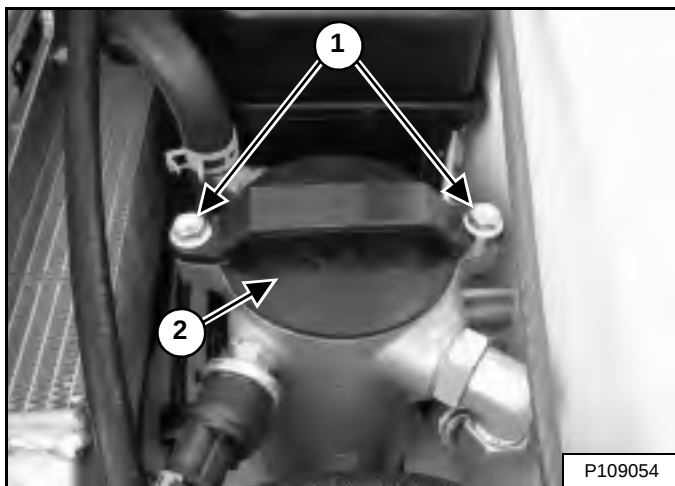
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

Notīriet filtra korpusa virspusi.

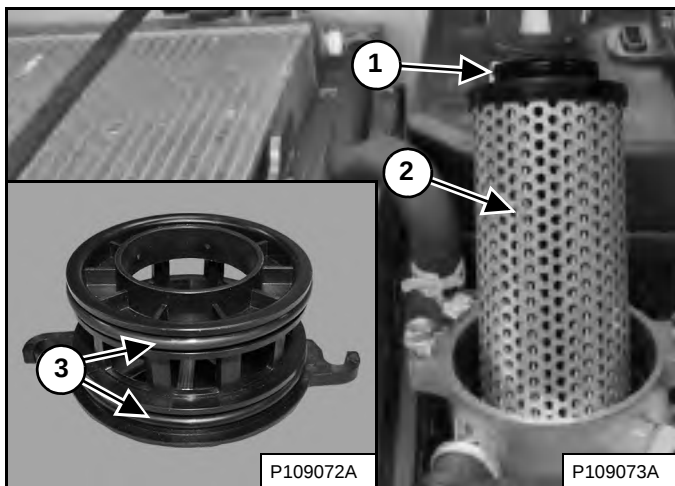
262. attēls



Atslābiniet skrūves (1) un griežiet filtra vāciņu (2) [262. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz vāciņš atskrūvējas.

Lēnām ar roku noņemiet filtra vāciņu no korpusa.

263. attēls



Noņemiet filtru (2) [263. attēls] un iznīciniet to.

Saeļojiet jaunā filtra apaļgumijas blīvģredzenu (1) [263. attēls] ar tīru eļļu.

Uzstādiet jaunu filtru, nodrošinot, ka filtrs ir pilnībā ievietots korpusā.

Noņemiet filtra vāciņa apaļgumijas blīvģredzenus (3) [263. attēls] un iznīciniet tos.

Uzstādiet jaunu filtra vāciņa apaļgumijas blīvģredzenu un saeļojiet to ar tīru eļļu.

PIEZĪME: filtra vāciņa apaļgumijas blīvģredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību tam, lai katrs apaļgumijas blīvģredzens tiktu uzstādīts pareizā vietā.

Uzlieciet filtra vāciņu un griežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai savienotu ar skrūvēm [262. attēls]. Pievelciet skrūves pārmaiņus, lai vāciņš uzskrūvētos vienmērīgi. Skrūves pievelciet līdz 27–41 Nm (20–30 ft-lb) griezes momentam.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

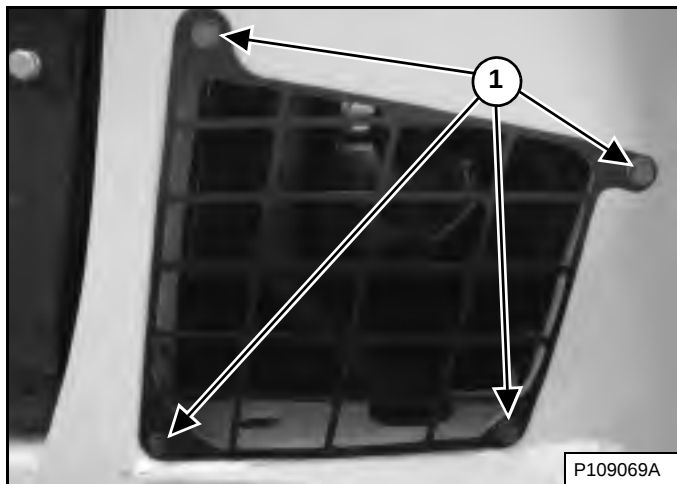
Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

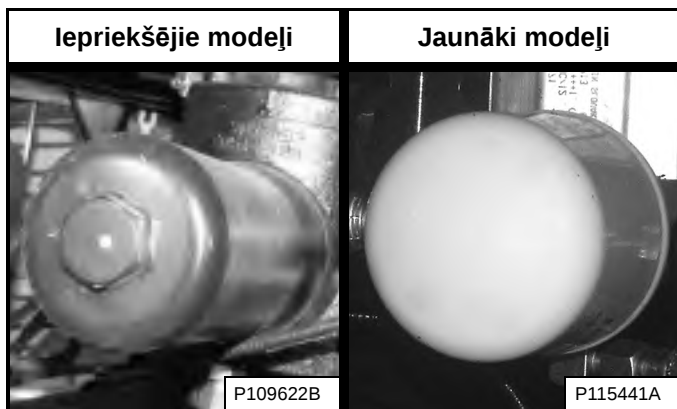
264. attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1) [264. attēls] un noņemiet pārsegu. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME: mašīnai izmantoto hidraulisko barošanas filtru ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu nomaiņas procedūru.

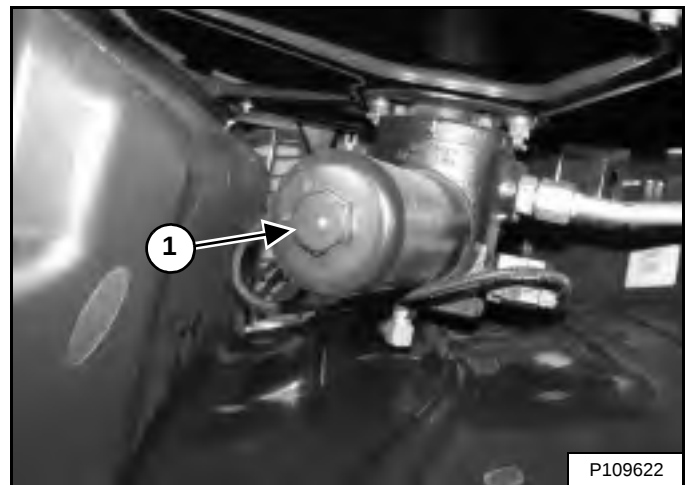
265. attēls



Iepriekšējos modeļos tiek izmantots atsevišķs filtra korpuss un filtra elements. Jaunākajos modeļos tiek izmantoti uzgriežami filtri [265. attēls].

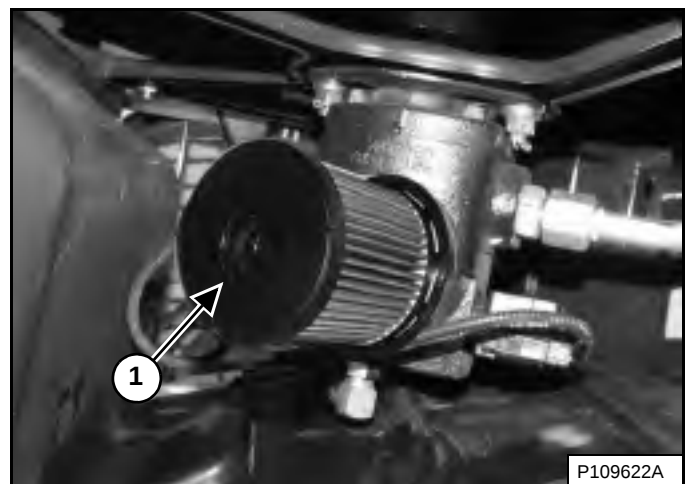
Iepriekšējie modeļi

266. attēls



Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu tvertni un noņemiet filtra korpusu (1) [266. attēls].

267. attēls



Noņemiet filtru (1) [267. attēls] un iznīciniet to.

Notīriet filtra korpusa virsmu un filtra pamatni, kur tās skar filtra blīvi.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Uzstādiet filtru uz filtra pamatnes [267. attēls].

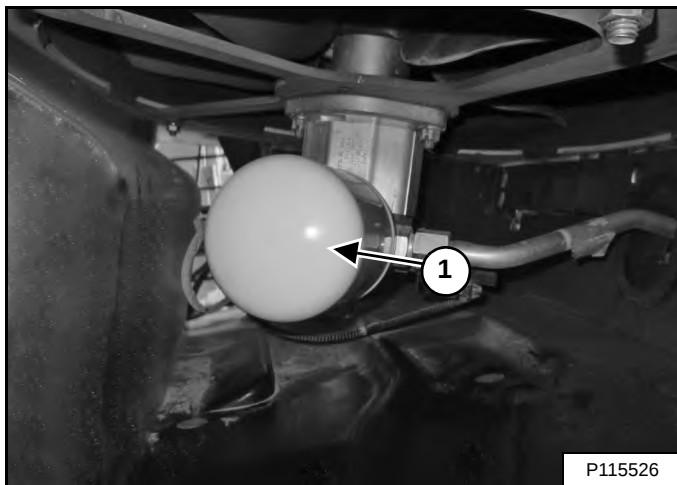
Pievelciet stūres mehānisma savienojuma stiprinājuma skrūves līdz 65–70 Nm (48–52 ft-lb) griezes momentam [266. attēls].

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Jaunākie modeļi

268. attēls



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1) [268. attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37-45 Nm (27-33 ft-lb) griezes momentu.

Visi modeļi

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigaretē. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [264. attēls].

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

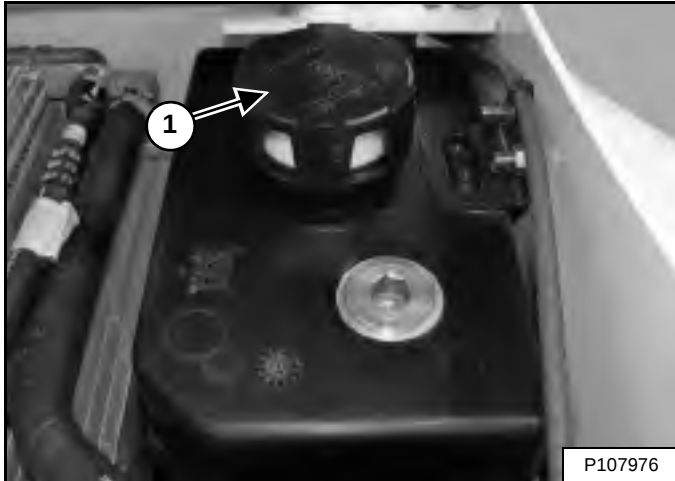
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomainīšana

Pareizu maiņas intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 152. lpp.)

269. attēls



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1) [269. attēls] un izmetiet to.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU

Tīrīšanas procedūra

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkots ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-0813

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

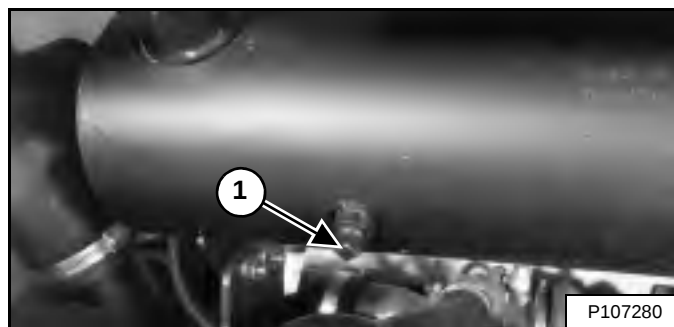
W-2068-1285

! BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Izmantojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

270. attēls



Izņemiet aizbāzni (1) [270. attēls] no trokšņu slāpētāja.

! BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-1209

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties apmēram 10 sekundes, kamēr otrs cilvēks, uzlicis aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja atveres priekšā koka gabalu. Tādējādi sārgi iznāks caur tīrīšanas atveri.

Izslēdziet dzinēju. Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni. Aizveriet aizmugures durvis.

KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS

Apraksts

271. attēls



MEL1560 – nolaišanas ierīce [271. attēls] ir nepieciešama, lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu.

272. attēls



273. attēls



PIEZĪME: šis modelis var būt aprīkots ar vienu no diviem šasijas veidiem. Ir jānosaka jūsu mašīnai izmantotais veids, lai izvēlētos pareizo procedūru [272. attēls] un [273. attēls].

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

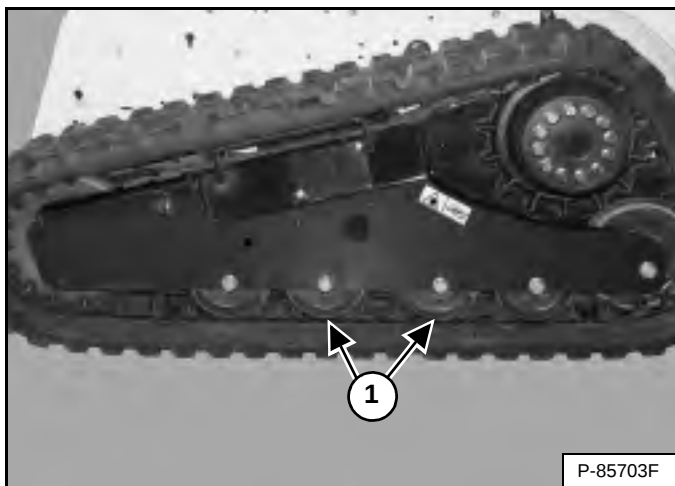
Pārbaude (nekustīgas šasijas modelis)

Kāpurķēžu pareizs spriegojums ir svarīgs, lai nodrošinātu labu veiktspēju un lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu.

PIEZĪME: kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

274. attēls



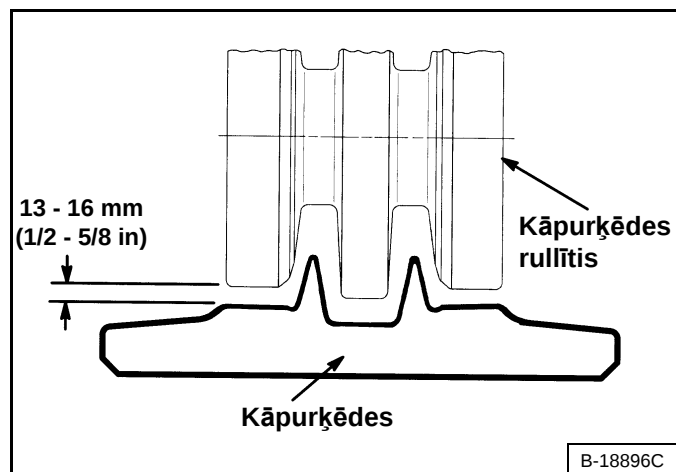
Paceliet vienu iekrāvēja sānu un palieciet pacēlāja balstus zem iekrāvēja rāmja priekšas un aizmugures tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 in) virs zemes [274. attēls]. Nolaidiet iekrāvēju uz balstiem. Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes veltna (1) [274. attēls]. Pareizs atstarpes lielums ir 13 - 16 mm (1/2 - 5/8 in).

275. attēls



276. attēls



NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 13 - 16 mm (1/2 - 5/8 in) skrūvi, koka nūju vai klucīti, lai pārbaudītu spraugu [275. attēls] un [276. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

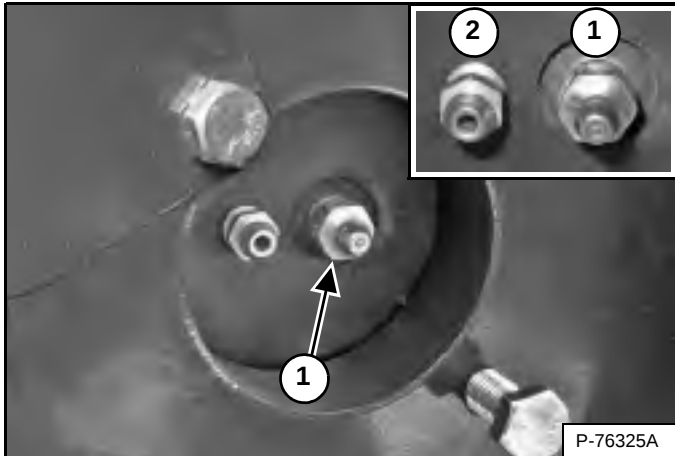
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

W-2142-0903

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (nekustīgas šasijas modelis)

277. attēls



Atskrūvējiet vaļīgāk piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [277. attēls].

PIEZĪME: stiprinājumi var būt orientēti citādāk, nekā parādīts attēlā. Jums NOTEIKTI jāizvēlas veicamajam darbam piemērots stiprinājums. Elļošanas savienojumu (1) izmanto, lai papildinātu smērvielu. Nolaišanas savienojumu (2) [277. attēls] izmanto, lai izņemtu smērvielu.

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Papildiniet smērvielu elļošanas savienojumā (1) [277. attēls], līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs [275. attēls] un [276. attēls].

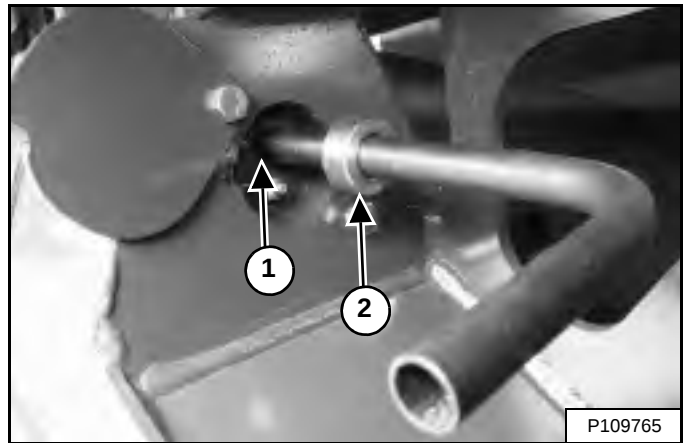
PIEZĪME: nenoņemiet elļošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts, izmantojot novadīšanas savienojumu. (Skatīt [278. attēls] 186. lpp.)

PIEZĪME: ja nepieciešama daļas nomaiņa, vienmēr nomainiet elļošanas savienojumu (1) [277. attēls], izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Savienojums ir speciāls savienojums, kas paredzēts liela spiedienam.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana



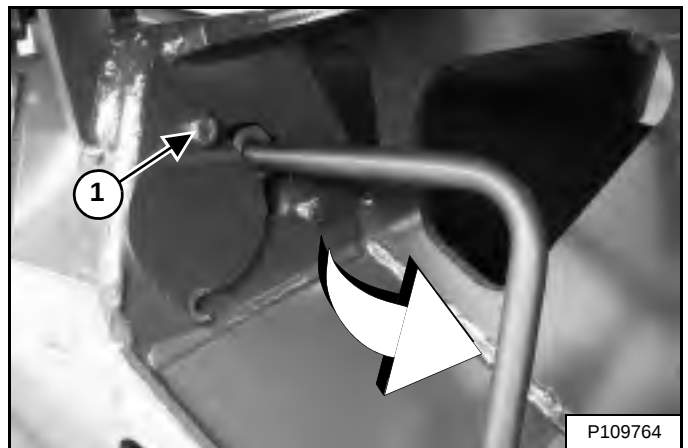
278. attēls



Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlaiž spiediens no smērvielas cilindra.

Uzstādiat nolaišanas instrumentu (MEL-1560) uz nolaišanas savienojuma (1), noregulējiet un pievelciet ieliktni (2) [278. attēls], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

279. attēls



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1) [279. attēls], lai nostiprinātu instrumentu.

Pagrieziet instrumentu par 90° pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Izlaidiet spiedienu [279. attēls], līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs [275. attēls] un [276. attēls].

Aizskrūvējiet nolaišanas savienojumu. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu iznīciniet, nekaitējot videi.

! BRĪDINĀJUMS

SMĒRVIELA AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

- Neatskrūvējiet elļošanas savienojumu.
- Neatskrūvējiet nolaišanas savienojumu vairāk kā par 1–1/2 apgriezieniem.

W-2781-0109

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

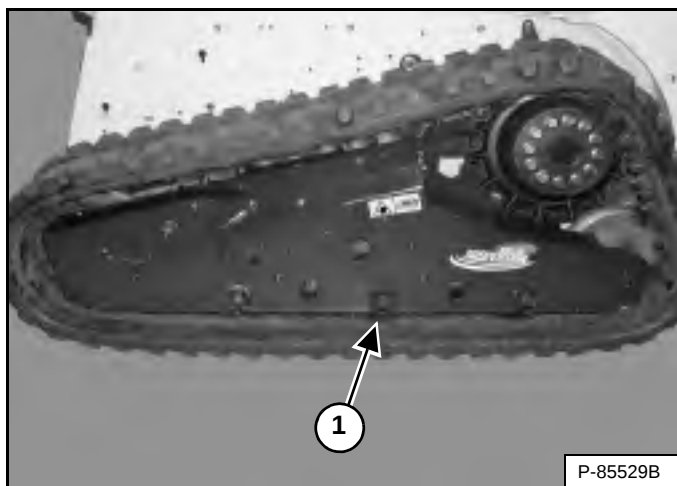
Pārbaude (šasija ar veltnu piekari)

Kāpurķēžu pareizs spriegojums ir svarīgs, lai nodrošinātu labu veikspēju un lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu.

PIEZĪME: kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

280. attēls



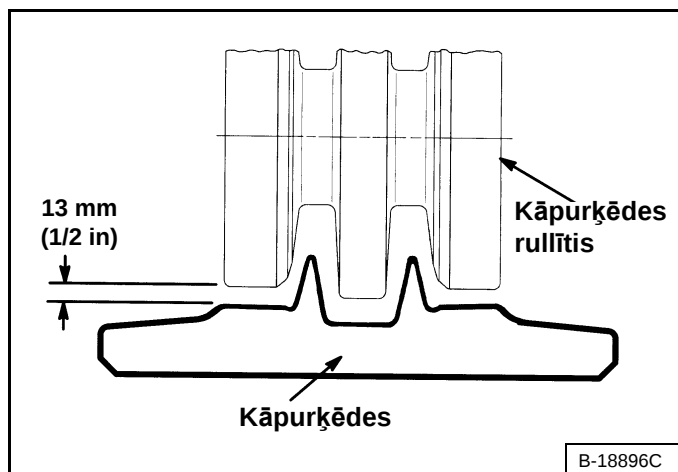
Paceliet vienu iekrāvēja sānu un palieciet pacēlāja balstus zem iekrāvēja rāmja priekšas un aizmugures tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 in) virs zemes [280. attēls]. Nolaidiet iekrāvēju uz balstiem. Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes veltna (1) [280. attēls]. Pareizs spraugas izmērs ir 13 mm (1/2 in).

281. attēls



282. attēls



NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 13 mm (1/2 in) skrūvi, koka nūju vai klucīti, lai pārbaudītu spraugu [281. attēls] un [282. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

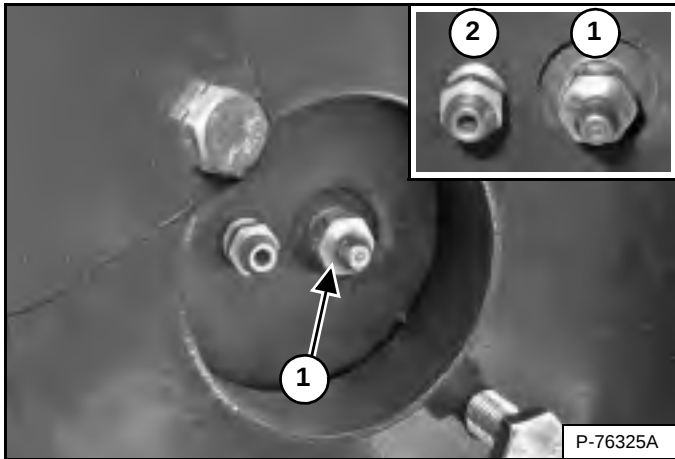
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

W-2142-0903

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (šasija ar veltnu piekari)

283. attēls



Atskrūvējiet valītīgāk piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [283. attēls].

PIEZĪME: stiprinājumi var būt orientēti citādāk, nekā parādīts attēlā. Jums NOTEIKTI jāizvēlas veicamajam darbam piemērots stiprinājums. Elļošanas savienojumu (1) izmanto, lai papildinātu smērvielu. Nolaišanas savienojumu (2) [283. attēls] izmanto, lai izņemtu smērvielu.

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Papildiniet smērvielu elļošanas savienojumā (1) [283. attēls], līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs [281. attēls] un [282. attēls].

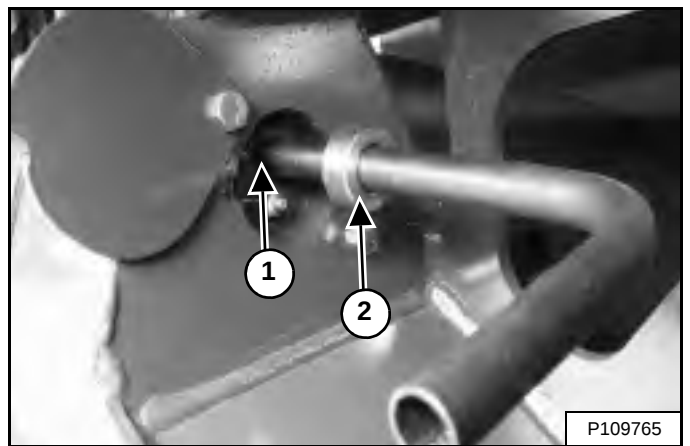
PIEZĪME: nenoņemiet elļošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts, izmantojot novadīšanas savienojumu. (Skatīt [284. attēls] 188. lpp.)

PIEZĪME: ja nepieciešama daļas nomaiņa, vienmēr nomainiet elļošanas savienojumu (1) [283. attēls], izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Savienojums ir speciāls savienojums, kas paredzēts liela spiedienam.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana



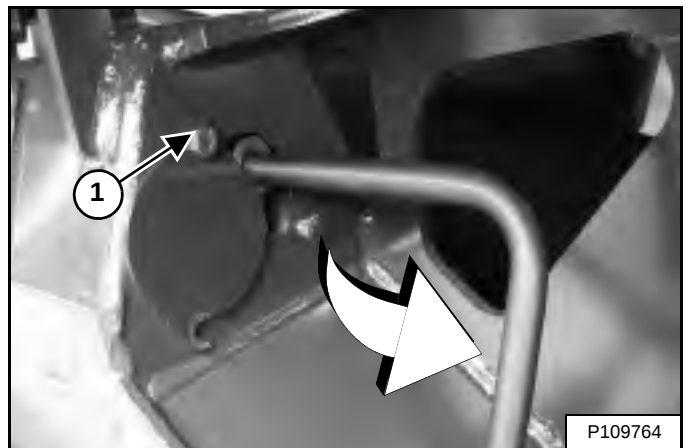
284. attēls



Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlaiž spiediens no smērvielas cilindra.

Uzstādiat nolaišanas instrumentu (MEL-1560) uz nolaišanas savienojuma (1), noregulējiet un pievelciet ieliktni (2) [284. attēls], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

285. attēls



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1) [285. attēls], lai nostiprinātu instrumentu.

Pagrieziet instrumentu par 90° pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Izlaidiet spiedienu [285. attēls], līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs [281. attēls] un [282. attēls].

Aizskrūvējiet nolaišanas savienojumu. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu iznīciniet, nekaitējot videi.

! BRĪDINĀJUMS

SMĒRVIELA AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

- Neatskrūvējiet elļošanas savienojumu.
- Neatskrūvējiet nolaišanas savienojumu vairāk kā par 1–1/2 apgriezieniem.

W-2781-0109

HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS

Eļļas nolaišana un mainīšana

Hidrostatiskajam piedziņas motoram ir tvertne, kurā smērviela jāmaina ikreiz, kad tiek mainīta kāpurķēde. (Kāpurķēde obligāti jānoņem.) Eļļošanas līdzeklis ir jāmaina arī pēc noteiktiem laika intervāliem. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

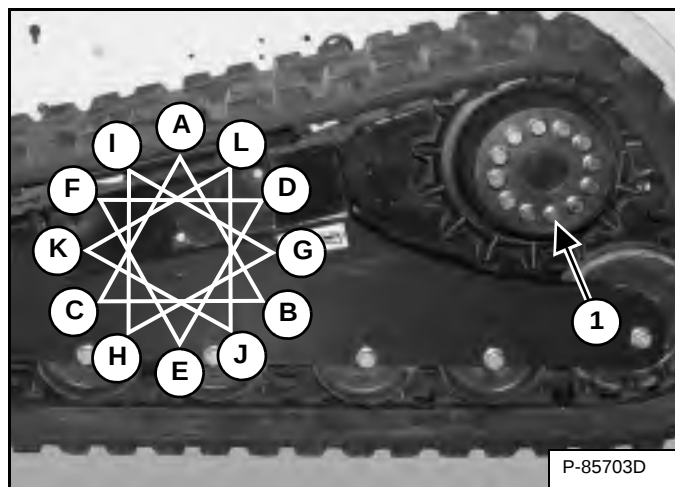
Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu informāciju par hidrostatiskā piedziņas motora eļļošanas līdzekļa mainīšanu.

KĀPURĶĒDES ZOBRTU APKOPE

Pievilkšanas procedūra

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

286. attēls



Pārbaudiet 12 kāpurķēžu zobratu skrūvju (1) [286. attēls] pievilkšanas griezes momentu.

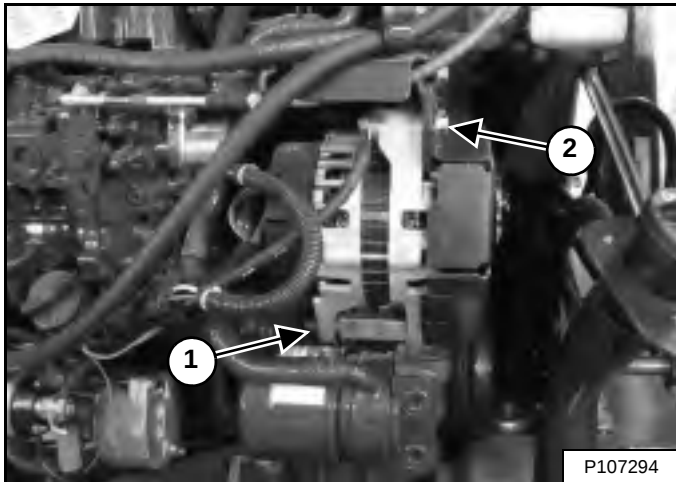
Izmantojiet krustenisko pievilkšanas secību (A-B-C, D-E-F, G-H-I, J-K-L) [286. attēls] un atkārtojiet darbību, lai pievilkta uzgriežņus līdz 194 - 213 Nm (143 - 157 ft-lb) griezes momentam.

ĢENERATORA SIKSNA

Siksnas regulēšana

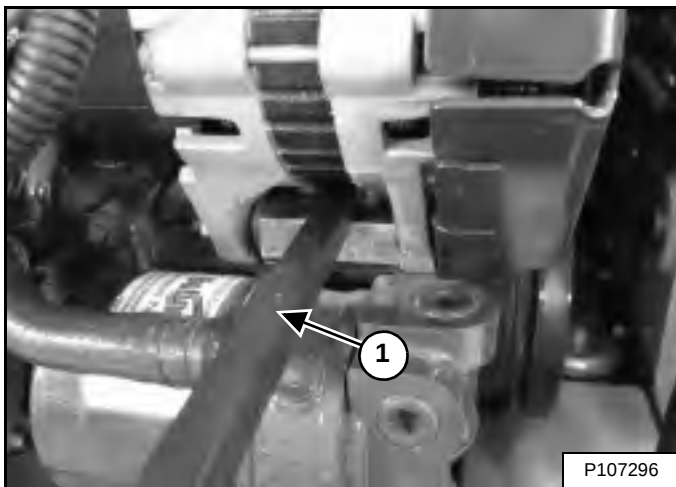
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

287. attēls



Atslābiniet ģeneratora apakšējo stiprinājuma uzgriezni (1) un atslābiniet ģeneratora augšējo regulēšanas skrūvi (2) [287. attēls].

288. attēls



Izmantojiet laužni (1) [288. attēls], lai virzītu ģeneratoru, līdz dzensiksnas garuma vidū, pieliekot 66 N (15 lb) lielu spēku, dzensiksnas gājiens ir 8 mm (0,32 in).

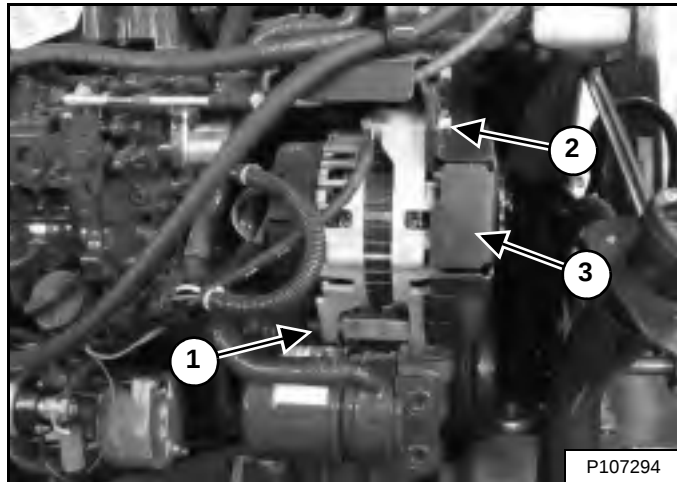
Pievelciet ģeneratora augšējo regulēšanas skrūvi (2) un apakšējo stiprinājuma uzgriezni (1) [287. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

289. attēls



Atslābiniet ģeneratora apakšējo stiprinājuma uzgriezni (1) un izskrūvējiet ģeneratora augšējo stiprinājuma skrūvi (2) [289. attēls].

Noņemiet ģeneratora siksnas aizsargu (3) [289. attēls].

Noņemiet gaisa kondicioniera siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONIERA SIKSNA 191. lpp.)

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skrīmeļiem.

Pārbaudiet skrīmeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

Uzstādiet gaisa kondicioniera siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONIERA SIKSNA 191. lpp.)

Uzstādiet ģeneratora siksnas aizsargu un ieskrūvējiet augšējo regulēšanas skrūvi [289. attēls].

Noregulējiet ģeneratora siksnu. (Skatīt 288. attēls 190. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

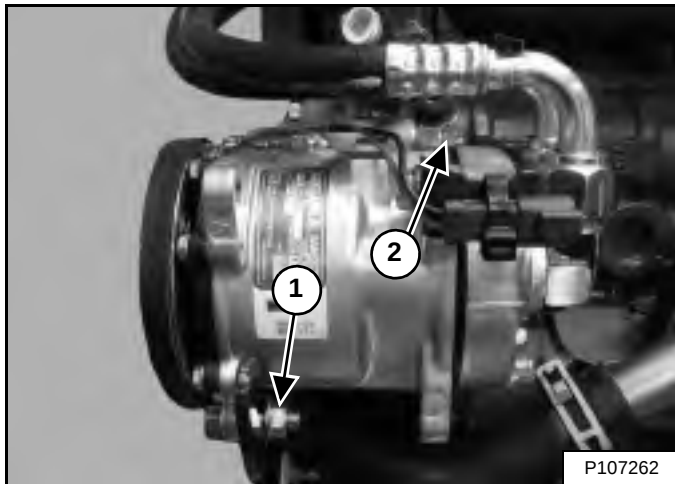
GAISA KONDICIONIERA SIKSNA

Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionieri.

Siksnas regulēšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aiz mugures durvis.

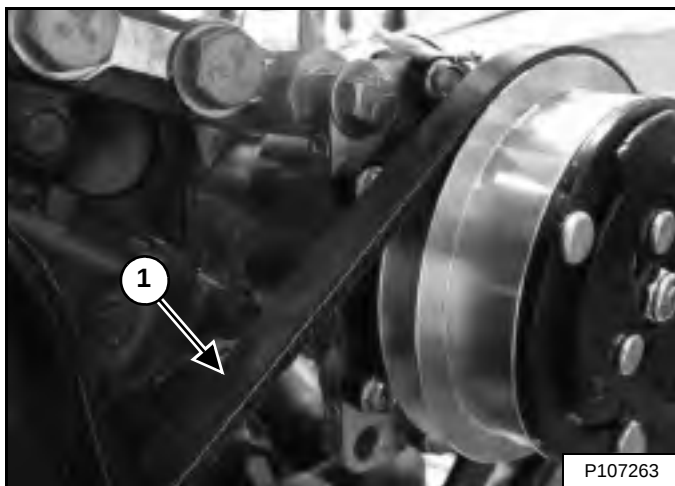
290. attēls



PIEZĪME: uzskatāmības nolūkos ilustrācijā nav parādīts dzinējs.

Atslābiniet gaisa kondicioniera kompresora apakšējo regulēšanas uzgriezni (1) un atslābiniet gaisa kondicioniera kompresora augšējo stiprinājuma uzgriezni (2) [290. attēls].

291. attēls



Virziet gaisa kondicioniera kompresoru, līdz siksnas (1) [291. attēls] vidū, pieliekot 17 N (3,8 lb) lielu spēku, siksnas gājiens ir 4 mm (0,16 in).

Pievelciet regulēšanas uzgriezni (1) un stiprinājuma uzgriezni (2) [290. attēls].

Aizveriet aiz mugures durvis.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aiz mugures durvis.

Atslābiniet gaisa kondicioniera kompresora apakšējo regulēšanas uzgriezni (1) un atslābiniet gaisa kondicioniera kompresora augšējo stiprinājuma uzgriezni (2) [290. attēls].

Virziet gaisa kondicioniera kompresoru līdz garam dzinēja virzienā un noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

Noregulējiet gaisa kondicioniera siksnu. (Skatīt 291. attēls 191. lpp.)

Aizveriet aiz mugures durvis.

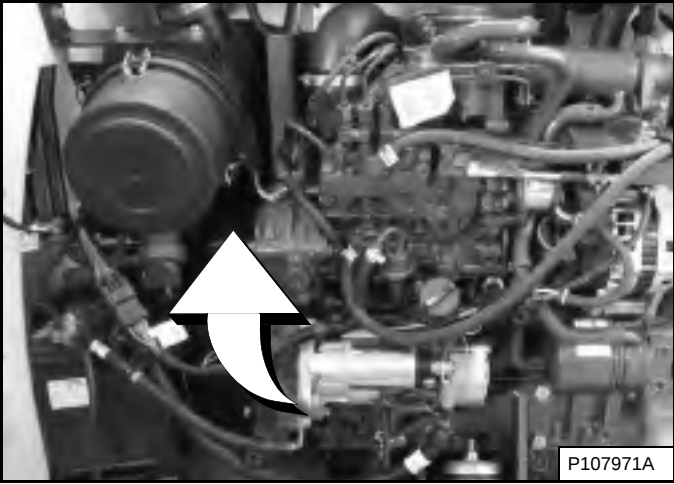
DZENSIKSNA

Siksnas regulēšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

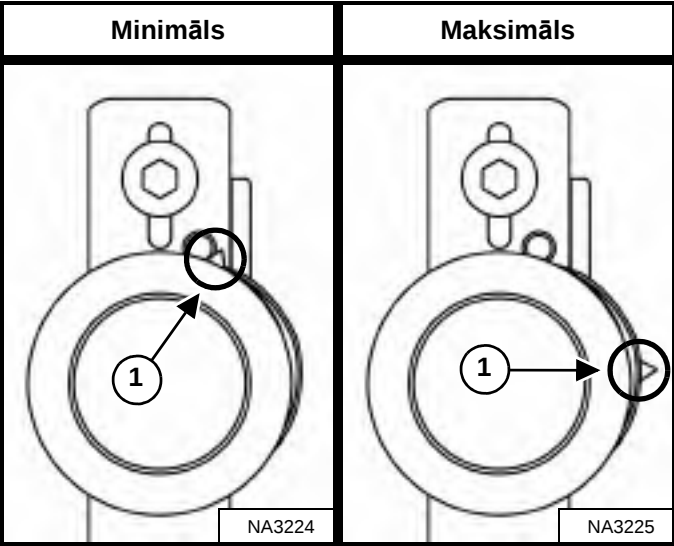
292. attēls



Siksnas spriegotāja skritulis atrodas aiz gaisa filtra [292. attēls].

Pārbaude

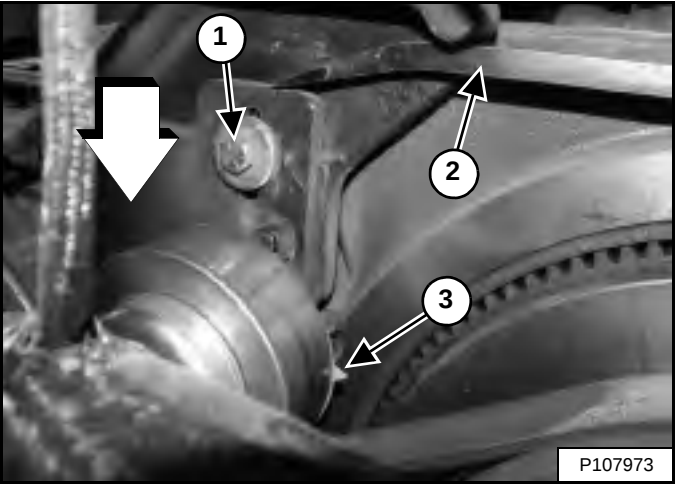
293. attēls



Rādītājam (1) [293. attēls] uz siksnas spriegotāja skrituļa jābūt starp divām atzīmēm, kas norāda pareizu siksnas spriegojumu.

Regulēšana

294. attēls



Atslābiniet ar atsperi spriegojamā skrituļa stiprinājuma skrūvi (1) [294. attēls].

Spiediet spriegotāja skrituli pret siksnu, izmantojot stieni (2). Kad skritulis nostāsies pret atduri, rādītājs būs 90 grādu leņķī (3) [294. attēls].

Ļaujiet spriegotāja skritulim nedaudz pacelties tā, lai skritulis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotāja skrituli pret pārvietošanās atduri.

Pareizs eņģu skrūvju (1) [294. attēls] pievilkšanas griezes moments ir 48-54 Nm (35-40 ft-lb).

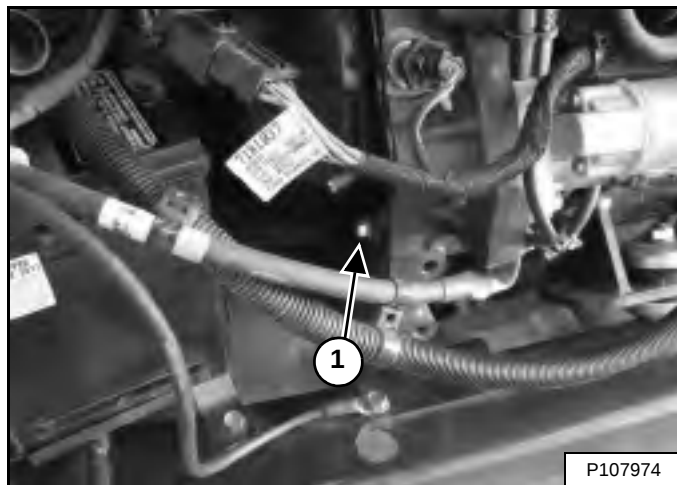
Aizveriet aizmugures durvis.

PIEDZIŅAS SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksna mainīšana

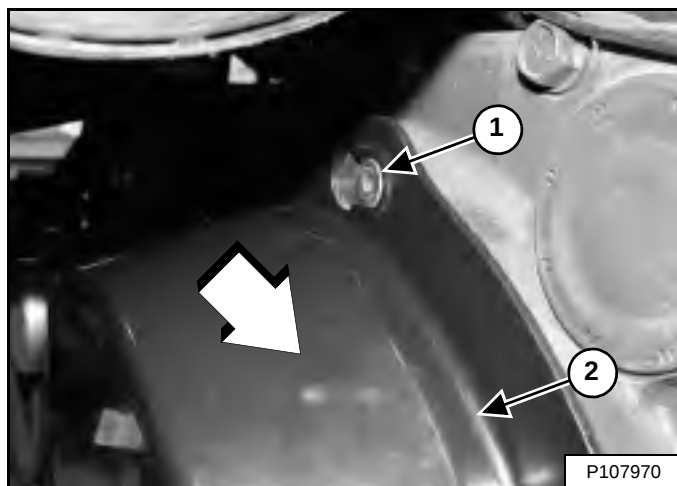
Izslēdziet dzinēju un atveriet aiz mugures durvis.

295. attēls



Izskrūvējiet piedziņas siksna pārsega skrūvi (1) [295. attēls].

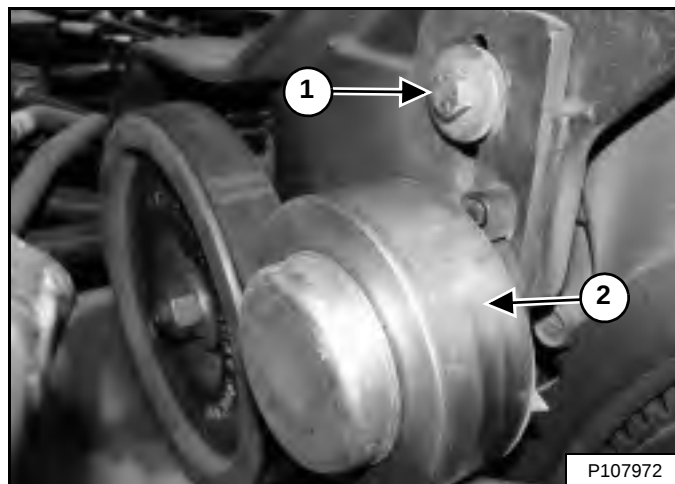
296. attēls



NEATSLĀBINIET piedziņas siksna apvalka stiprinājuma skrūves (parādīta augšējā skrūve) (1). Bīdiet piedziņas siksna aizsargu (2) [296. attēls] virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšpusē un apakšpusē esošajām aizsarga stiprinājuma skrūvē.

Noņemiet piedziņas siksna aizsargu (2) [296. attēls].

297. attēls



Atslābiniet spriegotāja skrituļa stiprinājuma skrūvi (1) un ļaujiet skritulim (2) [297. attēls] pacelties uz augšu. Noņemiet stiprinājuma skrūvi, paplāksni un spriegotāja mezglu.

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spararata skriemeļa. Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

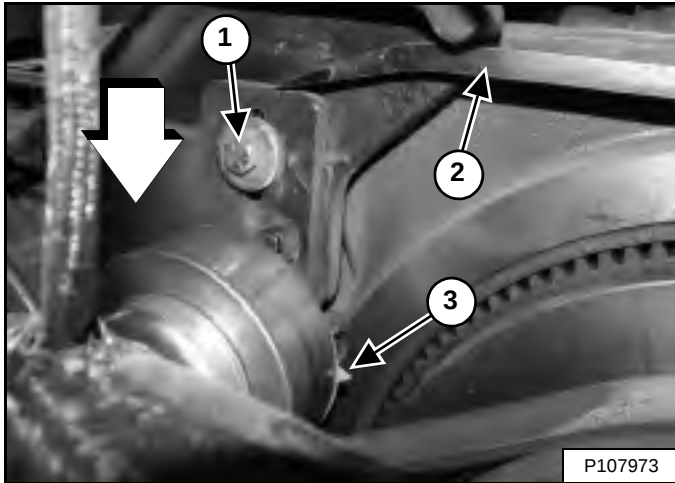
Uzstādiet jauno dzensiksnu.

Uzklājiel Loctite® 242 uz stiprinājuma skrūves. Uzlieciet spriegotāja skrituli, paplāksni un stiprinājuma skrūvi [297. attēls].

PIEDZIŅAS SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas nomainīšana (turpinājums)

298. attēls



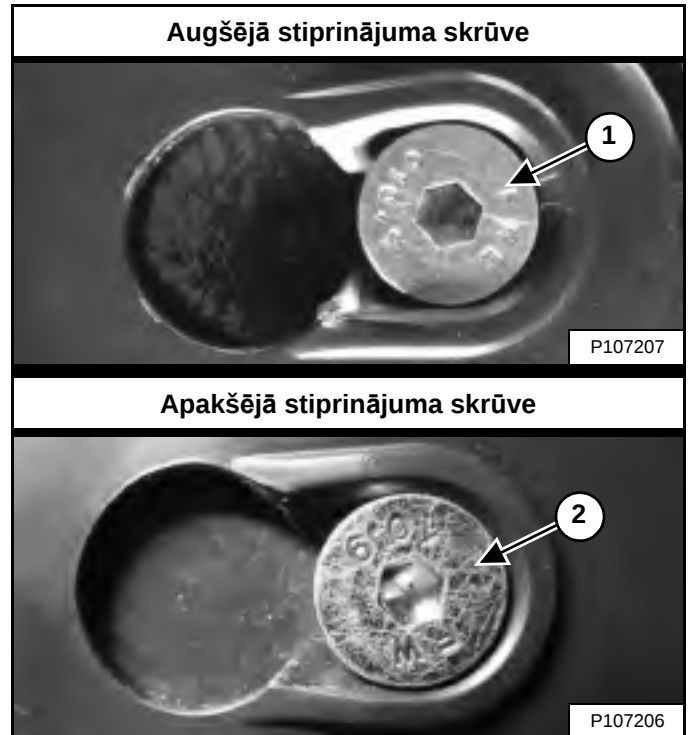
Spiediet spriegotāja skrituli pret siksnu, izmantojot stieni (2). Kad skritulis nostāties pret atduri, rādītājs būs 90 grādu leņķī (3) [298. attēls].

Ļaujiet spriegotāja skritulim nedaudz pacelties tā, lai skritulis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotāja skrituli pret pārvietošanās atduri.

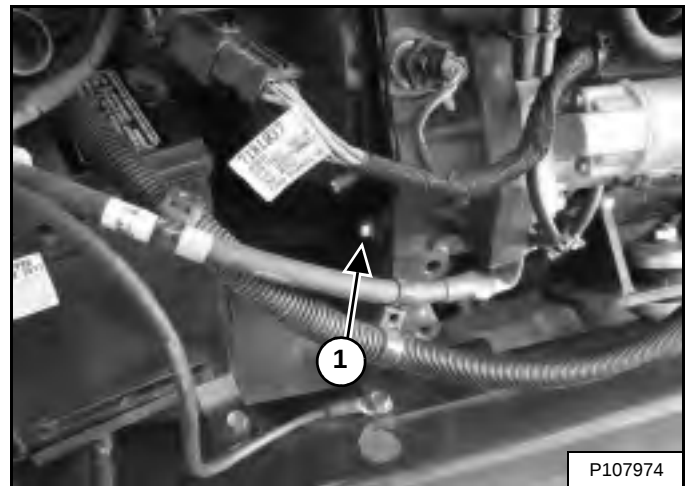
Pareizs eņģu skrūvju (1) [298. attēls] pievilkšanas griezes moments ir 48-54 Nm (35-40 ft-lb).

299. attēls



Novietojiet piedziņas siksas apvalku virs piedziņas siksas apvalka skrūvēm. Bīdiet piedziņas siksas apvalku virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā uzsēdinātu apvalku uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1 un 2) [299. attēls].

300. attēls



Ieskrūvējiet piedziņas siksas pārsega skrūvi (1) [300. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.)

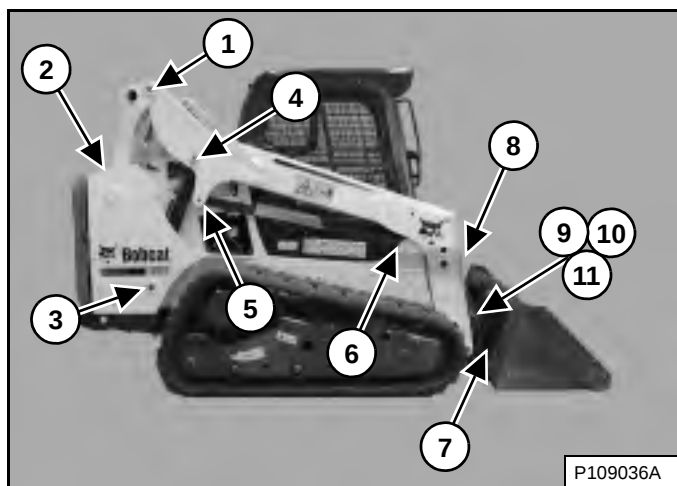
Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz parādās lieka ziežviela.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 108. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 111. lpp.)

Izslēdziet dzinēju.

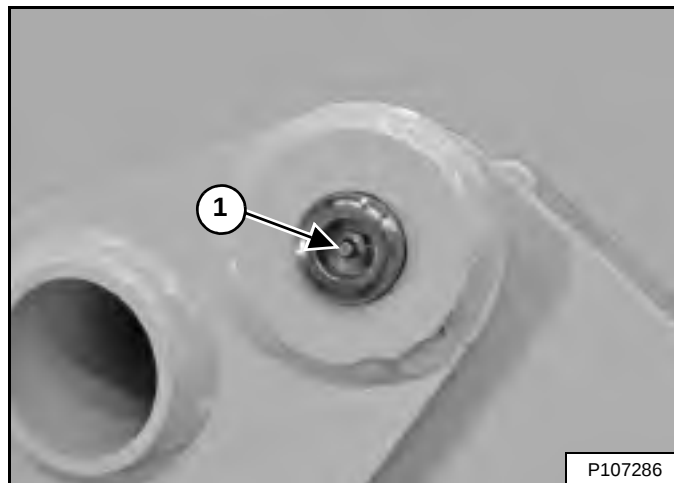
301. attēls



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [301. attēls] ir detalizētāk parādītas turpmākajos attēlos.

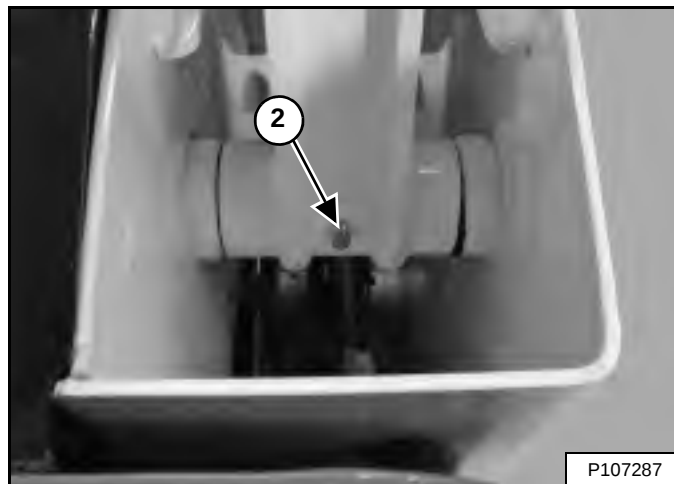
Eļļojiet šādus punktus:

302. attēls



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [302. attēls].

303. attēls



2. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [303. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

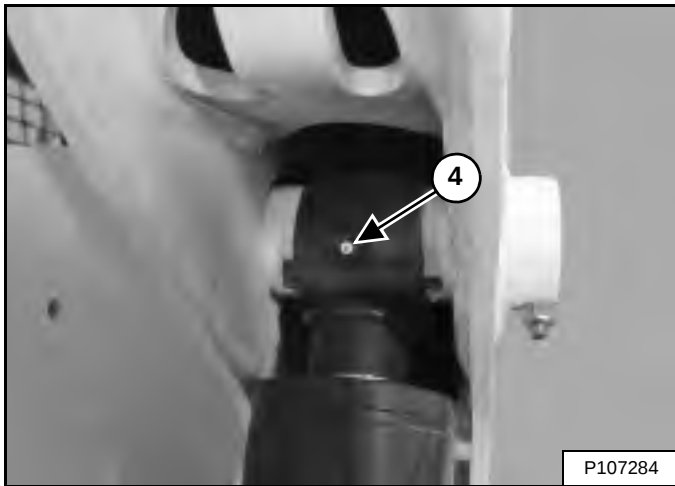
Eļļošanas punkti (turpinājums)

304. attēls



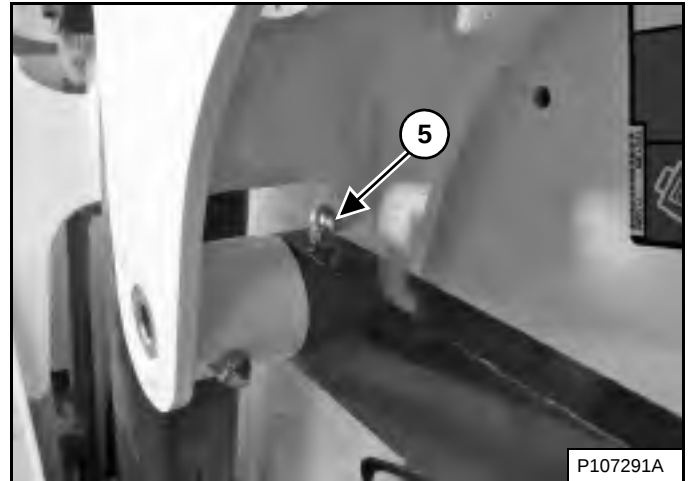
3. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [304. attēls].

305. attēls



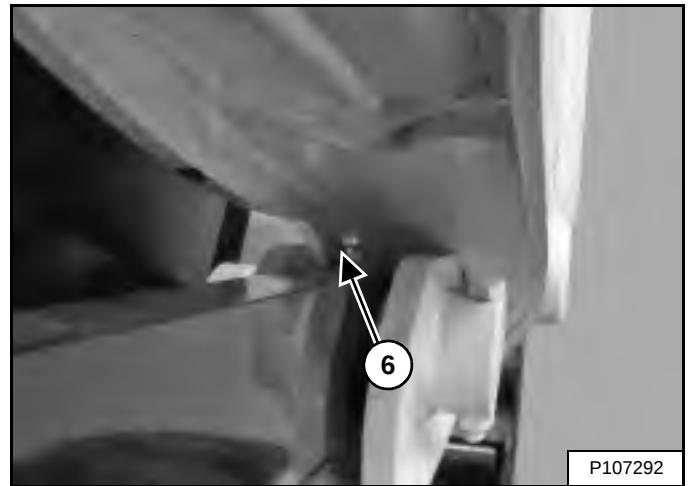
4. Pacelšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [305. attēls].

306. attēls



5. Aizmugures vadības savienojums (abās pusēs) (2) [306. attēls].

307. attēls

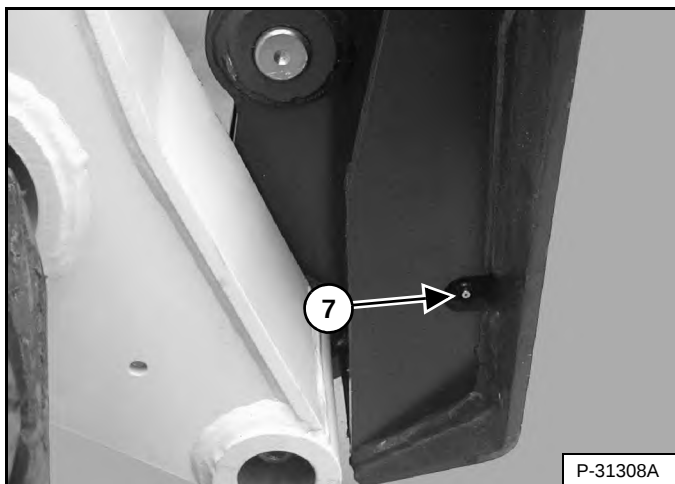


6. Priekšējais vadības savienojums (abās pusēs) (2) [307. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

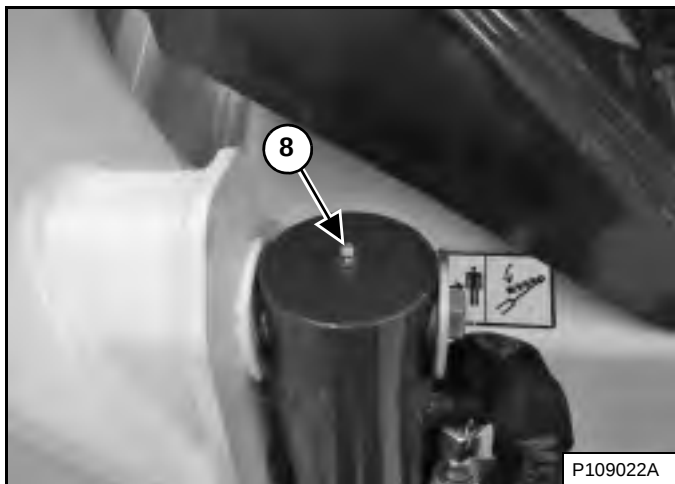
Eļļošanas punkti (turpinājums)

308. attēls



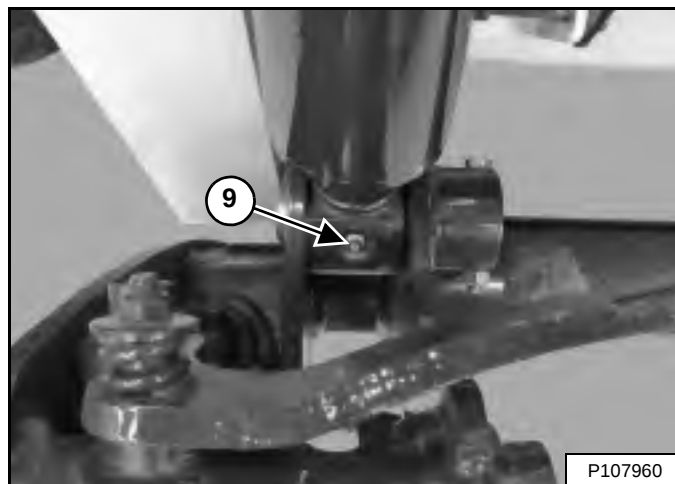
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [308. attēls].

309. attēls



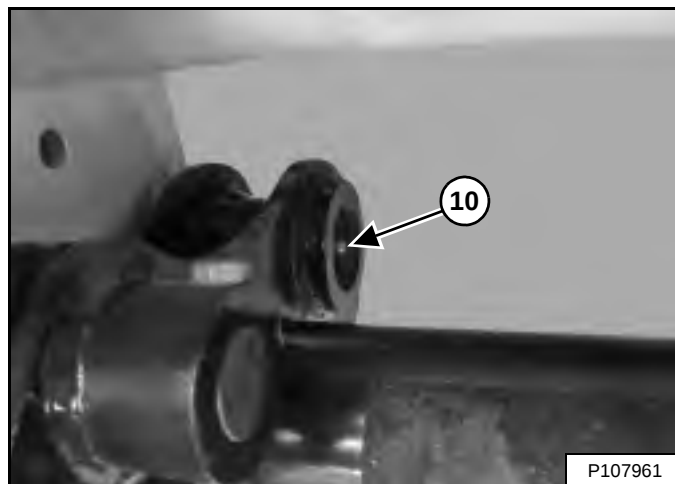
8. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [309. attēls].

310. attēls



9. Sagāšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [310. attēls].

311. attēls



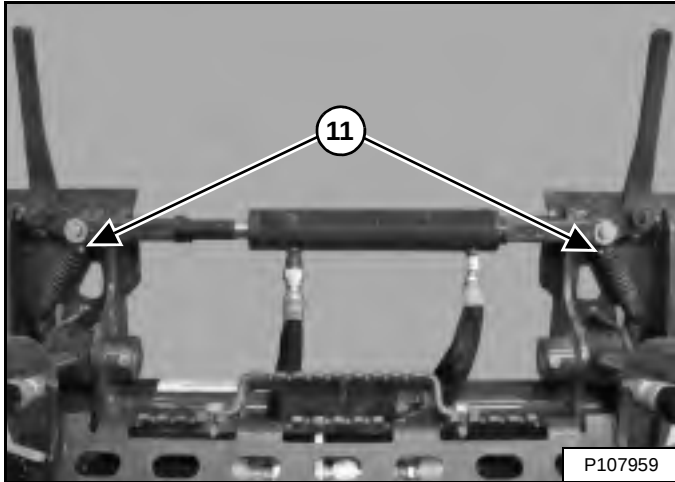
10. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [311. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Eļļošanas punkti (turpinājums)

Ja mašīna ir aprīkota ar mehānisko Bob-Tach

312. attēls



11. Mehāniski darbināmā Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (2) [312. attēls].

KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA

Apraksts

Kāpurķēžu veltniem un skrituļiem ir slēgti gultņi, kam nav nepieciešama eļļošana.

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

313. attēls



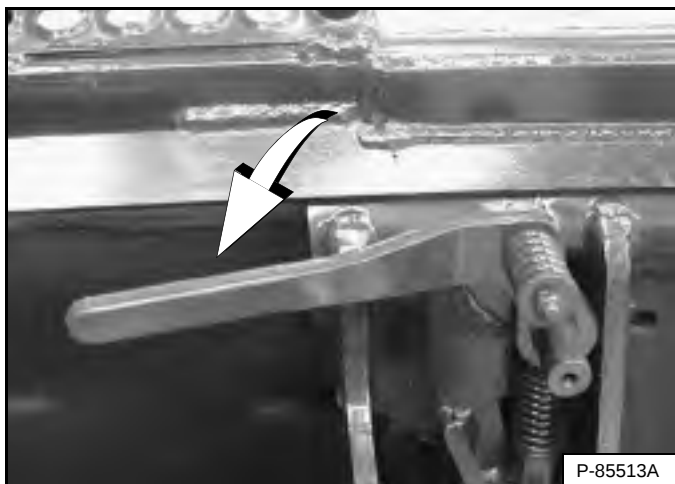
Visiem pacelāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1) [313. attēls].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48-54 Nm (35-40 ft-lb) griezes momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

314. attēls



Pabīdiet Bob-Tach sviras, lai sajūgtu ķīļus [314. attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

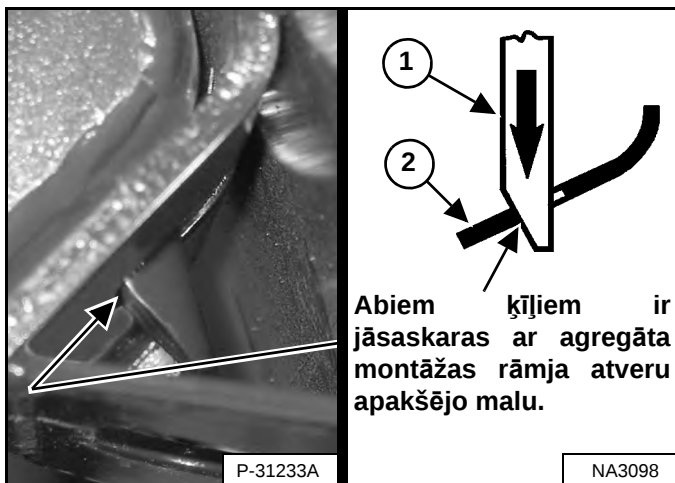
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt nolaistām pilnīgi lejā un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

315. attēls

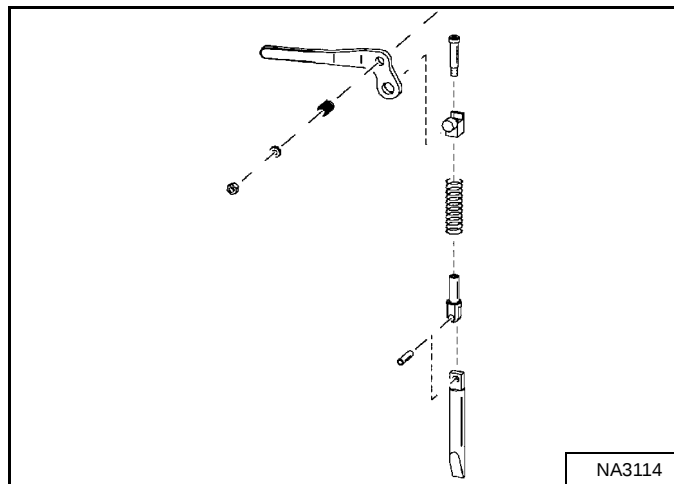


Ķīļiem (1) [315. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem ķīļiem (1) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2) [315. attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [315. attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

316. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un ķīļus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [316. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kuras ir bojātas, saliekas vai trūkst. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

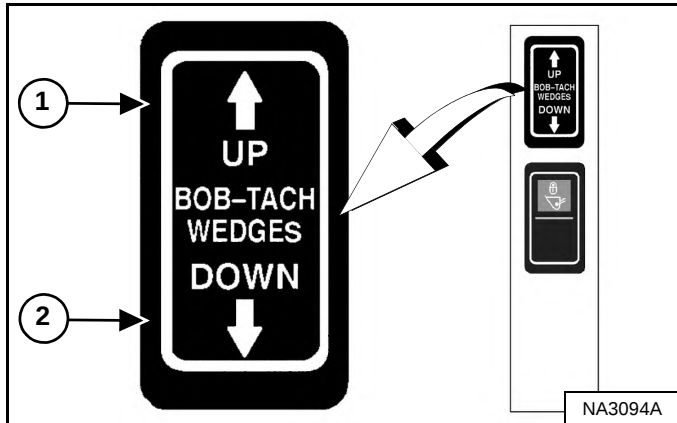
Ieeļļojiet ķīļus (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 195. lpp.).

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

317. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi (1) BOB-TACH “WEDGES UP” (KĻĪĻI UZ AUGŠU), līdz kļīji ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (KĻĪĻI UZ LEJU) (2) [317. attēls], līdz kļīji ir pilnībā nolaisti.

Svirām un kļījiem ir brīvi jā kustas.

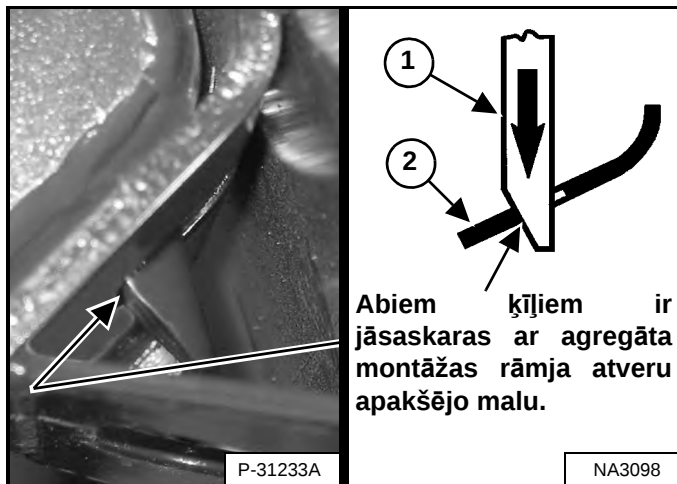
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach kļījiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt nolaistām pilnīgi lejā un nofiksētām. Ja kļīji nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

318. attēls

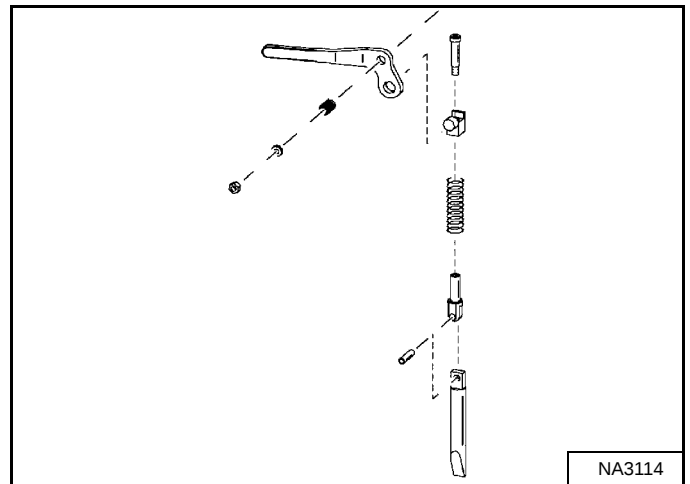


Kļījiem (1) [318. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem kļījiem (1) ir jāsaskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2) [318. attēls].

Ja kļīji neskar atveru apakšējo malu [318. attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

319. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un kļījus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [319. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kuras ir bojātas, saliektas vai trūkst. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ieelļojiet kļījus (Skatīt APKOPES GRAFIKS 136. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA ELĻĻOŠANA 195. lpp.).

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet klučus zem rāmja, lai atslogotu kāpurķēdes.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkliedētos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko / hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicioniera filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atgriešana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārlicinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un izņemiet klučus no rāmja apakšas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu paneli un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	205
Servisa kodu skatīšana	205
Servisa kodu saraksts	206
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	212
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)	212
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	215
Paroles apraksts	215
Īpašnieka paroles maiņa	215
Paroles bloķēšanas funkcija	215
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	216
Paroles apraksts	216
Īpašnieka paroles maiņa	216
Lietotāja paroles mainīšana	217
Paroles bloķēšanas funkcija	217
APKOPES PULKSTENIS	218
Apraksts	218
Iestatīšana	218
Atiestatīšana	218



DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt cēloņus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisās puses panelis

320. attēls



Nospiediet informācijas pogu (2), lai datu displejā (1) [320. attēls] atvērtu servisa kodu ekrānu. Ja parādās vairāk nekā viens servisa kods, ritiniet kodus datu displejā.

Ja nav neviena servisa koda, tiek parādīts [NONE] [320. attēls].

PIEZĪME: Korozijas bojāti un vaļīgi iezemējumi var izsaukt daudzus servisa kodus un/vai nenormālus simptomus. Uz sliktu zemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms iezemējumu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus.

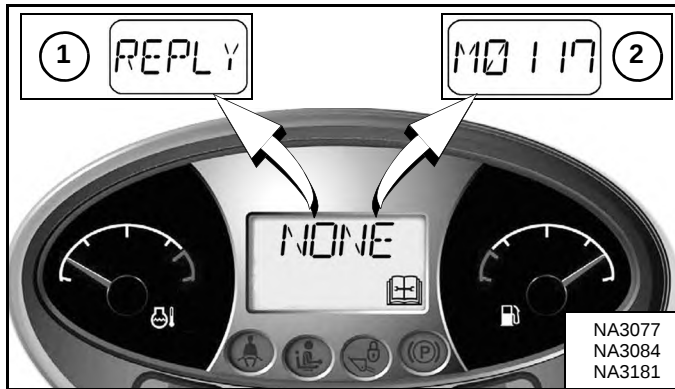
Izmantojot Deluxe instrumentu paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (mazais attēls).
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrānā tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu, ja tādu ir vairāk nekā viens. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.
	BRĪDINĀJUMU VĒSTURES ekrānā tiks parādīti servisa kodu numuri (KODS), stundu skaitītāja rādījums, kad parādījās kļūda (STUNDA), lietotājs (LIETOTĀJS), kurš bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad parādījās kļūda.
Nospiediet [9], lai apskatītu nākamos astoņus servisa kodus.	
Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad notiek vairāk par 40 kodiem, hronoloģiski vecākais kods tiks izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiks parādīts jaunākais kods.	
	Nospiediet numuru līdžās servisa kodam, lai apskatītu detalizētu informāciju.
Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai atgrieztos atpakaļ par vienu ekrānu.	

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

321. attēls



Servisa kods var būt vai nu vārds (1), vai skaitlis (2) [321. attēls].

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī šādas kļūdas.

[REPLY] (ATBILDE) Vienam vai abiem instrumentu paneliem nav sakaru ar kontrolierīci.

[CODE] (KODS) Kontrolleris pieprasa ievadīt paroli. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[ERROR] (KĻŪDA) Ievadīta nepareiza parole. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[SHTDN] (APTURĒŠANA) Pastāv izslēgšanas nosacījums.

[DOOR] (DURVIS) Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni ārpus pieļaujamā	A8307	ACD izvadei "D" pārtraukta ķēde
A3623	ACD nav programmēts	A8332	ACD izvades "D" maksimālstrāva
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8402	ACD izvades "E" kļūda IESL.
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8403	ACD izvades "E" kļūda IZSL.
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8405	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8406	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8407	ACD izvadei "E" pārtraukta ķēde
A7901	E-stop aktīvs	A8432	ACD izvades "E" maksimālstrāva
A8002	ACD izvades "A" kļūda IESL.	A8502	ACD izvades "F" kļūda IESL.
A8003	ACD izvades "A" kļūda IZSL.	A8503	ACD izvades "F" kļūda IZSL.
A8005	ACD izvades "A" īsslēgums ar akumulatoru	A8505	ACD izvades "F" īsslēgums ar akumulatoru
A8006	ACD izvades "A" īsslēgums ar iezemējumu	A8506	ACD izvades "F" īsslēgums ar iezemējumu
A8007	ACD izvade "A" pārtraukta ķēde	A8507	ACD izvade "F" pārtraukta ķēde
A8032	ACD izvades "A" maksimālstrāva	A8532	ACD izvade "F" maksimālstrāva
A8102	ACD izvades "B" kļūda IESL.	A8602	ACD izvades "G" kļūda IESL.
A8103	ACD izvades "B" kļūda IZSL.	A8603	ACD izvades "G" kļūda IZSL.
A8105	ACD izvades "B" īsslēgums ar akumulatoru	A8605	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8106	ACD izvades "B" īsslēgums ar iezemējumu	A8606	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8107	ACD izvadei "B" pārtraukta ķēde	A8607	ACD izvadei "G" pārtraukta ķēde
A8132	ACD izvades "B" maksimālstrāva	A8702	ACD izvades "H" kļūda IESL.
A8202	ACD izvades "C" kļūda IESL.	A8703	ACD izvades "H" kļūda IZSL.
A8203	ACD izvades "C" kļūda IZSL.	A8705	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru
A8205	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8706	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru
A8206	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8707	ACD izvadei "H" pārtraukta ķēde
A8207	ACD izvadei "C" pārtraukta ķēde	A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.
A8232	ACD izvades "C" maksimālstrāva	A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.
A8302	ACD izvades "D" kļūda IESL.		
A8303	ACD izvades "D" kļūda IZSL.	D3905	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā stāvoklī
A8305	ACD izvades "D" īsslēgums ar akumulatoru	D3907	Kreisās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī
A8306	ACD izvades "D" īsslēgums ar iezemējumu	D4007	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā pozīcijā

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7501	CAN kursorsvires informācijas kļūda	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7505	Kreisās kursorsvires X ass nav neitrālā pozīcijā	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7507	Kreisās kursorsvires Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7508	Labās kursorsvires Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7509	Darbības režīma slēdža īsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7551	Stūres spiediena īsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas kursorsvires	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7513	Iespēdīgs labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7514	Iespēdīgs kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7515	Iespēdīgs labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7516	Iespēdīgs kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7518	Labās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7519	Kreisās kursorsvires X ass virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsvires Y ass virs pieļaujamā	D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsvires Y ass virs pieļaujamā	D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7565	Stūres spiediena īsslēgums ar korpusu
D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.
D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti
D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā
D7529	Kreisās kursorsvires X ass zemāk par pieļaujamo	D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)
D7531	Kreisās kursorsvires Y ass zemāk par pieļaujamo	D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo
D7532	Labās kursorsvires Y ass zemāk par pieļaujamo	D7572	Piedziņas sūkņi nav kalibrēti
D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7573	Darbības režīma slēdzis nospiež darbības gaitā
D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā	D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā	D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci
D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās	D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā
D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās	D7578	Labās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā
D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā	D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā
D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo	D7580	Labās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā
D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā	D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo	D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	H2805	Izlādņa īssavienojums ar akumulatoru
D7588	Ieslēgtā padeve palikusi IESL.	H2806	Izlādņa īssavienojums ar zemējumu
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	H2807	Izlādnim pārtraukta ķēde
D7590	Veikta kalibrācija	H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru
D7591	Kreisās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemējumu
D7592	Labās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde
D7593	Piedziņas labās puses apgriezienu sensors nereaģē	H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē	H3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
D7595	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
D7596	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	H3904	Kreisās kursorsvīras kļūda
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	H3912	Kreisās kursorsvīras īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	H3913	Kreisās kursorsvīras satvērējam nav sakaru
		H3916	Kreisajai kursorsvīrai nav sakaru
H1221	Labās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H3928	Kreisās kursorsvīras iekšējā kļūme
H1222	Labās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H3948	Kreisā kursorsvīra ir paralēla
H1224	Labās puses īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H4004	Labās kursorsvīras kļūda
H1321	Kreisās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H4012	Labās vadībsvīras īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā
H1322	Kreisās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H4013	Labās kursorsvīras satvērējam nav sakaru
H1324	Kreisās puses īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H4016	Labajai kursorsvīrai nav sakaru
H2005	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	H4028	Labās kursorsvīras iekšējā kļūme
H2006	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar iezemējumu	H4048	Labā kursorsvīra ir paralēla
H2007	Pastiprinātās plūsmas solenoīdam pārtraukta ķēde	H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.
H2032	Pastiprināšanas solenoīda maksimālstrāva	H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.
H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4423	Palīgaprīkojums nav programmēts
H2306	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu	H4497	Ieprogrammēta papildu kontrolierīce
H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde	H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva	H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2406	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar zemējumu	H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde	H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva	H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
H2505	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru	H7404	Galvenajam controllerim nav sakaru
H2506	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu		
H2507	Izlādnim #2 pārtraukta ķēde	L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.
H2605	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru	L0202	Pastiprināta plūsma ieslēgta/automātiskās tukšgaitas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.
H2606	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu	L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.
H2607	Priekšējā bāzes izvadam pārtraukta ķēde	L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.
H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva	L7404	Galvenajam controllerim nav sakaru
H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru	L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana
D2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemējumu		
H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde	M0116	Nav pievienots gaisa filtrs

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs	M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.
M0217	Hidraulikas/hidrauliskais filtrs aizsērējis	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums	M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.
M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums	M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo	M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde
M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme
M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās	M1606	Vilkmes bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar iezemējumu
M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu	M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārtraukums
M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu	M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru
M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemējumu
M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums
M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens	M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārspriegums
M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems	M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru
M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās	M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemējumu
M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu	M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadam pārtraukta ķēde
M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu	M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārspriegums
M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemējumu
M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla	M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās	M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārspriegums
M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas	M2102	Kvēlsveces izvades kļūme IESL.
M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU	M2103	Kvēlsveces izvades kļūme IZSL.
M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde
M0711	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2128	Kvēlsveces izvada kļūme
M0715	Hidrauliskā šķidruma temperatūras izslēgšanās	M2202	Startera izvades kļūda IESL.
M0721	Hidrauliskā šķidruma temperatūra augstāka par pieļaujamo	M2203	Startera izvades kļūda IZSL.
M0722	Hidrauliskā šķidruma temperatūra zemāka par pieļaujamo	M2207	Startera izvadei pārtraukta ķēde
M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2228	Startera signāla kļūme
M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2302	Startera releja kļūda IESL.
M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās	M2303	Startera releja kļūda IZSL.
M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par normu	M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.
M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par normu	M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.
M0909	Pārāk zems degvielas līmenis	M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.
M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu	M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.
M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu	M2602	Kvēlsveces releja kļūda IESL.
M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs	M2603	Kvēlsveces releja kļūda IZSL.
M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis	M2721	Droseljvārsta primārais sensors virs pieļaujamā
M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo	M2722	Droseljvārsta primārais sensors zem pieļaujamā
M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo	M2821	Droseljvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā
M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensora kļūme	M2822	Droseljvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo
M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru	M3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	M5222	Nospiediet, lai darbinātu poga zem pieļaujamā
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojums ar akumulatoru
M3404	Deluxe paneļa kļūda	M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojums ar zemējumu
M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar iezemējumu	M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar iezemējumu
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde	M5407	Sagāšanas plūsmdaļim pārtraukta ķēde
M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva
M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru	M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemējumu	M6002	DPF reģenerācijas palēnināšanas slēdža kļūda IESL.
M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde	M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārspriegums	M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M3805	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M3806	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar zemējumu	M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru
M3807	Palīghidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde	M6506	ECU īsslēgums ar zemējumu
M3832	Palīghidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze	M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde
M4109	Pārāk zems ģenerators spriegums	M6604	ECU nav sakaru
M4110	Augsts ģenerators spriegums	M6702	HVAC izvades kļūda IESL.
M4111	Pārāk augsts ģenerators spriegums	M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.
M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru	M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde
M4404	Palīghidraulikai nav sakaru	M6728	HVAC izvades kļūme
M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6802	HVAC releja kļūda IESL.
M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6803	HVAC releja kļūda IZSL.
M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā	M7002	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.
M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo	M7003	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.
M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7304	Tālvadībai nav sakaru
M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju
M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.	M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts
M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.	M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programmēšana
M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.	M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta
M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.	M7504	Piedziņai nav sakaru
M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.	M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru
M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.	M7748	Atslēgas slēdzis paralēls
M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde	M7839	Stundu skaitītājs nomainīts
M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme	M7974	Atvērtas durvis
M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.	M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva
M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.	M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)
M5107	Aizmugures gaismu izvadei pārtraukta ķēde	M8551	DPF reģenerācija nepieciešama – palēnināšana ieslēgta
M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme	M8552	DPF reģenerācija nepieciešama – palēnināšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)
M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.	M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)
M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā	M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M8555	DPF serviss nepieciešams	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav neitrālā pozīcijā
M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8615	Dzinēja apgriezienu deforsēšanas izslēgšanās	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8625	Dzinēja apgriezienu deforsēšana nereaģē	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
		W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
R7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
		W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veikspēja
T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veikspēja
T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
		W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemējumu
W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsvīras X ass ārpus diapazona
W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums	W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamas enerģijas padeve
W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums	W3276	ACS (AHC) CAN kursorsvīras informācijas kļūme
W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
W3235	ACS (AHC) sagāšanas svira/pedālis nav neitrālā pozīcijā	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms	W3905	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā stāvoklī
W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums	W4005	Labās kursorsvīras X ass nav neitrālā pozīcijā
W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums	W4007	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā pozīcijā
W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā		

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

322. attēls



IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona
	VITALS ekrāna ikona
	SERVISA ekrāna ikona
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLEJA ekrāna ikona
	SĀKUMEKRĀNA ikona (atgriezties GALVENAJĀ ekrānā)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
	ENTER poga

Svarīgi parametri

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta svarīgu parametru ekrāna ikona (mazais attēls).
	Parāda atlasītus sistēmas darbības līmeņus.
Jūs varat kontrolēt šādus rādījumus reālajā laikā: Dzinēja apgriezieni Dzinēja eļļas spiediens Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra Sistēmas spriegums Hidrauliskās barošanas spiediens Hidrauliskā šķidruma temperatūra	

Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Datums un laiks

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. CLOCKS] (PULKSTENĪ).
	Atlasiet [1. TIME] (LAIKS).
	Izmantojot tastatūru, iestatiet laiku. Atlasiet AM (priekšpusdiena), PM (pēcpusdiena) vai 24hr (24 stundu formāts). Nospiediet [ENTER] , lai turpinātu.
	Atlasiet opciju [2. DATE] (DATUMS).
	Izmantojot tastatūru, iestatiet datumu. Nospiediet [ENTER] , lai turpinātu.

Languages (Valodas)

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [2. LANGUAGES] (VALODAS).
	Atlasiet vēlamo valodu.

Angļu/metriskā sistēma

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet [4. DISPLAY SETTINGS] (DISPLEJA IESTATĪJUMI).
	Nospiediet [1] , lai pārietu no ANGLŪ uz METRISKO sistēmu.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Darba pulksteņa atiestatīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOKĒŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] .
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet [3. RESET JOB STATISTICS] (ATIESTATĪT DARBA STATISTIKU).
	Nospiediet [9] , lai atiestatītu darba statistiku. Nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai [0] , lai izietu bez iestatījumu saglabāšanas.

Mašīnas bloķēšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOKĒŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] .
	Atlasiet [3. HIGH FLOW] (PASTIPRINĀTA PLŪSMA). VAI Atlasiet [4. TWO-SPEED] (DIVI ĀTRUMI).
	PASTIPRINĀTA PLŪSMA Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOKĒTS uz ATBLOKĒTS.
	DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOKĒTS uz ATBLOKĒTS.

PIEZĪME: pastiprinātas plūsmas un divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma ģipašnieka parole, vai arī ģipašnieka paroles maiņai.

Ģipašnieka parole:

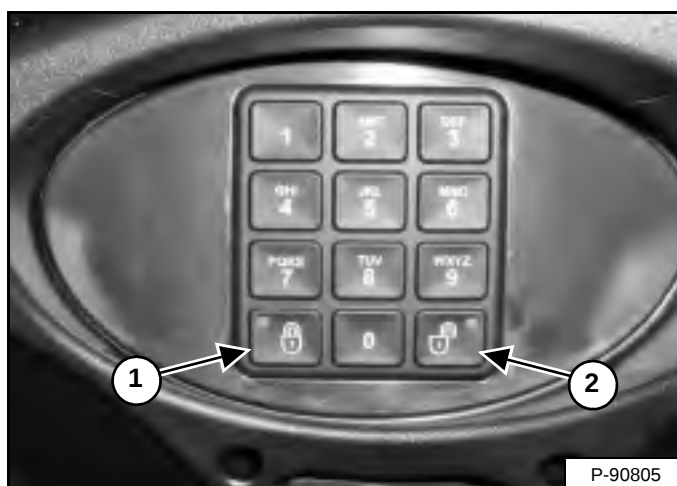
Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu ģipašnieka paroli.

Ģipašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

323. attēls



Uz 2 sekundēm nospiediet bloķēšanas (1) un atbloķēšanas (2) **[323. attēls]** taustiņus.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts **[ENTER]**.

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[AGAIN]**.

Ievadiet vēlreiz jauno piecu ciparu paroli.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaisma sāks degt nepārtraukti.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj ģipašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

Nospiediet atslēgšanas pogu (2) **[323. attēls]**.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[CODE]**.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME: Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas pogu (1) **[323. attēls]**.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts **[CODE]**.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru bloķētā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

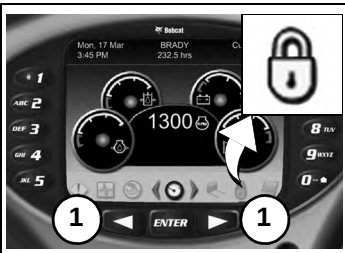
Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

Par paroļu maiņas procedūrām skatīt: (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 216. lpp.) un (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 217. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (PAROLES/BLOKĒŠANA).
	Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] .
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)
	Atlasiet [1. OWNER] (ĪPAŠNIEKS)
	Atlasiet opciju [2. CHANGE PASSWORD] (MAINĪT PAROLI).
	Ievadiet jauno Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] . Jums tiks piedāvāts vēlreiz ievadīt jauno Īpašnieka paroli.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (PAROLES/BLOKĒŠANA).
	Ievadiet ģipšnieka paroli un nospiediet [ENTER].
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet opciju [2. CHANGE PASSWORD] (MAINĪT PAROLI).
	Ievadiet jaunā lietotāja paroli un nospiediet [ENTER].

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj ģipšniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (PAROLES/BLOKĒŠANA).
	Ievadiet ģipšnieka paroli un nospiediet [ENTER].
	Atlasiet opciju [2. MACHINE LOCK] (MAŠĪNAS BLOKĒŠANA).

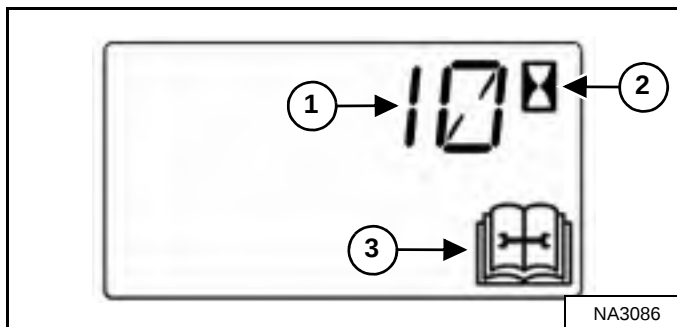
PIEZĪME: iepriekš aprakstīto procedūru var izmantot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un lai dzinēja iedarbināšanai būtu nepieciešams ievadīt paroli.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamā apkopi. **PIEMĒRAM**, apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamā plānotā apkopi pēc 500 stundām.

324. attēls



Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad līdz nākamajai plānotajai apkopei būs atlikušās mazāk nekā 10 stundas.

Līdz apkopei atlikušo stundu skaits būs redzams datu displejā (1) 5 sekundes, bet servisa ikona (3) un stundu skaitītāja ikona (2) [324. attēls] mirgos.

PIEZĪME: Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejā parādīsies iepriekšējais ekrāns, taču ziņojums uz 5 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

325. attēls



Deluxe instrumentu panelis, ja ir aprīkojumā, parādīs ziņojumu (1) [325. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

326. attēls



Deluxe instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā) parādīs joslu (1) [326. attēls], kas informēs vadītāju, cik laika atlicis līdz nākamajai apkopei. Šī josla izgaismosies sarkana, kad apkopes laiks būs nokavēts. Paziņojums **NEXT MAINTENANCE DUE** (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) tiks nomainīts ar paziņojumu **MAINTENANCE PAST DUE** (APKOPES LAIKS NOKAVĒTS) un tiks parādīts, par cik stundām ir nokavēta apkope.

Ja īpašnieks ir pieteicies sistēmā, taustiņus [4] un [9] var izmantot, lai regulētu servisa intervālu [326. attēls].

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	221
Mašīnas izmēri	221
Veiktspēja	222
Dzinējs	222
Piedziņas sistēma	223
Vadības ierīces	223
Hidraulikas sistēma	224
Elektrosistēma	225
Tilpumi	225
Kāpurķēdes	226
Spiediens uz zemi	226
Degvielas patēriņš	226
Vide	226
Temperatūras diapazons	226

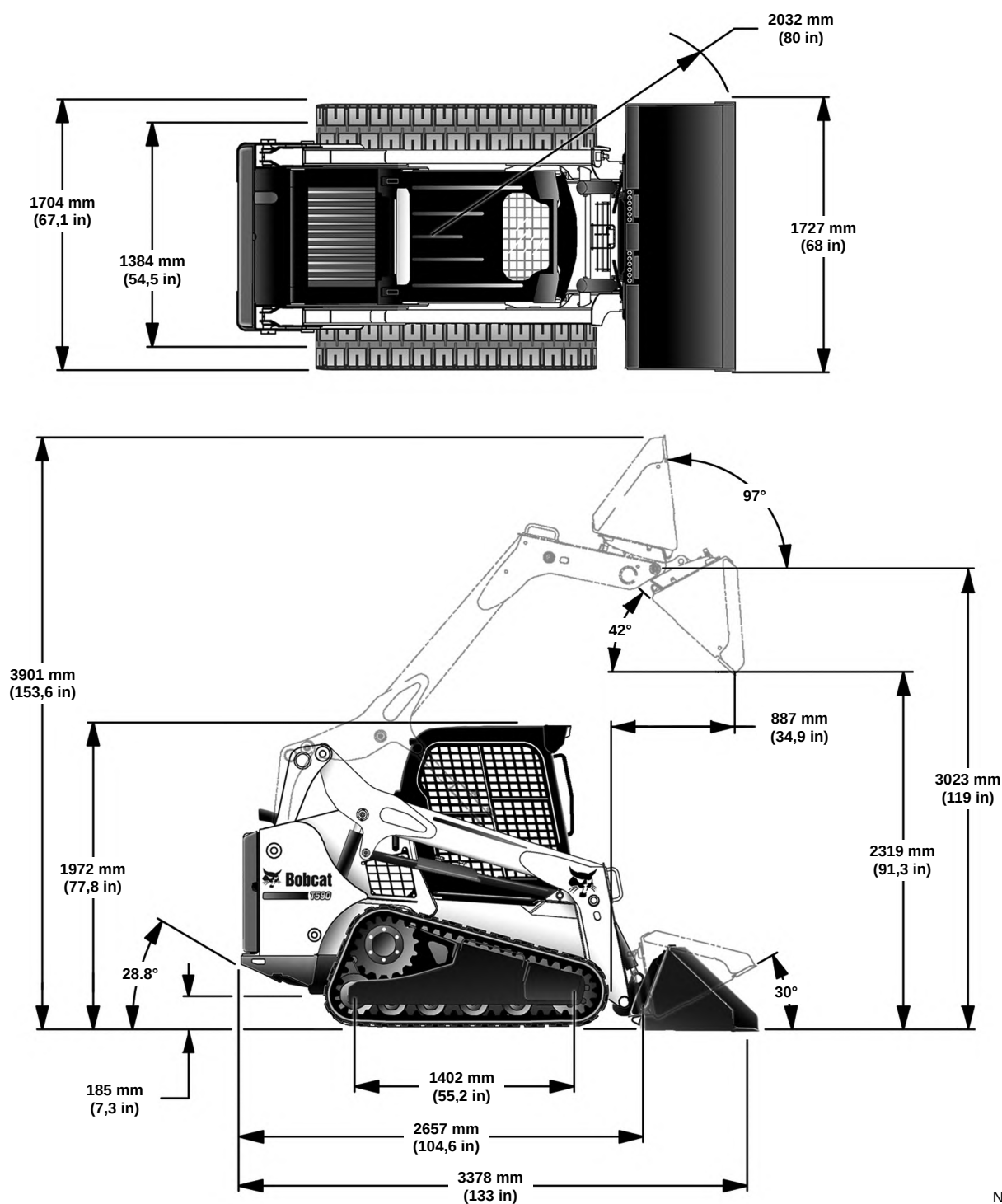


Bobcat®

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Mašīnas izmēri

- Izmēri doti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta riepām un 68 collu celtniecības un rūpnieciska pielietojuma kausu; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur vien iespējams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA5783

Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Veiktspēja**

	ŠASIJA AR VELTŅA PIEKARI	NEKUSTĪGA ŠASIJA
Nominālā darba jauda (ISO 14397-1)	956 kg (2108 lb)	992 kg (2187 lb)
ar 200 mārciņu smagu uz rāmja uzstādītu atsvaru komplektu (ISO 14397-1)	1002 kg (2208 lb)	1037 kg (2287 lb)
Pārsvēršanās slodze (ISO 14397-1)	2732 kg (6027 lb)	2834 kg (6248 lb)
Darba masa	3757 kg (8283 lb)	3570 kg (7870 lb)
Pārraušanas spēks – pacelšana	2156 kg (4753 lb)	2066 kg (4554 lb)
Pārraušanas spēks – sagāšana	2036 kg (4488 lb)	2137 kg (4712 lb)
Stumšanas spēks	3365 kg (7418 lb)	2944 kg (6490 lb)
Braukšanas ātrums	0 - 11,8 km/st. (0 - 7,32 mph)	0 - 11,8 km/st. (0 - 7,32 mph)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota / V2607-DI-TE3B Stage III A
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/Šķidrums
Zirgspēki: - ISO 9249 EEK / SAE J1349 neto - ISO 14396 bruto - SAE J1995 bruto	45,5 kW (61,0 ZS) pie 2700 apgr./min 48,5 kW (65,0 ZS) pie 2700 apgr./min 49,2 kW (66,0 ZS) pie 2700 apgr./min
Griezes moments: - ISO 9249 EEK / SAE J1349 neto - SAE J1995 bruto	211,0 Nm (155,6 ft-lb) pie 1425 apgr./min 218,0 Nm (161,0 ft-lb) pie 1425 apgr./min
Mazie tukšgaitas apgr./min	1175 - 1325
Lielie tukšgaitas apgr./min	2760 - 2900
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2600 cm ³ (158,7 in ³)
Diametrs/Gājiens	87 mm / 110 mm (3,425 in / 4,33 in)
Eļļošana	Zobratu sūkņa eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela – kompresija
Gaisa indukcija	Turbokompresors
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgildzēklis	Kvēlsvecis – tiek automātiski aktivizēts pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Pilnīgi hidrostatiska, gumijas kāpurķēžu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas darbina divus reversējamus hidrostatiskos piedziņas motorus
Kāpurķēdes (spriegojums)	Smērvielas cilindrs un atspere

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidrolika: - pacelšana un sagāšana - priekšējā palīghidrolika - aizmugures palīghidrolika (papildaprīkojums)	Vada ar atsevišķiem pedāļiem vai papildaprīkojumā pieejamu uzlabotas vadības sistēmu (ACS – Advanced Control System), ar uzlabotām rokas vadības svirām (AHC – Advanced Hand Controls) vai ar izvēles kursorsviru vadību (SJC – Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras. Vada ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūres sviras vai kursorsviras.
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremze	Ar atspere aprīkota spiedienu atbrīvojoša vairāku disku bremze ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī

Hidraulikas sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda – standarta plūsma	64,7 l/min (17,1 U.S. gpm)
Sūkņa jauda – lielas plūsmas opcija	101,1 l/min (26,7 U.S. gpm)
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bāri) (3450 - 3550 PSI)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ieliekams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ieliekams elements
Hidrauliskie cilindri: Atveres diametrs: pacēlāja cilindrs (2) Sagāzēja cilindrs (2) Stieņa diametrs: pacēlāja cilindrs (2) Sagāzēja cilindrs (2) Gājiens: pacēlāja cilindrs (2) Sagāzēja cilindrs (2)	Divpusēja darbība; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakal 69,9 mm (2,75 in) 69,9 mm (2,75 in) 41,4 mm (1,63 in) 38,1 mm (1,50 in) 540,0 mm (21,26 in) 330,7 mm (13,02 in)
Vadības vārsts – standarta	3 spoles, vaļējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizturi peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts – ACS, AHC un SJC	3 spoles, vaļējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacēlājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas funkcijas laiks: - pacelšanas sviru pacelšana - pacelšanas sviru nolaišana - kausa izgāšana - kausa pagriešana uz augšu	3,8 sek. 2,5 sek. 2,3 sek. 1,7 sek.

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Elektrosistēma

Mainstrāvas ģenerators	Siksnas piedziņa, 90 A, vajējs rāmis
Akumulators	12 V, 600 A, auksta motora griešana pie -18°C (0°F), 115 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 2,7 kW (3,62 hp)
Mēraparatūra	Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis. Brīdinājuma gaismas: degvielas līmenis, drošības siksna, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas sistēmas darbības traucējumi, dīzeļmotors ar daļiņu filtru (DPF) / dīzeļa izplūdes šķidrums (DEF), vispārēji brīdinājumi. Indikatori: BICS™ funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu siksna, pagriezienu signāli Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitīšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitīšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums. Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži. Izvēles Deluxe instrumentu panelis *Papildu displeji: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrostatiskās padeves spiediens un hidrauliskās eļļas temperatūra. *Papildu funkcijas ietver: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija.

Tilpumi

Degviela	93,7 litri (24,75 U.S. gal)
Motoreļļa ar filtra maiņu	9,7 litri (10,25 qt)
Dzinēja dzesēšanas sistēma - ar sildītāju - bez sildītāja	11,7 litri (3,1 U.S. gal) 11,4 litri (3,0 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	7,57 litri (2,0 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatikas sistēma	36,0 litri (9,5 U.S. gal)
Hidrostatiskais piedziņas motors (katrs)	60,0 ml (2,0 U.S. fl oz)
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Kāpurķēdes

Standarta, gumijas	320 mm (12,6 in) gumija, C raksts
Izvēles, gumijas, platas	400 mm (15,75 in) gumija, C raksts
Izvēles, gumijas, ziemas	320 mm (12,6 in) gumija, ziemas raksts

Spiediens uz zemi

	ŠASIJA AR VELTŅA PIEKARI	NEKUSTĪGA ŠASIJA
Kāpurķēdes, gumijas – 320 mm (12,6 in)	0,04 MPa (0,4 bar) (5,9 psi)	0,04 MPa (0,4 bar) (5,6 psi)
Kāpurķēdes, gumijas – 400 mm (15,75 in)	0,03 MPa (0,3 bar) (4,8 psi)	0,03 MPa (0,3 bar) (4,7 psi)

Degvielas patēriņš

Dzinēja noslodze	Pilna - 100%	Liela - 70%	Vidēja - 50%	Maza - 30%
Degvielas patēriņš vienā stundā	15,1 litrs (4,0 U.S. gal)	12,1 litrs (3,2 U.S. gal)	10,6 litri (2,8 U.S. gal)	9,1 litrs (2,4 U.S. gal)
PIEZĪME: dzinēja degvielas patēriņa tabula domāta tikai informatīviem nolūkiem. Faktiskais patēriņš var atšķirties.				

Vide

	Troksnis / vibrāciju līmenis	Nenoteiktības (ja tādas ir)
Trokšņa līmenis apkārtējā vidē LwA (ES Direktīva 2000/14/EK)	103 dB (A)	- - -
Trokšņa līmenis operatora vietā LpA (ES Direktīva 2006/42/EK)	81,9 dB (A)	- - -
Visa ķermeņa vibrācija (ISO 2631-1)	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Roku vibrācija (ISO 5349-1)	2,29 m/s ²	- - -

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26 - +43°C (-15 - +110°F)
------------------------------	----------------------------

GARANTIJA

GARANTIJA	229
-----------------	-----



GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Kompānija DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam/īpašniekam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts gala lietotājam/īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais.

Garantijas laikā pilnvarotais Bobcat dīleris pēc DOOSAN BENELUX S.A. ieskata veic remontu vai aizvieto jebkuru Bobcat izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs/īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Bobcat dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomainīšanai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs/īpašnieks.

Ir jāievēro apkopju grafiki, apkopes jādokumentē un jāizmanto oriģinālas rezerves daļas un eļļošanas materiāli. Garantija neattiecas uz eļļām un smērvielām, dzesēšanas šķidrumiem, filtra elementiem, regulēšanas daļām, spuldzēm, drošinātājiem, aizdedzes sistēmas daļām (kvēlsvecēm, augstspiediena degvielas sūkņiem, inžektoriem), ģeneratora ventilatora siksnām, piedziņas siksnām un citam ātri dilstošām daļām. Tapas un iemavas tiek uzskatītas par parastām nolietojuma daļām, un garantija uz tam netiek attiecināta.

Garantija neattiecas uz riepām vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Bobcat. Attiecībā uz šādām komplektējošām daļām īpašniekam jāpaļaujas uz garantijām, ja tādas būtu, ko sniedz šo daļu ražotāji. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu Bobcat neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A. , IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECIĀLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



GARANTIJA

BOBCAT KĀPURKĒŽU GARANTIJA

Bobcat garantē, ka visas jaunās gumijas kāpurķēdes ir bez materiālu un ražošanas defektiem visa oriģinālā kāpurķēžu protektora kalpošanas laikā normālas garantijas apstākļos.

Oriģinālais protektora kalpošanas laiks ir beidzies, kad oriģinālā protektora dziļums jebkurā virzienā un jebkurā posmā ir 10 procenti vai mazāk.

Ja kāpurķēdes tiek uzrādītas Bobcat pilnvarotajam pārstāvim un pārstāvis nosaka, ka garantijas prasība ir pamatota un attiecas uz protektora kalpošanas laika pirmajiem 10 procentiem, DOOSAN BENELUX S.A. un pilnvarotais pārstāvis piegādās līdzvērtīgas kāpurķēdes bez maksas. Ja garantijas prasība tiek iesniegta pēc tam, kad protektora nodilums ir pārsniedzis pirmos 10 procentus, taču nav beidzies oriģinālā protektora kalpošanas laiks, sākotnējais pircējs saņems kredītu jaunu, līdzvērtīgu kāpurķēžu iegādei, un tas būs proporcionāls neizmantotajai oriģinālā protektora daļai un tiks aprēķināts pēc iepriekš noteikta grafika, kas būs spēkā kāpurķēžu nomaigšanas laikā. Gala lietotājs/īpašnieks sedz visus ar kāpurķēžu nomaigu saistītos piemērojamos nodokļus un izmaksas.

Šī garantija ir spēkā tikai tad, ja kāpurķēdes tiek uzstādītas apstiprinātam un ieteiktam Bobcat izstrādājumam. Garantija neattiecas uz kāpurķēžu bojājumiem, kas radušies plēsumu, griezumam, ugunsgrēka vai vandalisma rezultātā, vai pilsuša auklām nepareizas regulēšanas dēļ, nolietošanas vecuma dēļ, piemēram, plaisām, kā arī no pakļaušanas lielām temperatūras svārstībām.

Šī garantija ir paredzēta tikai kāpurķēžu gala lietotājam/īpašniekam un to nedrīkst nodot citām personām.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A. , IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CĪESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

ŠĪ GARANTIJA AIZSTĀJ VISAS CITAS GARANTIJAS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), SKAIDRI IZTEIKTAS VAI IZRIETOŠĀS, UN NAV NEKĀDU CITU GARANTIJU ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJĀ NOLŪKĀ. PILNVAROTĀIS PĀRDEVĒJS VAI BOBCAT EUROPE NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS PAR DĪKSTĀVES IZMAKSĀM, ZAUDĒJUMIEM NO IEKĀRTAS IZMANTOŠANAS VAI CITIEM NEJAUŠIEM, IZRIETOŠIEM VAI TĪŠIEM BOJĀJUMIEM. ŠĪ GARANTIJA IR VIENĪGĀ UN AIZSTĀJ VISAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS, IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM. BOBCAT KOMPĀNIJA NEATZĪST NEKĀDAS CITAS GARANTIJAS VAI NOSACĪJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, IESKAITOT JEBKĀDAS CITAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS VAI NOSACĪJUMUS SAISTĪBĀ AR DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJĀ NOLŪKĀ. BOBCAT KOMPĀNIJA VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT DĪLERIS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS PAR JEBKĀDIEM SPECĪLIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM KAITĒJUMIEM, IESKAITOT, BET NE TIKAI, BIZNESĀ ZAUDĒJUMU VAI PĀRTRAUKŠANU, ZAUDĒTU PEĻŅU VAI NESPĒJU IZMANTOT ATTIECĪGO IEKĀRTU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, PAT JA BOBCAT VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT DĪLERIS IR ZINĀJIS PAR ŠĀDU KAITĒJUMU IESPĒJAMĪBU. BOBCAT EUROPE UN PILNVAROTO BOBCAT DĪLERU KOPĒJĀ ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU UN SAISTĪBĀ AR TO SNIEGTĀJIEM PAKALPOJUMIEM NEPĀRSNIEDZ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, UZ KURU ATTIECAS ŠĪ GARANTIJA.

4700008-LV (1-10)


Bobcat®

Iespiests Beļģijā

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	221	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	127
ŠARNĪRU TAPAS	198	ĢENERATORA SIKSNA	190
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	90	IKDIENAS PĀRBAUDE	91
AGREGĀTI	107	KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA	114
AIZMUGURES DURVIS	151	KĀPURĶĒŽU BALSTA UN	
AIZMUGURES REŽĢIS	152	SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	198
APKOPES DROŠĪBA	135	KĀPURĶĒŽU NOSPIEGOJUMS	184
APKOPES GRAFIKS	136	KĀPURĶĒDES ZOBATU APKOPE	189
APKOPES PULKSTENIS	218	KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA	
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA		IDENTIFIKĀCIJA	43
KONDIIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	153	PACELŠANAS SVIRAS APVADA KĻOĻIS	64
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	143
ATPAKALĢAITAS BRĪDINĀJUMA		PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS	
SISTĒMĀ	68, 146	KOMPENSĀCIJA	78
ĀTRUMA KONTROLE	72	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒĢAS	
ĀTSVARI	106	IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	215
AVĀRIJAS IZEJA	65	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE	
BOBCAT BĻOĶĒŠANAS		INSTRUMENTU PANELIS)	216
KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	61, 139	PIEDZIŅAS REAKCIJA	74
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	200	PIEĢĀDES ZIŅOJUMS	11
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	199	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	93
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI	1	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	23
DEĢVIELAS PADEVES SISTĒMA	158	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	205	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ	
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	104	IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMĀ	62, 140
DROŠĪBAS JOSTA	142	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	19	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
DZENSISNA	192	STĀVBREMZE	63
DZINĒJA APĢRIEZIENU VADĪBA	64	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	76
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	164	TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTĒĻU	
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	162	ĶĒRĀJŪ	183
DZINĒJA GAISA FILTRS	156	UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	21
DZINĒJA IZSLĒĢŠANA UN IZKĀPŠANA		UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS	
NO IEKRĀVĒJA	105	ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
DZINĒJA PALAIŠANA	97	VADĪBAS IERĪĻU IDENTIFIKĀCIJA	55
EKSPLUATĀCIJA	116	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	212
ELEKTROSISTĒMA	171	VADĪTĀJA KABĪNE	148
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	13	VADĪTĀJA KABĪNE	59
GAISA KONDIIONIERA SIKSNA	191	VILKMES ATBĻOĶĒŠANA	63
GARANTIJA	229	ZĪMES (UZĻĪMES) UZ MAŠĪNAS	24
HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ			
SISTĒMA	176		
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	81		
HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	189		
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	71		
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	195		
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	12		
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	127		
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA			
PIEKABĒ	129		
IEKRĀVĒJA UZĢLABŠANA UN A			
TJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	201		
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	69		



